

## КОМИТЕТ ГОСУДАРСТВЕННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ЛИТОВСКОЙ ССР

4 Отдел  
(подразделение)

## АГЕНТУРНОЕ СООБЩЕНИЕ

Псевдоним агента "ФОМИН"

Личное дело № 34939

Принял зам. нач. 4 Отдела подполковник Волков

(должность, звание, фамилия оперработника)

Дата «31» мая 1989 г. и место встречи я/к "Рыбак"

Справка: информация поступила по инициативе агента. Ему указано на необходимость своевременного представления информации.

Мероприятия: Информацию учесть при оценке опер.обстановки на автотрассах ФРГ и инструктаже агентуры из числа водителей "СТА".

Задание: не давалось, т.к. в связи с окончанием срока действия визы агент уходит в отпуск.

В феврале 1989 г., чтобы уложиться в график движения после "пробки" на автотрассе, решил сократить путь к месту разгрузки и не доезжая гор. Трлер, свернул с основной трассы. Примерно через 20 км уперся в ворота военной авиабазы США, свернул вправо и 5-6 км ехал вдоль забора, ограждающего взлетную полосу. Перед знаком ограничения веса 6 т. развернулся и не доезжая ворот базы свернул на лево. Через 2-3 км попал в жилой поселок военнослужащих базы, а затем выехал на автостраду.

На следующий день, после разгрузки, при движении по в сторону Мюнхена, в районе города Вигдаи обогнала автомашина "Porche-934", белого цвета, № RS-2022, военной полиции США. В а/м было 2 чел. На первой же стоянке "пристроилась" сзади, затем обогнала вновь. Примерно через 10 км на обочине эта машина стояла с включенными специальными сигналами. Водитель и пассажир стояли у этой машины и один из них фотографировал мою проезжающую машину.

На границе в этот рейс и последующие тщательного досмотра не фиксировал.

Зам. нач. 4 Отдела КГБ Лит.ССР  
подполковник

  
Волков