

кл-2

СЕКРЕТНО

Экз. № 2

ДОКЛАДНАЯ ЗАПИСКА

о результатах работы 4-го отделения ОКГБ  
Лит.ССР по гор.Каунасу

В январе 1982 года на основании приказа Председателя КГБ Лит.ССР № 0289 от 31 декабря 1981 года в Отделе КГБ Лит.ССР по гор.Каунасу было создано 4 отделение, на которое возложена функциональность "Организация контрразведывательной работы на объектах Министерства путей сообщения, гражданской авиации, связи и автомобильного транспорта" с штатной численностью 5 сотрудников (4 оперработника и 1 начальник отделения).

В феврале 1982 года в связи с возложением на отделение контрразведывательной работы на объектах автомобильного транспорта штат отделения был увеличен на одного оперработника.

В настоящее время 4-ое отделение Отдела КГБ Лит.ССР по гор. Каунасу ведёт контрразведывательную работу на Каунасском участке Прибалтийской железной дороги (ст.оп-уп. м-р МАРТЫНЕНКО И.Г. и оп/уп.к-н ТИМЧЕНКО Ю.В.), в объединённом авиаотряде (ст.оп-уп м-р КВЕДАРАВИЧЮС Б.В.), на автотранспортных предприятиях Министерства автомобильного транспорта и шоссейных дорог Литовской ССР (оп.уп.ст.-лёт МАЗАЛЯУСКАС С.Ю.) и на важных объектах связи (оп.уп. к-н МИХАЙЛОВ В.Ф.) Кроме того, поддерживается оперативный контакт с партийным и административно-хозяйственным активом Управления Неманского речного пароходства (нач.отделения м-р НИКИТИН А.Д.)

Характеризуя оперативную обстановку на объектах транспорта связи и её особенности следует отметить:

- 2 -

Спецслужбы США, других капиталистических стран, КНР и КНДР всё возрастающее внимание уделяет сбору информации о состоянии и перспективах развития транспорта и связи, их технической оснащённости, пропускной способности, мобилизационной готовности, литерных и воинских перевозках. По Каунасскому участку Прибалтийской железной дороги осуществляются литерные перевозки спецтехники и иных воинских грузов, осуществляют поездки иностранцы по участку Гимбогала - Кайшиядорис, имеются 2 станции погрузки-выгрузки спецтехники, 8 станций погрузки-выгрузки иной воинской техники, 1 станция отстоя литерных поездов.

Лётно-подъемный состав Каунасского объединённого авиаотряда осуществляет авиахимработы в хозяйствах республики.

В учреждениях связи сосредоточен большой поток информации, содержащей государственную и военную тайну.

Большая роль отводится автомобильному транспорту в деле выполнения народнохозяйственных планов Продовольственной программы, в мобилизационной готовности наших Вооружённых сил.

Значительное количество работников транспорта и связи по роду своей служебной деятельности достаточно осведомлены о спецперевозках, военных объектах, находящихся на территории республики, о структуре государственного управления, по мобилизационным мероприятиям и по другим аспектам, составляющим государственную и военную тайну. На объектах транспорта и связи работает значительное количество лиц с наличием компрометирующих материалов.

В настоящее время работа ж.д. транспорта характеризуется рядом возникших серьёзных трудностей. Нередки случаи происшествий, аварий на объектах транспорта и связи. Не исключается возможность причастности агентуры противника и враждебных элементов к негативным явлениям.

Имеют место хищения социалистической собственности, взяточничества, приписок на объектах транспорта и связи.



- 3 -

С учётом сложившейся оперативной обстановки на объектах транспорта и связи и тех задач, которые вытекают из решений XXVI съезда КПСС, долговременной комплексной программы развития железных дорог. установок майского (1981 года) Всесоюзного совещания руководящего состава органов и войск КГБ СССР, а также приказов КГБ Союза по обеспечению безопасности объектов транспорта и связи, основные усилия отделения в истекшем году направлялись на выявление и пресечение подрывной деятельности спецслужб противника, на содействии выполнению планов развития транспорта и связи, на совершенствовании мер по защите государственных секретов, на предотвращении чрезвычайных происшествий, на защиту объектов транспорта и связи от идеологических диверсий, на розыск госпреступников и лиц, вынашивающих намерение совершить особо опасные преступления.

