

КОМИТЕТ ГОСУДАРСТВЕННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ЛИТОВСКОЙ ССР

4 Отдел
(подразделение)

АГЕНТУРНОЕ СООБЩЕНИЕ

Псевдоним резидента "Дядя"

Личное дело №

Принял ст. оперуполномоченный майор Остапко Л.

(должность, звание, фамилия оперработника)

Дата «12» июня 1989 г. и место встречи Я/М

Справка:

информация, изложенная в сообщении поступила согласно ранее отработанного задания резиденту по изучению оперативной обстановки и поведения водителей за границей на канале "Совтрансавто".
Проходящий по сообщению водителем "Совтрансавто". является

Мероприятия:

информацию учесть в контрразведывательной работе на канале "Совтрансавто".
Организовать встречу с водителем "Совтрансавто" с целью получения более подробной информации по существу сообщения.

Задание:

в процессе беседы с водителем "Совтрансавто" выяснять случаи нарушения (водителями "Совтрансавто СССР") отдельными из них правил поведения за границей (когда тот или иной водитель куда-то звонил, опустил письмо, с кем-то встречался, отлучался от машины, задерживался в рейсе, отклонялся от маршрута, заимел "лишние" деньги и т.д.)

Источник сообщает, что в ходе отчета водителя

о рейсе в ФРГ стали известны следующие сведения.

30 мая с.г. в районе г. Нейсе

совершая выезд на

главную дорогу с левым поворотом загородил проезд по сопутствующей полосе, в результате этого легковая автомашина марки "М-Б" № МР-775 ударила в заднее колесо фургона с правой стороны. Владелец легковой а/м вызвал дорожную полицию, которая составила протокол происшествия и вырвав у страхового лист (дубликат) отпустила его без штрафа. При этом тщательно проверила всю документацию личную и автомашины. Копию протокола передал представителю "СТА" т. Кудрявцеву, который сказал, что происшествие незначительное.

Далее, в тот же день, т.е. 30.05.89 г.

следуя по маршруту остановился на отдых в 50 км от города Штутгарта на стоянке. Туда же подъехал а/м грузовой с прицепом марки

160

"М-Б" водитель этого автомобиля стал прицеплять прицеп. После прицепки он подошел к сидящему в кабине, и обратившись на русском языке попросил разрешения посидеть в кабине МАЗа, чтобы посмотреть какие теперь стали МАЗы. решил и сидя в кабине с иностранцев они говорили между собой на русском языке. Водитель а/м "М-Б" рассказал о себе, что по национальности он немец, зовут его Виктор, в ФРГ приехал из СССР (г.Фрунзе) более 10 лет назад, жена тоже гражданка СССР и тоже из г.Фрунзе. Виктор, по его словам, работает водителем у хозяина, перевозит различные грузы по территории ФРГ, а также в другие страны Европы. Живет хорошо, получает 4-5 тыс. марок, сказал, что это не особенно много, но хватает. Спросил сколько получает тот ответил, что в пределах 300-450 рублей. Затем Виктор поинтересовался, что купил, тот показал магнитофон. Виктор спросил, за сколько он может продать его в СССР, ответил, что около 1000 рублей. Виктор стал говорить, что он часто перевозит радиоаппаратуру и ему ничего не стоит украсть тот или иной радиоаппарат, подменив в упаковке на кирпич, а учитывая, что итоги подбивают по окончании года, то никто может и не узнать. После различных разговоров на общие темы, в том числе и об ДТП, которое совершил, а он поинтересовался у Виктора во что это может ему обойтись, на что Виктор ответил, чтобы он не переживал, т.к. многие граждане ФРГ, имея устаревшую машину используют различные дорожные происшествия для получения страховки, поэтому не стоит обращать внимание, тем более, что полиция претензий к не имеет.

В разговоре Виктор поинтересовался у как ему нравится в ФРГ или нет. ответил, что ему нравится порядок на дорогах, на фирмах и то, что уровень жизни выше, чем в СССР. На это Виктор, по словам не в настойчивой форме, сказал ему, что если нравится, то оставайся в ФРГ, на что ответил, не имеет смысла.

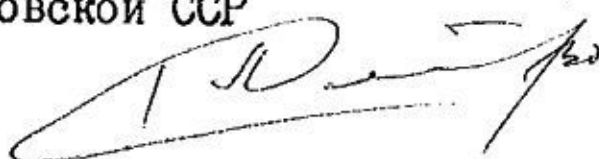
Источник уточняет, что после того, как Виктор осмотрел кабину МАЗа и выразил свое удовлетворение, что МАЗы улучшаются, разговор шел о ДТП, в котором участвовал сам стал уточнять у Виктора, чем это может для него закончиться.

Предложений обменяться данными или адресами от Виктора не было. После разговоров, сославшись, что ему нужно везти груз, Виктор уехал, тепло попрощавшись.

Виктор, по словам _____ примерно 55-57 г.р., среднего роста, плотного телосложения, с русыми волосами, особых примет нет, без какого-либо акцента говорит по-русски.

"Дядя"

Ст. оперуполномоченный 4 Отдела
КГБ Литовской ССР
майор



Л.Остапко

т.Остапко Л.

Изучите "А" на предмет возможного о/использования. Проходил ли ранее по материалам "В".

Читал:

Епимахов, 13.06.89

№ 18/849

отп. 1 экз.

копия 1 -

исп. Остапко, тел.

4 Отд.

печ. Павлович

20.06.89

ИАО просмотрено Кузнецов,

15.06.89