


 СЕКРЕТНО
 экз № 2

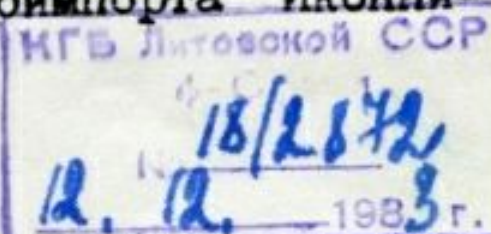
О Т Ч Е Т

о заграникомандировке ст. оперуполномоченного
 отделения действующего резерва КГБ Лит. ССР
 майора Зубарева Н.Д.

С 4 декабря 1982 г. по 10 апреля 1983 г. согласно плану агентурно-оперативных мероприятий, утвержденному зам. председателя КГБ Лит. ССР генерал-майором Звездёнковым В.В. в составе экипажа плавбазы "Рыбацкая Слава" Клайпедской базы рефлота оперработник находился в заграникомандировке под прикрытием ремонтного механика по электрооборудованию и автоматике в шведском порту Гетеборг.

Перед выходом судна были осуществлены все запланированные мероприятия, в том числе по укреплению оперативных позиций на судне. В состав экипажа были включены агенты "Владислав", "Витас", "Мишаускас" и проверенные доверенные лица.

Период пребывания в Швеции характеризовался обострением оперативной обстановки. Так, 22 декабря 1982 года МИД Швеции через посла СССР направило ноту Советскому правительству, в которой обвинило пом. военного атташе в Стокгольме, одного из консулов и представителя Регистра СССР в Гетеборге в шпионаже и объявило их персонами *"non grata"*. Эта акция, проведенная в период празднования 60-летия образования СССР, сопровождалась активной антисоветской шумихой в буржуазной печати и других средствах массовой информации. В результате ее оперработник на некоторое время остался без связи с резидентурой ПГУ в Швеции, которая позднее была восстановлена представителем резидентуры ПГУ, эпизодически приезжавшим из Стокгольма в Гетеборг. В городе регулярно по субботам проводились антисоветские кампании в поддержку требований польской "Солидарности", афганских контрреволюционеров, сионистов. В феврале 1983 г. был задержан полицией по подозрению в воровстве в одном из магазинов города повар транспортного рефрижератора "Прибой" Калининградской базы рефлота Симаков. Для его освобождения потребовалось активное вмешательство посольства в Стокгольме, генконсульства в Гетеборге, а также решительное заявление протеста генеральному директору верфи со стороны представителя "Судоимпорта" Иконни-



кова Е.С. с предупреждением о возможном разрыве контрактов с верфью. 1 марта 1983 года над Симаковым состоялся суд, который осудил его на 2 года лишения свободы условно.

По рекомендации генконсульства, с членами экипажа ПБ "Рыбацкая Слава" проводились дополнительные общесудовые инструктажи в связи с изменением оперативной обстановки, с участием оперработника. Дважды по неделе прекращались увольнения членов экипажа в город. При увольнении групп в город и при возвращении их из города лица, осуществляющие пропускной режим на верфи, куда-то звонят, не исключено, что таким образом оповещаются соответствующие службы, ведущие наблюдение за нашими моряками.

Вся территория верфи просматривается скрытыми телевизионными камерами, предположительно расположенными в местах освещаемых круглосуточно галогенными лампами.

На территории верфи водка и сигареты продолжают пользоваться повышенным спросом среди рабочих и служащих.

2 января 1983 года на судне был осуществлен повторный усиленный таможенный досмотр на предмет наличия неучтенных спиртных напитков и сигарет. Тщательному досмотру подверглась также карта капитана. Свое повторное посещение таможни объяснила наличием неясностей в документах, оформленных по приходу судна в п. Гетеборг. Указанный досмотр каких-либо излишков на борту судна не обнаружил, 12 февраля 1983 г. была попытка досмотра членов экипажа "Рыбацкой Славы" в автобусе при следовании в интерклуб "Розенхил" через территорию торгового порта. Важным элементом оперативной обстановки, требующим к себе постоянного внимания, является наличие на верфи и в городе контингента лиц, владеющих русским языком, занимающихся враждебной работой против наших моряков. По мнению сотрудников генконсульства СССР наблюдается некоторая тенденция к увеличению контингента лиц, владеющих русским языком, занимающихся враждебной работой против советских моряков, в связи с притоком иностранцев, особенно выходцев из ПНР.

Все это необходимо учитывать при подготовке и организации контрразведывательного обеспечения экипажей наших судов, выходящих в Гетеборг в дальнейшем.