Защита объектов транспорта и связи от разведыватель-  
но-подрывной деятельности иностранных спецслужб и  
враждебных элементов.

Мероприятия по выявлению и пресечению агентурной деятельности противника на объектах железнодорожного транспорта осуществлялось согласно плану "МАГИСТРАЛЬ", утверждённому руководством Комитета республики.

Осуществлялось тесное взаимодействие с районными подразделениями органов КГБ, а также с Особыми Отделами войсковых частей.

В тесном взаимодействии с другими подразделениями органов КГБ осуществлялись агентурно-оперативные мероприятия по выявлению разведывательной и иной деятельности установленных разведчиков спецслужб противника и иностранцев, осуществляющих поездки по железнодорожному участку Кайшядорис-Гимбогала.

Работа по финским инспециалистам фирмы "Стандарт электрик Пухелинтеодисуус" (входит в состав американского концерна "УТТ"), осуществляющим монтаж оборудования на Каунасской АТС-2,

- 4 -

осуществлялась согласно плану.

По результатам работы нами систематически информировался 4 отдел КГБ Лит.ССР.

Работа по делу оперативного наблюдения на бывшего агента германской разведки Люкайтиса осуществлялась через агентов "АЛДОНУ" и "АНТАНАСА". Данных о его действиях или намерениях осуществлять враждебную деятельность получено не было.

По делу оперативного наблюдения на дважды судимого за особо опасные государственные преступления Красаускаса работа осуществлялась через агента "САВЧУКА" и доверенного лица "В.В.В".

Данных о намерении им возобновить антисоветскую деятельность получено не было.

В ходе оперативной проверки "БЕГЛЕЦА", который по агентурным данным, якобы намерен создать группу единомышленников с целью бегства за границу путём захвата самолёта, был осуществлен целый ряд агентурно-оперативных мероприятий. Однако установить его истинных намерений не удалось, поскольку объект проверки за спекуляцию был осуждён и помещен в Правенишский ИТЛ для отбывания наказания. Работа по его проверке осуществлялась в тесном контакте с работниками оперативного отдела МВД. К нему подводились их агенты, однако получить данные, которые могли бы внести ясность в дело оперативной проверки получить не удалось. Проверка "БЕГЛЕЦА" будет продолжена в 1983 году.

По оперативной подборке на подозреваемого в принадлежности к спецслужбам противника "ОТШЕЛЬНИКА" приезжавшего летом 1977 года из Канады в Литву агентурно-оперативные мероприятия осуществлялись согласно плану, в частности через агентов "КАУНАС", "ОНГУЛИС", "ПЯТРАС", выяснялось не привлёк ли объект своего сына, проживающего в г.Каунасе к проведению враждебной деятельности. Данных о том, что сын объекта вынашивает намерение заняться таковой деятельностью получено не было.



- 5 -

По делу оперативного розыска на Канонаса осуществлялись агентурно-оперативные мероприятия с целью установления его постоянного жительства в Канаде, не связан ли он со спецслужбами противника, а также не занимается ли он антисоветской деятельностью. В связи с отсутствием таковых данных следственный отдел КГБ Литовской ССР, рекомендовал представить материалы на Канонаса к февралю 1983 года с целью рассмотрения и решения вопроса о прекращении уголовного дела и прекращения его розыска.

В течение года осуществлялась проверка 4 сигналов на лиц, имевших контакты с иностранцами. В проверку брались:

Моркунас мастер погрузочно-разгрузочных работ станции Алитус, встречался в Минском кемпинге с туристом из ФРГ, который неоднократно приезжал в СССР;

Русячкас начальник от. Алитус, имеющий допуск по форме № 3, встречался в Вильнюсе с иностранцами из США;

Калвайтис начальник от. ЗсЯ, имеющий допуск по форме № 3, встречался в Вильнюсе с туристом из ФРГ, который неоднократно приезжал в СССР;

Шиманскис шофёр Каунасского аэропорта, встречавшийся в Москве с интуристом из ФРГ;

Осуществлялась проверка сигналов на :

- Фреймонаса радиолюбителя, ведущего активную переписку с радиолюбителем из США Вриландом, получающим от него дорогостоящие посылки;

- Лешкявичюса старшего инженера радиотелевизионного передающего центра, находившегося длительное время в служебной командировке в Сомали, который по возвращении в СССР принимал меры к строительству высококачественной коротковолновой радиостанции;

