

2-ат.

Секретно

Экз. № 1.



СЕКРЕТАРЮ ЦЕНТРАЛЬНОГО КОМИТЕТА
КОММУНИСТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ ЛИТВЫ

тов. СНЕЧКУСУ А.Ю.

гор. Вильнюс.

Уполномоченный КГБ при Совете Министров Литовской ССР в гор. Шяуляй информировал нас о серьезных недостатках в работе Шяуляйского отделения Литовской железной дороги.

Для создания благополучия и видимости хороших эксплуатационных измерителей в работе, руководство отделения дороги иногда идет по неправильному пути, по пути искусственного завышения показателей.

Так, за последние два года, заметно увеличилось поступление наливных грузов назначением на ст. Клайпеда, для последующей отправки их за границу. Вместо того, чтобы эти поезда отправлять наикратчайшим путем через станции Радвилишкис - Тельшай - Клайпеда, протяженностью 185 км, эти поезда по указанию руководства отделения направляются окружным путем, по маршруту Радвилишкис - Мажейкяй - Клайпеда, с выходом на Латвийскую железную дорогу, протяженность участка которой составляет 255 км, а через 55 км поезда вновь принимаются на Литовскую железную дорогу, при этом искусственно увеличивается пробег вагонов и на какой-то период занижается их парк на дороге. Наряду с этим непроизводительно используются паровозы, вагоны, паровозные и поездные бригады.

За 1960 г. по этому маршруту было отправлено около 80 грузовых поездов, причем один из них 30 декабря 1960 г.,

следую по Латвийской ж.д., потерпел крушение с нанесением ущерба государству на сумму 300 тысяч рублей (в старой валюте). Состояние рельсового хозяйства на этом участке плохое и в дальнейшем серьезно может угрожать безопасному движению поездов.

В практике работы Шяуляйского отделения дороги и некоторых его линейных станций, имеют место случаи приписки неисполненных работ.

По ст. Радвилишкис, например, прямые поезда, проходящие станцию без переработки, показывались как расформированные или вновь сформированные. Путем таких махинаций с 1-го января по 1 октября 1960 г. излишне приписано 26.317 вагонов на невыполненные работы, на сумму 74.232 руб. с учетом выплаты премиальных.

Диспетчер ст. Радвилишкис ИОНАЙТИС за 10 месяцев 1960 года приписал 6.619 вагонов, на сумму 12.155 руб., АГЛИНСКАС 6155 вагонов, на сумму 11.302 руб., ЖИЛЕНАС — 5.329 вагонов, ГЕЛЧИС — 2.882 вагона и т.д.

Об этих приписках руководству Шяуляйского отделения дороги было известно давно, однако оно никаких мер к прекращению такой практики не принимало до тех пор, пока к расследованию приписок не подключились органы прокуратуры.

На ст. Чутеляй и Дурпинас производится значительная погрузка торфа, которая в некоторые дни достигает до 100 вагонов. Как правило, погрузка этих вагонов задерживается на 5-6 часов, однако по состоянию на 18 часов они по отчетности показываются погруженными, хотя фактически погрузка их затягивается до 23 часов.

В последних числах марта с.г., с целью улучшения показателей по обороту вагонов, 150 цистерн груженых нефтью

со ст.Радвилишкис Шяуляйского отделения, тремя поездами были выставлены на ст.Гимбагола и Байсагола, Вильнюсского отделения.

Этим "мероприятием" Шяуляйское отделение в первые сутки сдало на Вильнюсское отделение 150 вагонов, а на вторые сутки приняло это же количество вагонов.

По нашему мнению указанные выше сигналы заслуживают серьезного внимания и требуют тщательной и всесторонней проверки.

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ КОМИТЕТА ГОСБЕЗОПАСНОСТИ
ПРИ СОВЕТЕ МИНИСТРОВ ЛИТОВСКОЙ ССР
ПОЛКОВНИК

А. Рандакявичюс
(А.РАНДАКЯВИЧЮС)

"27" апреля 1961 г.
№ 2/3-7914
гор. Вильнюс