В соответствии с планом агентурно-оперативных мероприятий в период ремонта ПБ "Рыбацкая Слава" в п. Гетеборг изучались

через агентуру и дов. лиц следующие служащие и рабочие верфи "Гетаверкен":

I. Каробчински Арк., представляется, как "Олек", 1923 г. рождения, уроженец г. Грузливец Барановского р-на Житомирской области, поляк, проживает по

владеет шведским, немецким, финским, русским, слабо эстонским языками. Ранее отмечались его попытки втягивать советских моряков в мелкие валютно-контрабандные сделки, идеологической обработки отдельных из них, распространения антисоветской литературы. Имеет связи с охраной порта и таможенными властями.

В 1982 г. УКГБ СССР по Калининградской обл. была осуществлена компрометация Каробчинского, с опубликованием статьи, разоблачающей его деятельность в газете "Водный транспорт". После указанного мероприятия руководство верфи было вынуждено отвести его от работы на советских судах.

В настоящее время Каробчински работает уборщиком в "офисе" верфи, где расположен клуб отдыха моряков "Галион". Неоднократно приближался к членам экипажа ПБ "Рыбацкая Слава" в период их нахождения там, но в контакт не вступал. У опер-работника сложилось впечатление, что он выскивает кого-либо из знакомых. По сообщению оперработника, находящегося в этот период на ТР "Прибой" Калининградской базы рефлота в п. Гетеборг Каробчински инициативно вступил в контакт с боцманом этого судна, которого знает по ремонту в 1974 г., Каробчински предложил ему антисоветскую и религиозную литературу, которой, якобы, у него забит весь подвал, неоднократно. Интересовался наличием нумизматических монет и необработанного янтаря. В частности, сообщил, что один человек с "Рыбацкой Славы" продал кому-то из рабочих около двух килограмм необработанного янтаря.

Учитывая, что Каробчински несмотря на его компрометацию не отказался от своей враждебной деятельности, проследить его изучение через агентуру и дов. лиц; через администрацию судов, заходящих в порт Гетеборг на ремонт, пресекать контакты советских моряков с ним.

2. Инженер Никкинен Ейнар Александрович, 1929 г.рожд - дения, финн. По русски говорит свободно, общительный.

В период нахождения ПБ "Рыбацкая Слава" на ремонте в п. Гетеборг Никкинен на борту судна не появлялся. Не был он и на других сов. судах, находящихся в это время на ремонте. В непринужденных беседах дов. лиц и агентуры с рабочими и служащими верфи, последние одобрительно отзывались о Никкинене, охарактеризовав его, как человека отзывчивого и порядочного. Отсутствие его на сов. судах объяснили тем, что Никкинен очень хорошо относится в сов. людям, а это не всем нравится и ему, якобы, рекомендовано, бывать на сов. судах только в случае крайней необходимости.

Никкинен в настоящее время работает начальником планового отдела верфи. В конце марта на верфь для ремонта прибыл танкер "Яхрома", принадлежащий министерству обороны СССР. По приходу судно было оформлено, как принадлежащее Минморфлоту СССР. Никкинен начал часто бывать на этом судне, якобы, по служебным делам и как переводчик, и устанавливать обширные контакты с членами экипажа. Оперработник в отношении Никкинена информировал сотрудника Особого отдела входящего в состав экипажа.

3. В ходе ремонта предполагалось также изучение переводчика фирмы Варкки, попавшего в поле зрения нашей агентуры в 1980 г. во время нахождения на ремонте в порту Гетеборг ПБ "Боевая Слава". Иностранец появился на "Рыбацкой Славе" сразу же после отшвартовки судна у причалов верфи и постоянно работал на нем как переводчик, исполняя также по совместительству обязанности пожарника.

Варкки Сюханнес (Wag V. J.), 1929 г. рождения, уроженец Ленинградской области, финн по национальности, проживает по адресу : Гетеборг , подозревается в связи с полицией и НТС.

В период нахождения на судне Варкки проявил себя общительным человеком, устанавливал многочисленные контакты с членами экипажа. Хорошо знаком с порядками на наших судах, знает статус должностных лиц на судне. По русски говорит хорошо, однако в технических вопросах осведомлен слабо, что создавало определенные трудности при решении возникающих

производственных вопросов. По отношению к другим рабочим держит себя независимо и высокомерно, они в свою очередь недолюбливают его, называют плохим человеком, но в чем это заключается не говорят. Варкки неоднократно подходил к членам экипажа с просьбами продать ему водку, при этом не испытывает ни боязни, ни стеснения. Сам и иногда просит членов экипажа угостить его, при этом хорошо понимает, что нарушает существующую инструкцию, запрещающую распитие на верфи спиртных напитков.