- 6 -

Кроме того осуществлялась проверка сигналов, поставленных на контроль в 1982 году, на:

Чялскиса составителя поездов ст. Каунас, проявившего неоправданный интерес к маршруту воинского эшелона;

Домбаса осмотрщика вагонов ст. Палемонас, незаконно хранящего оружие;

Калтацкаса инженера линейно-аппаратного цеха ТТС;

Марцинкявичюса, Бараняускаса водителей таксопарка;

Цонюкайтиса водителя автопредприятия № 1;

Куцинене водителя автоколонны № 2 автобазы Минсвязи Лит. ССР;

Паулацкене кассира товарной конторы ст. Каунас; допускающих идеологически вредные суждения среди окружения.

В ходе проверки сигналов были внесены ясности в проверки 6 сигналов.

По сигналу о незаконном хранении оружия был установлен оперативный контакт с Чепайтисом, осуществляющим ремонт и реставрацию старого оружия. Сам лично он добровольно выдал имеющееся у него на хранении: 5 стволов оружия, патроны и самодельно изготовленные части к различным видам оружия.

Чепайтис сообщил, что подобное оружие имеет военный служащий в/ч 93613 Д прапорщик Каплун совместно с Особым Отделом КГБ СССР в/ч 32050 у Каплуна было изъято: 4 ствола оружия, взрывчатые вещества, патроны, ракеты сигнальные.

Особым Отделом было установлено, что оружие Каплун хранил в целях коллекционирования, а взрывчатое вещество использовалось им для браконьерства. Командованием воинской части Каплуну был объявлен строгий выговор.



- 7 -

В отношении ряда гражданских лиц, о которых сообщил Чепайтис, якобы, незаконно хранящих оружие, нами было информировано УВД гор.Каунаса. Проверка этих лиц органами МВД продолжается.

Сигналы на Фреймонаса и Лешкевичюса были переданы для дальнейшей проверки I отделению.

Сигнал на Калвайтиса будет продолжен в 1983 году в связи с новыми обстоятельствами, которые были получены в ходе проверки и которые требуют более длительного срока проверки.

Сигналы на Калтаускаса, Куцинене в ходе проверки нашли своё подтверждение. Они закончились проведением профилактических бесед с проверяемыми. В дополнение к профилактической беседе с Куцинене она, как имеющая допуск по форме № 3, по согласованию с руководством автоколонны была переведена на другую работу, не связанную с секретами.

За отчётный период оперативный состав отделения агентуру и доверенных лиц постоянно направлял на выявление возможных каналов утечки секретных сведений и установление лиц, проявляющих к ним повышенный интерес; на установление фактов нарушения со стороны отдельных работников и администрации режима секретности, правил воинских железнодорожных перевозок и полётов самолётов, недостатков в мобилизационной работе объектов транспорта и связи.

Только проверок состояния режима секретности на объектах транспорта и связи было проведено 5.

Значительная работа за отчётный период проводилась по предотвращению бегства за границу путём захвата воздушного судна. Было проведено 3 учения по плану "НАБАТ".

Агентура и доверенные лица 6 раз ориентировались на розыск лиц, вынашивающих преступные намерения. Осуществлялось тесное взаимодействие с органами МВД.

- 8 -

Проводилась работа по изучению работников транспорта и связи, выезжающих за границу.

Использование чекистских возможностей в содействии выполнению планов развития транспорта и связи в интересах народного хозяйства и укрепления обороноспособности.

В истекшем году осуществлялся большой комплекс агентурно-оперативных мероприятий по оказанию помощи партийным органам и администрации в преодолении возникших трудностей на объектах транспорта и связи.

Агентура и доверенные лица постоянно направлялись на:

- своевременное вскрытие на объектах транспорта и связи трудностей в обеспечении четкой и бесперебойной работы их, недостатков, отрицательно влияющих на выполнение государственных планов, производственную дисциплину, политическую и моральную обстановку в коллективах;

- получение сигналов о негативных явлениях и ситуациях;

- выявление предпосылок к чрезвычайным происшествиям.

