

КОМИТЕТ ГОСУДАРСТВЕННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ЛИТОВСКОЙ ССР

4

отдел

**АГЕНТУРНОЕ СООБЩЕНИЕ**

Псевдоним агента "Потап" Личное дело № \_\_\_\_\_  
Принял *в. р. е. у* резидента "Бородин"  
ст. оперуполномоченный майор Остапко  
(должность, звание, фамилия оперработника),  
Дата « 20. » 10 1987 г. и место встречи Я/М

Справка:

сообщение поступило согласно задания по изучению оперативной обстановки за границей по линии "Совтрансавто".  
"Потап" - на связи у "Бородина"

Мероприятия:

информацию учесть в к/р работе на канале м/к перевозок грузов "Совтрансавто".

Копию сообщения приобщить к литерному делу № 1048, т. I.

Задание:

на очередном инструктаже провести беседу с соблюдением правил поведения водителями "Совтрансавто", выезжающими по одному в командировки в кап. страны.  
Задание "Поталу" одобрено.

I октября 1987 года источник разговаривал с "Поталом" о его поездках за границу во время пребывания источника в отпуске.

"Потал" рассказал, что за этот период он дважды был со своим постоянным напарником в ФРТ: "Первый раз с 7 по 10 сентября и второй - с 22 по 24 сентября с.г. 7 сентября в Хельмштедте западногерманские тамошники провели досмотр кабины: перевернули постели, смотрели в дипломатах и "бардачках", спрашивали, ведем ли спиртное и сигареты. Этого мы не имели. Замечаний нам никаких не было. Кроме того, замерили топливо в баках. Тоже без претензий.

В остальном все было спокойно. Ночевали мы все время в кабине. В контакты с нами никто не вступал.

Везли мы в ФРГ станки Вильнюсского завода "Комунарас".  
Доставили их 8 сентября на фирму "Гертнер+Фурмейстер" в г.Хюрт-  
Ефферен (5030). 9 сентября на фирме "Лакройкс+Кресс" в г.Брамте  
(4550) погрузили провод.

Во второй рейс мы отправились только на тягаче и в г.Дорт-  
мунде (4600) на фирме "Karl Kässbohrer Fahrzeugwerke GmbH"  
получили новый полуприцеп "Кассборер". 23.09. в г.Брамте (4550)  
на фирме "Лакройкс+Кресс" загрузились проводом на Вильнюсский за-  
вод радиокомпонентов.

В этот рейс ничего заслуживающего внимания не произошло.

Источник попросил "Потапа" выявлять реакцию водителей на  
поездки их в капиталистические страны и собирать о лицах, прояв-  
ляющих радость или удовлетворение от таких поездок.

20 октября 1987г.

Ст.оперуполномоченный 4 Отдела  
Комитета  
майор



Л.Остапко

Отп. I-экз  
I - подл.  
2 -  
Исп. Остапко  
Печ. Лебединина  
18/24II  
II. II. 1987г.  
ИАО ПРОСМОТРЕНО 04. II. 1987г.  
Микученис