при первой же возможности старается питаться на судне, или взять продуктов с собой. Заработком и материальным положением доволен. Оказав посредничество трем членам экипажа ПБ "Р.Слава" в приобретении подержанных автомобилей "Жигули",

По просьбе оперработника Варкки был приглашен на день рождения ст. рефмеханика Деликова В.И. ему было предложено определить возраст присутствующих. Варкки с абсолютной точностью назвал даты рождения всех присутствующих. Эти данные можно было узнать только из судовой роли, сдаваемой эмиграционной службе. По своему служебному положению он к этой роли отношения не имеет. В непринужденной беседе с дов. лицом "В.В.П.", Варкки неодобрительно отзывался о деятельности вышеуказанного Маробчински, сказав при этом, что он этим никогда бы заниматься не стал. Одновременно на вопрос, где находится сейчас Бер Лео, ранее занимавшийся враждебной деятельностью по отношению к советским морякам, Варкки ответил, что с таким не знаком, хотя это противоречит истине.

О себе Варкки рассказывает, что до 15 лет проживал в СССР, в 200 км от Ленинграда, в конце войны выехал в Финляндию, прожил там около года, работал на каботажных судах. Когда Финляндия вышла из войны и немцы начали ее бомбить, он перебрался в Швецию и с тех пор живет здесь. Женат на шведке, два сына тоже записаны, как шведы. Якобы, бывал в Ленинграде, но на Родину не пропустили, объяснив, что там закрытая зона. Ранее в Гетеборге проживало два его брата, один из которых умер в 1981 г.. Является председателем общества рыболовов-любителей на верфи, в связи с чем находится в дружеских отношениях с руководством.

В разговорах о Советском Союзе отзывался язвительно.

Учитывая постоянные попытки Варкки втягивать моряков в спекулятивные сделки и его склонность к употреблению спиртного в 1982 г. заграничкой ПГУ рассматривался вопрос о возможной его компрометации и отказе от его услуг как переводчика. Компрометация была признана генконсульством нецелесообразной ввиду отсутствия конкретных фактов, свидетельствующих о его враждебной деятельности, что необходимо учесть при организации дальнейшего изучения иностранца.

4. Начальник отдела социальных отношений верфи Эдборн Томми (Edborn Tommy), ориентировочно 1940 г.р. проживает по адресу

. По роду своей работы иностранец занимается организацией отдыха членов экипажей судов.

По совместительству Эдборн является комендантом "офиса", клуба "Галион" и фотографом фирмы. Имеет большие возможности для общения с нашими моряками. На его изучение направлялся агент "Владислав". Эдборн в совершенстве владеет английским языком, говорил, что знает немецкий.

Во время многократных встреч, в том числе и в непринужденной обстановке, у агента "Владислава" сложилось мнение, что

Эдборн знает русский язык, но это скрывает.

Эдборн часто отсутствовал на верфи, объясняя это нахождением в командировке в другой стране по делам фирмы. В частности, он называл Норвегию, Данию, Голландию. О себе рассказывает неохотно. Родился, якобы, на Севере Швеции, поэтому его шведский язык несколько отличается от языка южан. Женат. Жена домохозяйка. Имеет двух детей, дочь 19 лет и сына 16 лет. Увлекается нумизматикой, стендовой стрельбой, парусным спортом. Семейные отношения хорошие. Материальным положением доволен. Носит бороду. Объясняет это тем, что несколько лет назад обморозил лицо во время поездки зимой на мотоцикле. Имеет автомашину марки "Volvo", но в основном ездит на служебной. Агенту заявил, что на работе ему отчитываться ни перед кем не надо и он вправе по желанию приходить на работу и уходить с нее в любое удобное ему время. Эдборн пытался оказать агенту какую-либо услугу, в частности, неоднократно презентовал ему дорогостоящие билеты на концерты популярных артистов, снабжал талонами на

пака ПБ "Рыбачкая Слава" желали бы приобрести оправы для очков, явился на борт судна с образцами оправ, в последующем еще несколько раз посещал судно под этим же предлогом. Вел себя навязчиво, пытался завязывать множество контактов. Особое внимание сосредоточил на I пом. капитана Паулаускасе П.А. и агенте "Владиславе". О себе сообщал противоречивые сведения. Якобы, неоднократно бывал в Советском Союзе, вел переговоры о закупке технологии производства очковой оптики, но советская сторона, по его мнению, ведет себя излишне осторожно. В настоящее время его фирма находится на грани банкротства, но государство открыло ему долгосрочный кредит, что через пару лет поправит его дела. Несмотря на это, Израевич продавал товар сов. морякам в несколько раз дешевле. Имеет новую дорогостоящую автомашину "Volvo", одну из последних моделей. Женат на женщине - не из Киева.

Имеет дочь и внука. В отношении Израевича резидентура КГБ по просьбе оперработника навела справки и сообщила, что ему и его жене запрещен въезд в СССР, и рекомендовала прекратить контакты с ним членов экипажа, что и было выполнено под благовидным предлогом. У оперработника сложилось впечатление, что Израевич использовался спецслужбами противника в изучении агента "Владислава". В последующем при посещении нашими судами п. Гетеборг, необходимо инструктировать агентуру, дов. лиц и администрацию судов в плане пресечения контактов сов. моряков с Израевичем.