В целях оказания помощи администрации в укреплении трудовой дисциплины в коллективах хозяйственных подразделений и принятия мер по устранению имеющихся в работе транспорта и связи недостатков осуществлялись следующие мероприятия:

а) информировались партийные органы и КГБ Лит.ССР об имеющихся недостатках в функционировании транспорта и связи, отрицательно сказывающихся на выполнении народнохозяйственных планов, продовольственной программы СССР, на мобилизационной готовности.

Наиболее значительные из них "О нарушениях трудовой дисциплины в коллективе ж.д. станции Алитус", подготовленная



- 9 -

т. ТИМЧЕНКО, "О халатном отношении ответственных работников АТП-І к мобилизационным мероприятиям", подготовленная тов. МАЗАЛЯУСКАСОН, "О состоянии подъездных ж.д. путей", подготовленная т. МАРТЫНЕНКО.

Значительное количество информации направлялось в 4 отдел КГБ Лит.ССР, в частности "О состоянии безопасности движения поездов по Каунасскому ж.д. участку, подготовленная т.т. ТИМЧЕНКО и МАРТЫНЕНКО, "О нарушениях в работе спецсвязи", и "В отношении оборудования, монтируемого финскими специалистами на Каунасской АТС-2", подготовленные т. МИХАЙЛОВЫМ.

По ряду недостатков партийные органы информировались устно;

б) своевременно информировалась администрация объектов транспорта и связи о различных негативных проявлениях, недостатках в работе транспорта и связи, предпосылках к чрезвычайным происшествиям.

В этом плане оперработники с администрациями объектов транспорта и связи наладили хороший деловой контакт.

Следует отметить в этом плане т.КВЕДАРАВИЧЮСА, который систематически, планомерно раз в полтора месяца проводил беседы с начальником Каунасского объединённого авиаотряда по различным вопросам, касающимся нормального функционирования авиатранспорта.

Отделением проделана значительная работа по выявлению и предотвращению предпосылок к чрезвычайным происшествиям на объектах транспорта и связи. В истекшем году их было выявлено 34. По ним своевременно информировалась администрация. Контроль за их устранением осуществлялся через агентуру и доверенных лиц.

Оперативному составу отделения приходилось принимать участие в расследовании происшествий и аварий. Все случаи особых браков на железнодорожном транспорте брались в агентурное изучение. Агентура направлялась на выявление конкретных виновных лиц, причин повлекших за собой происшествие. Во всех случаях

- 10 -

полученные материалы анализировались с целью определения не причастны ли к происшествиям спецслужбы противника или иные враждебные элементы, а также не произошли ли аварии на почве немест администрации и других низменных побуждений. Таких данных получено не было.

Было выявлено ряд фактов о хищениях социалистической собственности на объектах транспорта. По ряду из них информировались органы МВД.

Так по полученным агентурным данным о причастности ТУТКУСА, работника ст. Шестокляй, к хищению социалистической собственности на станции т. ТИМЧЕНКО были устно информированы органы МВД. ТУТКУС спустя некоторое время был задержан органами МВД с поличным и привлечен к уголовной ответственности.

#### Работа с агентурой и доверенными лицами

Стоящие перед 4 отделением задачи в основном решались с помощью агентуры и доверенных лиц.

Агентурный аппарат на 15 декабря 1982 года состоит из 71 агентов, 9 создателей явочных квартир. Имеется также один внештатный сотрудник, подготовлены материалы на вербовку в качестве резидента.

В подавляющем большинстве имеющаяся агентура является работоспособной. Вместе с этим ряд агентов по различным причинам не мог оказывать достаточно эффективной помощи и поэтому нуждались в замене. В связи с передачей ряда объектов ДОСААФ в контрразведывательное обеспечение особыми отделами часть агентов было передано на связь им, или другим отделениям отдела.

За невозможностью дальнейшего использования на объектах транспорта и связи с уходом с объектов в этом году было исключено 2 агента.

В связи с этим, а также необходимостью укрепления агентурных позиций для решения тех задач, которые выдвигаются в



## - II -

настоящее время перед 4 подразделениями КГБ, на важных участках предусматривалось в 1982 году завербовать 7 агентов. Завербовано было 5. Получено из других органов и восстановлена связь с 5 агентами.

По одному агенту было завербовано т.т. МАРТЫНЕНКО, КВЕДАРАВИЧЮСОМ, ТИМЧЕНКО, МИХАЙЛОВЫМ, МАЗАЛЯУСКАСОМ.

Была приобретена одна явочная квартира.

