

6452
65

Президент и чл. бюро
раб. Инноваций + консулы
двигатель Ум. м.г. = Основы работы
по членству (члены неограниченно)

Сов. секретно
Экз. №- 2.

СЕКРЕТАРЮ ШЯУЛЯЙСКОГО ГОРКОМА ПАРТИИ

Товарищу ФЕРЕНСАСУ

Город Шяуляй

Аппарат Уполномоченного КГБ при СМ Лит.ССР в городе Шяуляй располагает данными о том, что со стороны руководящих работников Шяуляйского отделения и некоторых начальников станций, обслуживаемого участка, Литовской железной дороги, допускаются серьезные факты антигосударственной практики.

Руководящими работниками отделения и некоторыми начальниками станций систематически производится приписка вагонов на фактически непроизведенные маневровые работы, паровозный парк используется непроизводительно, большое количество груженых поездов, в основном с горюче-смазочными материалами, в ущерб интересам государства, к месту назначения направляются окружным путём, создавая в этом исключительно серьезные затруднения в вопросах безопасности движения.

В результате обмана и очковтирательства, руководство отделения создает видимость о хороших эксплуатационных измерителях в работе, за что дополнительно получают значительные суммы премиальных средств и фонда зарплаты.

За последние два года (1960-61), когда значительно увеличилось движение наливных грузов, назначением на станцию

Клайпеда, для последующей отправки за границу, вместо того, чтобы эти поезда отправлять наиболее кратчайшим путём через станции Радвилишкис-Тельшай-Клайпеда, железнодорожный участок которого протяжённостью 185 км., эти поезда по указанию руководства отделения, в ущерб государству направляются окрестным путём, по маршруту Радвилишкис-Мажейкяй-Клайпеда, с выходом на Латвийскую железную дорогу, протяжённость этого участка составляет 255 км. или на 70 км. больше, чем участок пути через станцию Тельшай. Этим маршрутом один и тот же поезд проследует 55 км. участка Латвийской ж.д. от станции Душе-Прекуле-Скуодас, обратно поступает на Литовскую жел. дорогу, таким образом один и тот же поезд поступает дважды на участок Шяуляйского отделения. Пропуск наливных поездов через станцию Мажейкяй в Клайпеду работниками Шяуляйского отделения делается исключительно с той целью, чтобы сократить простой вагонов, значительно улучшить оборот вагонов и не учитывается при этом непроизводительное использование паровозов, вагонов, путевого хозяйства, а также паровозных и поездных бригад.

Только за один 1960 год по маршруту Радвилишкис - Клайпеда через ст. Мажейкяй, по не совсем точным данным, было отправлено более 80 грузовых поездов, в составе которых было около 3700 вагонов. Наливные поезда через Мажейкяй в большинстве своем отправлялись в последнем месяце каждого квартала, с тем, чтобы значительно повысить общие измерители работы отделения. Во второй половине марта 1960 года через Мажейкяй было отправлено 22 поезда, во второй половине сентября - 23 поезда. Наливные поезда через ст. Мажейкяй отправлялись также и в 1961 году.

В целях улучшения измерителей, работники Шяуляйского отделения по договоренности с Латвийской жел. дорогой, поезда с наливными грузами назначением на ст. Клайпеда направляют вместо маршрута через станцию Двинск, со станции Елгава,

их направляют на ст. Мажейкяй, где они дважды поступают на участок Латвийской железной дороги и дважды на участок Шяуляйского отделения, в результате такой операции в два раза увеличивается показатели в работе по ускорению оборота вагонов.

Только за один январь месяц 1961 года, маршрутом из Елгавы через ст. Мажейкяй проследовало 100 грузовых поездов, в составе которых было 4221 вагон.

Увеличение пропуска наливных грузов по участку через станцию Мажейкяй создает исключительно серьезную угрозу по линии путевого хозяйства, так как верхнее строение пути участка через Мажейкяй, Кунай-Луше, Скуодас-Кретинга, против участка Кунай-Тельшай-Клайпеда значительно слабее и не исключена возможность, при дальнейшем пропуске наливных поездов, может привести к исключительно серьезным последствиям.

С момента, как только стали пропускать наливные грузовые поезда по маршруту через станцию Мажейкяй, на отдельных участках, где неблагоприятное состояние пути, произошло значительное увеличение выхода рельсов типа - 6 по дефектности, что в дальнейшем серьезно угрожает безопасности движения поездов.