В соответствии с планом агентурно-оперативных мероприятий проводилось изучение оперативной обстановки в магазинах по ул. Andra Langatai, наиболее часто посещаемых советскими моряками, ввиду наличия в них товаров по более низким ценам и знания владельцами магазинов русского языка.

I. Магазин AB TĖCHNĖ import-export по адресу:

Andra Langatai - 18 тел 14-65-60

принадлежит Зайде Элиазу, 1926 г. рождения,

уроженцу Польши, еврею. Подозревается в связях с сионистами и

НТС. Зайде - физически крепкий мужчина, хорошо знаком с историей СССР и ПНР.

свои умозаключения на основе "прошлого" опыта и из информации, якобы, получаемой от советских моряков. В его изучении принимали участие дов. "Ж.В.В." и "Р.В.С." - поляки по национальности. В разговорах с доверенными Зайде с ненавистью и грубостью отзывался о коммунистах Швеции; сообщил, что отбывал срок в Советском Союзе: "Рубил кубики в Котласе"; бывал в Одессе. В тот период, когда МИД Швеции объявило трех советских граждан нежелательными персонами в Швеции (22.12.1982 г.), Зайде

Зайде при посещении доверенными его магазина, рассказал о некоторых фактах, якобы, их шпионской деятельности, которые только через несколько дней были изложены в средствах массовой информации. Источник своей информированности Зайде не раскрыл. Тенденциозно освещал события в ПНР, обвинял СССР в истреблении поляков в период второй мировой войны. Доверенными дважды в указанном магазине фиксировались случаи приобретения шоферами а/о "Совавтотранс" в большом количестве товаров, пользующихся спросом в СССР. При посещении шоферами магазина Зайде постоянно под благовидным предлогом удалял из него других сов. граждан. Об указанных фактах подробно был информирован представитель резидентуры ПГУ на очередной из встреч.

Генконсульство СССР в Гетеборге запретило своим сотрудникам посещать указанный магазин, хотя на моряков такое ограничение не накладывалось, выражалось мнение о целесообразности уменьшения количества его посещений. С целью пресечения враждебной обработки со стороны Зайде наших моряков, "Р.В.С." по поручению оперработника "доверительно" сообщил Зайде, что если он не прекратит своих разговоров, то сов. морякам запретят его посещать. После этого Зайде враждебные разговоры прекратил, а обслуживание сов. моряков перепоручил своему помощнику.

Целесообразно в будущем, если Зайде не прекратит идеологически вредной обработки сов. моряков, рекомендовать запретить посещение этого магазина.

2. Рядом расположенный магазин, владельцем которого является Вайсгербер Иосиф, ориентировочно, 1940 г. рождения, выдает себя за венгра. Владеет многими славянскими языками. Вайсгербер ранее был скомпрометирован в печати, как лицо, сотрудничающее с полицией и НТС. Его магазин был длительное время закрыт. Открылся в конце лета 1982 года. Идеологичес-

ки вредной обработки сов. моряков хозяин магазина не ведет, крайне неодобрительно отзывается о внутренней экономической политике нынешнего шведского правительства Уве Пальме. К советским морякам относится внешне благосклонно, но по мере возможности старается продать товар низкого качества, спрашивает водку и икру. В частности у агента "Владислава" просил продать икру, спутав его с членом экипажа ТР "Остров Русский", который с кратковременным заходом был в порту Гетеборг в конце февраля начале марта 1983 г.. Вайгеринер сообщил, что один из членов экипажа этого судна продал ему икру. По некоторым признакам можно судить, что это был завпрод Третьяков. Предлагает купить у него порнографию, но эти предложения преподносятся с юмором и не навязчиво. В момент нахождения в этом магазине капитана ПБ "Рыбацкая Слава" и I пом. капитана оперработником дважды фиксировались лица, по признакам поведения ведущие наружное наблюдение.

3. Владелец магазина по адресу : Andra Langatan 12
Зусман Талис, 1915 г.р., уроженец г. Рига, латыш, выехавший в Швецию в период Великой Отечественной войны, делал предложения ряду членов экипажей судов Рижской базы рефлота изменить Родине. На его изучение направлялся агент "Мишаускас", который знаком с ним по прежним пребываниям в Гетеборге. К сожалению, установить с ним контакта не представилось возможным. Магазин, судя по расписанию, работает только два часа в день с 16 до 18 часов. Увольнение членов экипажа производилось обычно только до 16 часов. Агенту дважды создавались условия посетить магазин после 16 часов, но в эти дни магазин был закрыт. Судя по витрине, магазин функционирует, но ее нищенское оформление говорит, что дела его не блестящи. Малое время работы магазина можно объяснить возрастом владельца. Одновременно следует отметить, что в районе ул. Andra Langatan проживает много иностранцев, лиц деградировавших, склонных к злоупотреблению спиртными напитками. В выходные дни эти лица, располагая свободным временем, часто приставали к членам экипажа, вели себя навязчиво, иногда оскорбляли. Чтобы избежать каких-либо неприятных эксцессов в отношении членов экипажа, по согласованию с администрацией судна увольнение в город по выходным дням практически не производилось.

