

пт-3

СЕКРЕТНО  
экз № 2

## СПРАВКА

14 апреля 1986 года проведена очередная встреча с агентом - иноморяком "Джон".

На встрече "Джон" рассказал, что 12 апреля 1986 года к нему на судно зашел ст. механик западногерманского т/х "Бремер Хорст Бишофф" Крэбс Херман / объект арх. оперподборки "Александр"/. После нескольких выпитых рюмок Крэбс стал рассказывать, что подменный капитан судна Хансен / объект оперподборки "Фриц"/ предпринимает шаги, чтобы уволить его из судокомпании. Обвиняет его в том, что, якобы, он пьет будучи в Клайпеде с "подозрительными русскими". По его заданию штурманы стали за ним следить. Крэбс высказал просьбу, чтобы "Джон" защитил его от Хансена и поговорил с Баумгарте - ном / управляющий судокомпанией "Хорнлиния"/.

"Джон" согласился это сделать и пообещал зайти на судно "Бремер Хорст Бишофф" и поговорить с капитаном Эриксоном / объект ДОР "Бруно"/, т.к. считает, что главное слово в отношении членов своей команды - за капитаном.

13 апреля с.г. с 12.30 до 14.00 час. "Джон" находился на т/х "Бремер Хорст Бишофф".

"Джон": "Если бы мне кто-либо рассказал, что там за обстановка на судне я бы не поверил. Вначале я зашел в каюту к Крэбсу. В коридоре мне встретился повар Краузе. Посидев у Крэбса некоторое время я решил подняться в каюту к капитану Эриксону и поговорить в отношении Крэбса. Двери его оказались закрытыми. Я позвонил ему по внутреннему телефону прямо в каюту, но Эриксен трубку не поднял. Повар сказал, что Эриксен знает, что я на судне, но по каким-то причинам решил запереться. Вернулся я обратно в каюту Крэбса и сказал ему, что такого свинства я еще на немецких судах не встречал. Потом к нам заглянул 2-ой механик Мартин Хайнц, боцман Мейерлинг и мы крепко выпили. Я от них узнал, что штурмана следят за всеми членами экипажа, выясняют, кто из советских граждан посещает их каюты и с какой целью, докладывают об этом капитану Эриксону и капитану Хансену. Капитан Хансен приходит на судне в Клайпеду то в качестве первого, то второго штурмана. Команду удивляет то, что судокомпания пытается сократить до минимума экипаж, уменьшает

18/1132 / 12.05.86г.

зарплату, но Хансену почему-то выплачивает капитанское жалование когда он плавает в качестве штурмана.

По указанию судокомпания все члены экипажа должны письменно докладывать о своих контактах и о любых нарушениях имевших место в Клайпеде. На этом судне атмосфера очень нездоровая; боятся друг друга, избегают контактов на судне с советскими гражданами, ненавидят Хансена. Ничего подобного нет ни на "Хорнбалтике", ни на "Бремер Флагге".

"Джон" также сообщил, что во время стоянки в порту Гамбург, 7-9 апреля с.г. на судно "Хорнбалтик" приходили офицеры ВМФ ФРГ. "Джона" на судне не было, поэтому с ними беседовал первый штурман. Офицеры ВМФ хотели оставить какие-то новые инструкции, но штурман отказался их взять, сказав, что они идут в Советский Союз.

"Джон" сказал, что на два рейса он уходит в отпуск на это время его заменит капитан Кройдер. По словам "Джона", Кройдер пользуется хорошей репутацией в судокомпании "Хорнлиния", как опытный капитан и уравновешенный человек.

Ст. оперуполномоченный 2-го  
отдела ОКГВ ЛССР по г.Клай-  
педе и ЛМВ

майор

"25" апреля 1986 года

№5081

И.Л. Шепута

И/и Москва В.П. 30.04.86г.  
Архангельск И.А. 5.05.86

Можно полагать, что Хансен является  
официальным сотрудником немецкого  
ФРГ. при посещении наших портов  
срочного служебного назначения. Информировать  
Управление

15.05.86

И.Л. Шепута