Если в 1959 году на участке Кунай-Луше по дефектности вышло рельсов - 146 штук, а на участке Кретинга-Скуодас 78 штук, то в 1960 году на участке Кунай-Луше, в результате увеличения грузонапряженности, уже вышло - 804 штуки, на участке Кретинга-Скуодас - 284 штуки, за январь и февраль месяцы с/года их вышло на участке Кунай-Луше - 31 штука, на участке Кретинга-Скуодас - 199 штук.

В практике работы Шяуляйского отделения и некоторых линейных станций, имеют место факты, когда в целях, чтобы показать лучшие измерители работы, в большом количестве приписываются вагоны.

Путём такого завышения измерителей работы в больших размерах расходуются государственные средства на выплату премиальных и увеличивается фонд заработной платы. Только за I-й квартал 1960 года в соответствии приказа №-245 МПС от 16.XII.1959 года инженерно-техническому составу отделения было выплачено премиальных 52 тыс.рублей, а во втором квартале того же года 93 тысячи рублей.

Как правило по ст.Радвилишкис, прямые поезда, проходящие станцию без переработки, показываются как расформированные или вновь сформированные, прямые же поезда, для которых требуется лишь отцепить или прицепить группу вагонов для уменьшения или увеличения весовой нормы, эти поезда также показываются как расформированные или вновь сформированные.

Путём таких махинаций по станции Радвилишкис только с 1 января по 1 октября 1960 года приписано 26,317 вагонов на невыполненные работы на общую сумму 48287 рублей. За счёт приписок на невыполненные работы только за 4 месяца январь - апрель 1960 года по ст.Радвилишкис выплачено премиальных в сумме 25945 рублей, а всего в результате подобных махинаций незаконно выплачено с января по 1-е октября 1960 года в сумме 74232 рубля.

Только диспетчер ст.Радвилишкис ИОНАЙТИС за 10 месяцев 1960 года приписал 6619 вагонов на сумму 12155 рублей, а председатель месткома станции АГЛИНСКАС приписал 6155 вагонов на сумму 11302 рубля, ЖИЛЕНИС 5329 вагонов, ГЕЛЬЧИС-2882 вагона и так далее.

С тем, чтобы меньший круг лиц знал о производимых по ст.Радвилишкис приписках, по указанию работников отделения ежесуточные данные о результатах погрузки, выгрузки и производимых маневровых работах по телефону в отделение данные обязаны были представлять только начальник станции или его заместитель.

Однажды эти данные в отделение хотел передать ве-
совщик-приемщик станции Радвилишкис ЯНУЛИС. Из отделения пред-
ложили ЯНУЛИСУ немедленно положить телефонную трубку и в даль-
нейшем, чтобы он никаких отчетных данных не сообщал.

Руководство Литовской железной дороги и отделение,
зная о вопиющих фактах приписок по ст.Радвилишкис, вместо того,
чтобы серьезно наказать в этом виновных лиц, станцию Радвилиш-
кис на протяжении 3-х кварталов считало, как одну из лучших
станций дороги по показателям работы, а 22 ноября 1960 года
приказом №-211 начальнику станции Радвилишкис ПАНОКОВУ руко-
водство дороги за выполнение производственных заданий и без-
аварийную работу выдает денежное вознаграждение.

В декабре месяце 1960 года, когда вопрос о приписках
вагонов по ст.Радвилишкис был известен органам прокуратуры,
начальник Шяуляйского отделения тов. КОЛЕСНИКОВ, с тем, чтобы
это дело не пошло дальше своим приказом №-296 от 5.XII.1960 года
объявил начальнику ст.Радвилишкис ПАНОКОВУ за приписку 26.317
вагонов строгий выговор.

В конце третьего квартала 1960 года, когда отде-
лением не выполнялся план погрузки, 30 сентября на станции Акмяне,
находился в служебной командировке заместитель начальник отдела
эксплуатации тов.РУНИХИН и по его указанию были переданы в
отделение о якобы погрузенных цементом и известью 40 вагонов,
фактически эти вагоны погружены не были, а погрузили их нескольк
дней спустя.

На станциях Чутеляй и Дурпинас производится значитель-
ное количество погрузки торфа, иногда достигающее до 100 вагонов
в сутки. Как правило, погрузка вагонов задерживается на 5-6 ча-
сов, однако они всегда в отчетах отражаются, как погруженными
по состоянию на 18 часов, хотя они и были погружены только в
23 часа.

570

6.-

Об изложенных выше фактах сообщаем на Ваше
усмотрение.

УПОЛНОМОЧЕННЫЙ КГБ ПРИ СМ ЛССР В Г. ШЯУЛЯЙ
М А Й О Р -

(ЖИЛИНСКАС)

№ 3/810

14 апреля 1961 года
город Шяуляй