В период нахождения ПБ "Рыбацкая Слава" в порту Гетеборг, члены экипажа значительную часть своего свободного времени проводили в спортивном комплексе Шведской правительственной службы моряков "Розенхилл" (интерклуб), который является составной частью Всемирной службы по организации отдыха моряков. Агент "Владислав" установил хорошие контакты с большинством служащих "Розенхилла", т.к. являлся единственным владеющим свободно английским языком сов. моряком в тот период на все сов. суда.

Развитие некоторых контактов начало представлять оперативный интерес, поэтому по согласованию и рекомендации представителя резидентуры ПГУ, агенту была отработана соответствующая линия поведения, а служащие интерклуба взяты в изучение. Планом агентурно-оперативных мероприятий на период ремонта это не предусматривалось.

Интерклуб представляет из себя современный спортивный комплекс, имеет также базу отдыха: баню, бар, бассейн, библиотеку, кинозал, студию звукозаписи. Все помещения просматриваются телекамерами, изображения с которых подается на мониторы в дежурную комнату. Также во всех помещениях установлены динамики радиовещания с обратной очень чувствительной связью. Таким образом существуют все условия для визуального и слухового контроля за поведением лиц, находящихся в помещениях интерклуба. "Розенхилл" работает 12 часов в сутки с 10 часов утра до 22 часов. Доставку моряков в клуб и обратно к трапу судна осуществляет своим транспортом, который имеет право беспрепятственного проезда как на территорию верфи, так и на территорию морского порта. Необходимыми требованиями к служащим интерклуба являются: знание английского языка, хорошая физическая подготовка, знание морской специфики, наличие права на вождение автобуса. В процессе работы каждый служащий обязан не менее 1 года отработать за границей. Штаб-квартира Всемирной службы по организации отдыха моряков находится в Англии. Наиболее частыми посетителями интерклуба являются моряки Перу, Греции, Польши, Чили, Советского Союза, а также шведские моряки со своими семьями. Атмосфера в клубе царит дружественная, спиртными напитками, за исключением пива, не торгуют, акций идеологической диверсии или каких-либо провокаций не наблюдалось. Однако, в марте 1983 г. после смены руководства, взамен ушедшего на пенсию

Данчестона пришел Фредели, ранее работавший в Голландии, в баре клуба начала регулярно появляться газета "Русская мысль" ярого антисоветского содержания. Из служащих интерклуба "Розенхилл" оперативного внимания заслуживают:

I. Шофер-инструктор Линдвист Барбара, 1958 г. рождения, свободно владеет английским языком.

В интерклубе начала работать с сентября 1982 г. до этого работала стюардом на судне "Work Horse" ("рабочая лошадь"), принадлежащем шведской судоходной компании "Stena Line". Судно занимается обслуживанием норвежских нефтепромыслов в Северном море, имеет необходимое современное оборудование для выполнения подводных работ. 50% команды - англичане, 50% - шведы. Линдвист пришла работать в клуб на место Джингербрандт Джуа, которая ушла работать в полицейскую школу. Со слов служащего клуба Кристианс Бранс Джингербрандт оказалась не тем человеком за кого ее принимали. Линдвист

также не считают своим работником. Сама Линдвист заявила агенту "Владиславу", что работает здесь временно, до сентября 1983 года, а затем вернется на свое судно. На вопрос агента, как это возможно в период роста безработицы, ответила, что есть такая договоренность. Объяснив свое решение тем, что хочет отдохнуть год на берегу, хотя здесь заработок в 2,5 раза ниже, чем на прежнем месте. По характеру общительна, постоянно в хорошем настроении. С первых же дней знакомства проявила активный интерес к агенту "Владиславу." В середине января 1983 г.

Линдвист пригласила агента в гости, но зная, что советских моряков в одиночку в город не отпускают, обговорила, что они должны прийти вдвоем. 16 января 1983 г. агент с доверенным лицом "Ц.С.Ф." с разрешения капитана ходили в гости.