Личный план по приобретению агентов был выполнен только т.КВЕДАРАВИЧЮСОМ, который кроме агента сумел подготовить внештатного сотрудника и резидента.

Не сумели выполнить своих личных планов по приобретению агентов: т.т. МАРТЫНЕНКО, ТИМЧЕНКО, МИХАЙЛОВ - без уважительных на то причин. Все вновь завербованные агенты активно включались для решения контрразведывательных задач. По их обучению и воспитанию были составлены планы.

В настоящее время изучается 7 кандидатов на вербовку, с которыми установлены личные контакты.

От большинства агентов получали нужную нам оперативную информацию, которая использовалась для проведения различных мероприятий. В частности <sup>работала</sup> агентура по делам оперучёта, по проверке сигналов, для подготовки информации в партийные органы, комитет республики, для проведения бесед с представителями администраций объектов транспорта и связи в целях оказания им помощи.

Наиболее успешно использовались агенты: "КИСЕЛЮС", "АЖУОЛАС", "РУТА" (у т. Мартыненко), "ШАРУНАС", "КОВАС", "КАЗИС" (у т. Кведаравичюса), "ИОНАС", "РОКАС" (у т. Тимченко), "ЮРКЕНЕ", "АНДРЕЙКЕНАС" (у т. Михайлова), "ГИНТАС" (у т. Мазалюскаса) и другие.

Следует особо отметить агента "АЖУОЛАСА" (на связи у т. Мартыненко), который постоянно представляет информацию сигнального характера. Агент активно использовался и по проверке сигнала о лицах, незаконно хранящих оружие. Он неоднократно

- 12 -

поощрялся за конкретные дела денежным вознаграждением.

В целом работа с агентурой в этом году проводилась активно, о чём свидетельствуют такие данные: явок проведено 749 соответственно получено 370 агентурных сообщений.

По количеству проведенных явок и полученных сообщений работа с агентурой выглядит у т. Кведаравичюса (им проведено 217 встреч, получено 95 сообщений), т. Мартиненко (соответственно 184 встречи, 114 сообщений), т. Тимченко соответственно 186 встреч, 74 сообщений т. Михайлова (соответственно 142 встречи, 76 сообщений), т. Мазалюскаса (соответственно 20 встреч, 11 сообщений).

Следует отметить, что т. МАЗАЛЮСКАСОМ, осуществляющим работу на новом участке (автомобильный транспорт), проделана большая работа по изучению оперативной обстановки на объектах автотранспорта, а также по подбору и изучению кандидатов на вербовку.

В этом году были проведены 6 агентов и I явочная квартира.

Данных о их расшифровке не получено.

В решении многих оперативных задач оперативный состав прибегает к помощи доверенных лиц. В этом году их приобретено 21. А всего их насчитывается 119.

Доверенные лица широко использовались в получении сигналов, их проверка, по инспециалистам, по расследованию чрезвычайных происшествий, по получению информации о негативных процессах и явлениях на объектах транспорта и связи, в мероприятиях по предотвращению утечки секретов и других.

Следует отметить положительную работу с доверенными лицами, т. МИХАЙЛОВА, который в среднем за неделю проводит 6 встреч с ними, получает информацию заслуживающую оперативного внимания.



- 13 -

Однако в истекшем году недостаточно активно проводилась работа по подбору, изучению и проверке кандидатов на работу в органы КГБ. Только один кандидат был подготовлен отделением (т. Кведаравичюсом) на учёбу в учебное заведение органов КГБ.

Несмотря на положительные результаты, достигнутые 4 отделением в истекшем году по выполнению годового плана и некоторой внеплановой работе, в оперативной деятельности сотрудников отделения имело место и немало недостатков: в использовании агентуры, работе по делам и сигналам и другим мероприятиям, вытекающим из складывающейся оперативной обстановки и задач поставленных перед 4 подразделением.

Причины этих недостатков подробно проанализированы на итоговом оперативном совещании отделения, а конкретные меры по их устранению предусмотрены планом работы отделения на 1983 год.

НАЧАЛЬНИК 4 ОТДЕЛЕНИЯ ОТДЕЛА КГБ ЛИТ.ССР ПО  
ГОР.КАУНАСУ - МАЙОР -

*А. Никитин*  
А. НИКИТИН

"20" декабря 1982 г.