

0017.7
Вх. 30 х 4 1955.4Совершенно секретно.
Экз. № 1

66

ВРИО НАЧАЛЬНИКА 23 ДВАЖДЫ КРАС-
НОЗНАМЕННОГО ПОГРАНИЧНОГО ОТРЯДАПОДПОЛКОВНИКУ тов. МАКСИМОВУР А П О Р Т

Анализируя оперативную обстановку, сложившуюся на участке пограничного отряда и, в частности, в городе Клайпеда, прихожу к выводу, что существующая охрана государственной границы на участке 7 заставы — правый фланг, левый фланг 6 заставы и охрана иностранных судов буржуазных государств в торговом порту Клайпеда — не обеспечивает надежной охраны государственной границы на этом направлении.

Обстановка характеризуется

1. В городе Клайпеда проживает "21" человек, проявляющих изменнические намерения, которые изыскивают разные возможности по уходу за кордон и в первую очередь, на иностранных судах и советских судах заграничного плавания, пребывающих в торговом порту Клайпеда.

Часть из изменнически настроенных лиц особо заслуживают нашего внимания:

— КОМАРАУСКАС и КАЗИМИРАС открыто высказывают свои намерения по уходу за границу. Для осуществления своих намерений, в начале сентября с.г. выезжали в район Бреста, но там были задержаны, подвергнуты КГБ допросу и возвращены обратно в Клайпеду. Имеют намерение бежать в Западную Германию. Оба репатрианты из ФРГ.

— ЮРГАН и ЮНКЕРАЙТЕ, последняя не имеет советского гражданства. Систематически поддерживают связь с иностранными моряками разных государств. Встречи с ними производят в ресторане "Балтика" и на квартире Юрган. Открыто высказывают изменнические намерения по уходу в Западную Германию. Обе по национальности немки.

- ПАЛЯНИНАС - занимается корреспондентской деятельностью, изыскивает возможности по уходу за границу.

- ПЕТЕРС, по национальности немец, одинокий, судим за воровство на 25 лет. Освобожден в 1955 году по амнистии. Изыскивает возможности по уходу в Западную Германию.

И ряд других лиц.

Учитывая то обстоятельство, что иностранные моряки капиталистических государств с прибытием в порт Клайпеда, как правило, 80-90% всего состава команд сходят в город, совершенно свободно встречаются с местным населением, что безусловно может быть использовано изменнически настроенными лицами по договоренности с ними и при их содействии к уходу за границу.

2. Находящиеся иностранные корабли буржуазных государств в порту на рейде иногда самовольно спускают трапы и в ночное время, чем безусловно могут воспользоваться нарушители границы. Так, например: 3.10.56 года находящийся пароход "Азур" (Коста Рика) на рейде в 2.00 был сброшен пародный и штормовые трапы. Спущенные трапы находились около часа, аналогичные факты могут повторяться и впредь.

3. Находящиеся на рейде иностранные пароходы со стороны Курской косы охраняются крайне не надежно, что позволяет почти свободное к ним подплытие со стороны косы на лодке или вплавь.

В ы в о д:

1. Учитывая наступление осенне-зимнего периода, ненастной погоды, ограниченной видимости пограничников, недостаточность света в районе 8 причала и войсковой охраны со стороны Курской косы, не исключает возможности попыток проникновения изменнически настроенных лиц на иностранные корабли в это время для нелегального ухода за границу.

Со своей стороны считал-бы провести следующие мероприятия:

1. В ближайшие дни силами офицеров штаба отряда и КПП навести порядок со всеми пловсредствами (лодками), находящимися в Курском заливе от р. Данга, рыбный порт, МРС и далее до пос. Юдкранте, которые могут быть использованными нарушителями границы.

2. За счет 8,9,10,11 застав усилить 7 заставу для охраны побережья Курского залива от южного мола до яхтклуба. За счет 12 и 13 застав усилить 6 заставу для охраны района северного мола.

3. На 8 причале увеличить электросвет путем замены движка и установить два прожектора, способных освещать в ночное время иностранные пароходы, находящиеся у причалов и на рейде и на водную поверхность в этом районе.

4. Договориться с администрацией торгового порта об надежном освещении причалов № 13 и 14, где стоят иностранные корабли, так как свету в этом районе недостаточно.

5. Навести порядок на причалах в пос. Нида, Юдкранте, Первелка и Прейль, так как оставляемые на этих причалах лодки на воде штормом срывает и течением несет через торговый порт в море.

6. Улучшить контроль за всеми баржами, буксирами и другими судами, прибывающими с рыбного порта и др. мест в торговый порт и становящимися рядом с иностранными пароходами.

7. Строго следить за иностранными пароходами и в особенности англо-американского флота, как спуск без надобности трапов находясь на рейде, тщательная проверка документов и пропусков убывающих с парохода моряков и их возвращение из города на пароход и др. вопросы, так как эти моменты могут быть использованы нарушителями границы.

8. Дежурному по порту (офицеру) договариваться с капитаном или администрацией порта ставить на рейд иностранные пароходы в нужном для нас месте.

НАЧАЛЬНИК 2 ОТДЕЛЕНИЯ ШТАБА
ОТРЯДА - ПОДПОЛКОВНИК

Ермолаев
(ЕРМОЛАЕВ)

"4" октября 1956 года.

Отп. 2 экз.

в дело

исп. Ермолаев

отп. Смирнова

4.10.56 г. к-690

с рт-17.