Линдвист встретила их за воротами верфи и доставила на своей машине домой. Она удивилась, почему их отпустили вдвоем, т.к. ей известно, что обычно группа должна быть не менее трех человек. Линдвист занимает однокомнатную квартиру со всеми удобствами, недалеко от центра города. Заявила, что квартиру купила на свои сбережения. Во время распития спиртных напитков к ней в гости пришли три девушки, по внешнему виду легкого поведения, две из них для Линдвист были по всей видимости мало известны. Агент "Владислав", учитывая его

сведения о личности

способности к иностранным языкам, понял фразу сказанную

Линдквист этим девушкам еще в прихожей на шведском языке. Смысл ее переводится, примерно, так: " При этом человеке разговаривайте осторожно, он способен понять". Во время дальнейшей беседы Линдквист активно интересовалась политическими взглядами агента, его отношением к некоторым международным событиям. При этом сама проявила низкие знания по этим вопросам. Агент согласно отработанной линии поведения пояснил, что как всякий моряк мира интернационален и аполитичен. После чего у Линдквист разговор на эту тему угас. Линдквист показала свои фотоальбомы и сказала, что увлекается фотоделом. Затем предложила сфотографировать гостей. Агент согласился. Линдквист сделала несколько снимков агента и один, как бы для приличия, дов. лица "Ц.С.Ф.". Агент заметил, что для фотографирования в таком полумраке без вспышки необходимо иметь пленку очень высокой чувствительности, которой он, как фотолюбитель в Гетеборгских магазинах не видел. Линдквист смутилась и ответила, что эта пленка осталась у нее со старых времен. Вскоре Линдквист куда-то позвонила и сказала, что в порт пришло ее судно и ее друзья приглашают всех в гости. Вся компания заказав такси, прибыла на судно "Рабочая лошадь", где был организован банкет с обильным количеством спиртного. Побыв непродолжительное время на судне агент с доверенным начали собираться домой, но агент не обнаружил своего пальто в том месте, где раздевался. Линдквист растерялась, попросила задержаться и вскоре откуда-то принесла его пальто, пальто доверенного не трогали, хотя оно висело рядом. Каких-либо компрометирующих бумаг у агента в пальто не хранилось. После чего агент и доверенный вернулись на такси на судно. В последующем Линдквист также неоднократно приглашала агента в гости, но он несколько раз под благовидным предлогом отказывался.

В феврале после настоятельных просьб Линдквист агент вместе с дов. лицом "Ц.С.Ф" опять посетили ее ^{на}квартире. У себя в гостях Линдквист познакомила их со своей подружкой Андерссон Мона, с которой, якобы, ранее работала на одном судне. Андерссон, примерно, одного возраста с Линдквист, но более женственна, вела себя скромно, прек-

расно владеет английским языком. В этот вечер каких-либо моментов в поведении Андерссон, представляющих оперативный интерес, зафиксировано не было. За исключением фразы, что у Андерссон есть жених - американец, очень хороший парень, с которым бы она хотела познакомиться агента "Владислава", т.к. тот скоро приедет в Швецию. В конце февраля на судне был организован прием для работников "Розенхилл". Во время этого приема Андерссон познакомилась со ст. пом. капитана Мразаускасом Г.В., литовцем, с высшим образованием, чл. КПСС, холостым и проявила к нему живой интерес. В последующем она неоднократно просила агента навестить ее дома вместе с Мразаускасом. По просьбе оперработника Мразаускас согласился съездить в гости, инициативно выбрав в качестве переводчика агента "Владислав". Во время этого визита беседа носила бытовой характер, Андерссон явно проявила интерес к Мразаускасу, но по всей видимости, как к мужчине. По просьбе оперработника он выяснил, что ее родители и два брата проживают в местечке у озера Силсен (Siljen), где она и родилась, мать у нее немка, отец швед. В середине марта члены экипажа собирались в поездку на экскурсию, которую организовывала верфь. По просьбе оперработника Мразаускас позвонил Андерссон и попросил точного адреса родителей, т.к. скоро там будет проездом и мог бы их навестить, на что она ответила, что он ее не понял, якобы, родители жили там раньше, а сейчас живут в другом месте. В последующем Мразаускас начал свои телефонные переговоры с Андерссон скрывать от оперработника. Ему было выражено недоверие и предложено прекратить всякие связи с ней. Мразаускас воспринял замечание правильно и в последующем связь с Андерссон прекратил. Вся указанная информация докладывалась представителю резидентуры ПГУ и действия согласовывались с ним. В конце марта Андерссон позвонила агенту "Владиславу" на судно и сообщила, что прибыл жених Андерссон из Америки и она хотела бы их познакомиться. Агент ответил, что перед выходом судна с ремонта у него очень много работы и нет свободного времени, если они желают, он может принять их на судне. Андерссон ответила, что этот вариант вряд ли им подойдет. Больше с такими вопросами она к нему не обращалась. 4 апреля группа членов экипажа ЛБ "Рыбацкая Слава", в том числе

и попросил
его сделать
таким образом
чтобы не
было видно
следов
его присутствия

и агент "Владислав", посетила интерклуб "Розенхилл" для вруче-
ния сувениров и прощания. Линдквист сказала агенту, что
очень рада знакомству с ним и надеется увидаться с ним снова,
когда на ремонт придет ТР "О.Литке". Агент ответил, что ему
вряд ли удастся попасть на это судно. Линдквист сказала,
что это возможно, если он предоставит начальству "хорошую инфор-
мацию."

2. Лерс Йенке (Löv Pelle) инструктор-методист ориентиро-
вочно, 1933 г. рождения, швед, уроженец Северной Швеции, владеет
английским языком, проживает по адресу

В беседах с нашим агентом "Владиславом" рассказал о себе
следующее. В молодости в 60-е годы плавал около пяти лет на су-
дах шведской судоходной компании "Stena Line", затем
длительное время работал телеграфистом в газете "Гетеборг Пост",
получал порядка 12 тыс. крон в месяц, но из-за любви к спорту
перешел работать в "Розенхилл", где получает 6 тыс. крон. Был
женат, но с женой развелся, хотя и проживает с ней на одной жил-
площади. Имеет сына 19 лет. Сын проживает отдельно. Учится в
медицинском колледже и работает.

В последующем Лерс познакомил агента с сыном.
Со слов Линдквист Лерс на судах никогда не
работал. Находится в хорошей форме, при первом знакомстве мож-
но дать не больше 35-40 лет. При общении с моряками различных
стран, наибольшее предпочтение отдавал советским морякам. С
агентом "Владислав" вел разговоры в основном на бытовые темы, в
которых часто выяснял его отношение к Швеции и укладу жизни
шведов. Спиртные напитки практически не употребляет. Материаль-
ным положением доволен. Говорил, что поддерживает дружеские
отношения с ранее упоминавшимся Эдболи, с которым,
якобы, в молодости служили в одном подразделении шведской армии.
Во время беседы с агентом при возвращении на автобусе из
"Розенхилла" 4 апреля 1983 г. сказал, что если бы у агента было
желание, то с его знанием английского языка и инженерным обра-
зованием можно было бы неплохо устроиться в Швеции. Он в част-
ности мог бы помочь ему устроиться на завод "Volvo", где
имеет знакомых. Агент не стал заострять на этой фразе внимания,
сделав вид, что принимает ее, как долг гостеприимства.

Лерс тоже не стал продолжать разговор на эту тему,

руководству "фирмы" и тогда все решиться положительно, он бы в этом мог оказать помощь. Агент под благовидным предлогом от этого разговора ушел.

В последующем Донг также следует изучать в плане выявления признаков в его поведении, указывающих на возможную причастность к спецслужбам противника.

В приложении I даны фотографии основных сотрудников интерклуба "Розенхилл", в том числе и описанных лиц. В приложении 2 на стр. 10 на групповом снимке в центре находится Jill Jorgensson, ушедшая работать в полицейскую школу.

В период нахождения ПБ "Рыбацкая Слава" на ремонте в п. Гетеборг, Швеция, со стороны большинства членов экипажа были продемонстрированы хорошие морально-политические качества и должный уровень дисциплины. Однако имели место некоторые негативные моменты в поведении отдельных членов экипажа. Так, реформист Маловичко С.А. во время увольнения в город постоянно отрывался от группы. На судне вел себя в некоторой степени странно, проявляя психологическую заторможенность умственных способностей, при употреблении спиртных напитков быстро терял контроль. Неоднократные беседы с ним капитана судна Витиновича А.М. по просьбе оперработника, результатов не дали. Под предлогом болезни почек и необходимости тщательного лечения, почки у Маловичко действительно болят на протяжении многих лет, он был с судна списан и на ТР "О.Русский" в феврале 1983 года отправлен в порт Клайпеду.

16 февраля 1983 г. три члена экипажа: ст. эл. механик Юдин Ю.В., ст. рефмеханик Леликов В.И. и 2-ой эл.механик Звездичев Ю.М., находясь в увольнении, приобрели в одном из магазинов современные стереорадиомузыкальные центры "Sharp - 3700" каждый. По приходу на судно они указали их явно заниженную стоимость. С целью проверки полученного сигнала оперработник, капитан судна и представитель советских морских пароходств в Швеции Семеновых В.А. посетили этот магазин, продавец которого является хорошим знакомым Семеновых В.А.. В беседе с ним выяснилось следующее. Действительно, 16 февраля три сов. моряка в сопровождении шведа-переводчика посетили магазин "Goodmann" и приобрели три указанных аппарата по стоимости 2450 крон каждый, покупка была оформлена общим счетом, который по просьбе переводчика был выставлен фирме "Гетаверкен". Деньги указанные моряки не платили, но попросили его оформить им

счета по стоимости 1750 крон каждый аппарат, что он и сделал, т.к. указанные счета для него никакой роли не играют. Можно предположить, что аппаратура была приобретена в счет стоимости ремонта судна. С учетом нахождения экипажа судна за границей какой-либо дальнейшей проверки сигнала оперработник на борту судна не проводил. Факт посещения магазина также был сохранен в тайне. От агента "Владислав" и ряда доверенных была получена информация, что I-й пом. капитана Паулаускас П.М., воспользовавшись тем, что расходы по организации культурного досуга членов экипажа верфь взяла на себя, присвоил себе порядка 200 валютных рублей из 400 рублей отпущенных на это базой реффлота и истратил их на собственные нужды. По приходу в порт Клайпеду вышеуказанная информация была легализована через таможенную службу во время досмотра судна. В настоящее время разбором этих нарушений занимаются партийные органы и администрация базы реффлота. Одновременно хочется отметить следующее. В период ремонта тремя членами экипажа были приобретены подержанные автомобили "Жигули". Их внешний вид и техническое состояние оставляют желать много лучшего. Аналогичные машины приобретались членами экипажей других советских судов. Эти приобретения вызывали много недоуменных вопросов со стороны шведов. В результате, в газете "Гетеборг пост" появилась статья "Жигули едут умирать на Родину". Учитывая, что подобные приобретения наносят ущерб престижу Советского государства на международной арене, считаю целесообразным соответствующим органам рассмотреть вопрос о праве приобретения сов. моряками подержанных машин за границей.

В период нахождения на ремонте в п. Гетеборг оперативным путем были получены следующие документы, которые прилагаются к отчету :

- служебный телефонный справочник-каталог фирмы "Volvo" ;
- телефонный справочник квартир. телефонов г. Гетеборга на 1983г;
- справочник-каталог фирм на 1983 г. ;
- план-схема морского порта ;
- монтажные электрические схемы музыкального радицентра "Пионер" ;
- образцы почтовых бланков.

Выводы и предложения

I. Из полученных материалов усматривается, что оперативная

счета по стоимости 1750 крон каждый аппарат, что он и сделал, т.к. указанные счета для него никакой роли не играют. Можно предположить, что аппаратура была приобретена в счет стоимости ремонта судна. С учетом нахождения экипажа судна за границей какой-либо дальнейшей проверки сигнала оперработник на борту судна не проводил. Факт посещения магазина также был сохранен в тайне. От агента "Владислав" и ряда доверенных была получена информация, что I-й пом. капитана Паулаускас П.М., воспользовавшись тем, что расходы по организации культурного досуга членов экипажа верфь взяла на себя, присвоил себе порядка 200 валютных рублей из 400 рублей отпущенных на это базой реффлота и истратил их на собственные нужды. По приходу в порт Клайпеду вышеуказанная информация была легализована через таможенную службу во время досмотра судна. В настоящее время разбором этих нарушений занимаются партийные органы и администрация базы реффлота. Одновременно хочется отметить следующее. В период ремонта тремя членами экипажа были приобретены подержанные автомобили "Жигули". Их внешний вид и техническое состояние оставляют желать много лучшего. Аналогичные машины приобретались членами экипажей других советских судов. Эти приобретения вызывали много недоуменных вопросов со стороны шведов. В результате, в газете "Гетеборг пост" появилась статья "Жигули едут умирать на Родину". Учитывая, что подобные приобретения наносят ущерб престижу Советского государства на международной арене, считаю целесообразным соответствующим органам рассмотреть вопрос о праве приобретения сов. моряками подержанных машин за границей.

В период нахождения на ремонте в п. Гетеборг оперативным путем были получены следующие документы, которые прилагаются к отчету :

- служебный телефонный справочник-каталог фирмы "Volvo" ;
- телефонный справочник квартир. телефонов г. Гетеборга на 1983г;
- справочник-каталог фирм на 1983 г. ;
- план-схема морского порта ;
- монтажные электрические схемы музыкального радицентра "Пионер" ;
- образцы почтовых бланков.

Выводы и предложения

I. Из полученных материалов усматривается, что оперативная

обстановка в порту Гетеборг и на верфи "Гетаверкен" характеризуется наличием лиц, ведущих подрывную работу среди советских моряков и представляющих интерес для органов КГБ в плане их контрразведывательного изучения, как лиц, возможно принадлежащих к спецслужбам противника.

2. Выбранная для прикрытия офицера действующего резерва должность ремонтного механика по эл. оборудованию и автоматике на судах типа ПБ "Р.Слава" удовлетворяет предъявляемым требованиям.

3. Иностранцев, проходящих по отчету и впервые попавших в наше поле зрения проверить по соответствующим учетам КГБ СССР, решить вопрос о заведении оперподборок на лиц, изучавших агента "Владислава".

Ст. оперуполномоченный отд-я Д/Р
КГБ Литовской ССР

майор

"20" мая 1983 года

Н.Д. Зубарев

Н.Д. Зубарев

№ 6467

Л. М. М. /
1.06.83

А. М. -
24.05.83
А. С. М. /
26.05.83