

ШТАБ

3

Армии

АБТВ

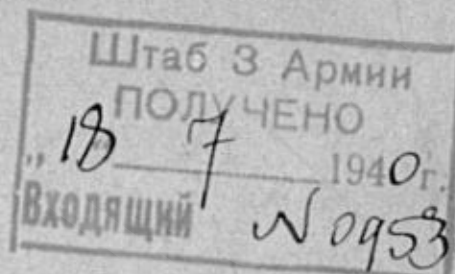
Отдел

ОТЧЕТ

18.7 1940 г.

№ 0124

О работе отдела АБТВ 3 Армии за период сосредоточения
войск на Литовско-Латвийскую территорию 1940 года.

1. ОБЩАЯ ЧАСТЬ

В ночь с 3 на 4 июня 1940 г. по тревоге об"явленной Штабом 3 Армии группа отдела АБТВ в составе Начальника АБТВ полковника Иванова И.Т. помощника начальника АБТВ по б/подготовке майора Пишикина А.З. и старшего инженера отдела АБТВ капитана Одинокова И.М. вместе с опергруппой Штаба выступила в Молодечно.

По прибытии в МОЛОДЕЧНО группа отдела АБТВ приступила к организации снабжения войск АБТ имуществом и руководству АБТ войсками входящих в состав 3 Армии.

Состав частей и соединений к этому времени полностью еще не были сосредоточены и большая часть их находилась на марше в район сосредоточения. Основной работой отдела в это время явилась необходимость сбора точных сведений о состоянии и обеспеченности войск АБТ имуществом.

На основании собранных от частей данных и ранее имевшихся сведений 5.6.40 г. была составлена СПРАВКА-ДОКЛАД о состоянии и обеспеченности войск АБТ имуществом, боевыми и вспомогательными машинами/см. приложение № I - таблицу укомплектованности войск боевыми и вспомогательными машинами/. Как видно из таблицы в состав Армии, к этому времени, входили следующие части: 7 и 36 КД, 10, 115 и 185 СД, 942 Б-н связи и полев. управление штаба 3 Армии.

2. Укомплектованность боевыми и вспомогательными машинами
запчастями, резиной и материалами.

а/ Укомплектованность боевыми и вспомогательными машинами см. прилож. № I.

б/

б/ Наличие запасов в запасных частях и резины в частях Армии и головном АБТ складе на 5.6.40 г.

Ротных, батальонных и индивидуальных комплектов в частях и на складе АБТ нет. Инструментом, как боевые, так и вспомогательные машины укомплектованы в среднем от 10 - 60 %. В частях имелось в наличии 5-10 % потребности /не ходовых деталей/ запчастей. Запаса резины в частях и на складе Армии не было. Резина на грузовых автомашинах /~~всех видах~~/ 70-80 % годности, на легковых 40-50 % годности.

При данном состоянии частей, т.е. при большой неуккомплектованности вспомогательными машинами и при отсутствии танков в стрелковых дивизиях 3 Армии серьезных задач выполнять не могла. Требовалось немедленное пополнение частей Армии транспортными, специальными машинами, запчастями и танковыми соединениями.

6.6.40 г. Штаб 3 получил распоряжение Штаба БОВО № 002185 от 4.6.40 г. по которому из частей 43 Автобригады к частям Армии прикомандировывались автоподразделения:

- 1/ Для батальона связи 3 Армии одна рота 60 машин ГАЗ-АА,
- 2/ Для 185 СД одну роту 80 машин ЗИС-5 и взвод 20 машин ГАЗ-АА,
- 3/ Для 10 СД одну роту 80 машин ЗИС-5 и один взвод 20 машин ГАЗ,
- 4/ Для 115 СД одну роту 80 машин ЗИС-5 и один взвод 20 машин ГАЗ-АА,
- 5/ Для 36 КД одну роту 80 машин ЗИС-5 и один взвод 20 машин ГАЗ-АА,
- 6/ Для 7 КД взвод 20 машин ГАЗ-АА,
- 7/ Начсанарму 3 роту 40 санитарных автомашин.

В результате настоящего пополнения частей автотранспортом и санитарными машинами боеспособность частей значительно повысилась и они смогли пополнить свои боевые припасы и продовольствие до требуемых норм. Тем не менее специальные машины попрежнему остались в большом некомплекте у всех частей. Главной трудностью в работе частей в этот период было отсутствие авторемонтных летучек типа "А" и "Б" и автоцистерн.

8.6.40 отделу АБТВ стало известно что в состав 3 Армии ~~уже~~ прибывают 21,25,27,39 и 55 ТБР. 21,25 и 27 своим ходом из Полоцка, Борисова, Минска и по жел. дороге 39 и 55 ТБР.

Для приема танковых бригад отдел АБТВ 3 Армии командировал в Полоцк Капитана Одинокова и в место сосредоточения 21 и 27 ТБР майора Пишикина.

21,25 и 27 ТБР в исходные районы прибыли с большим некомплектом материальной части, боевых, вспомогательных машин. Без запаса горючего и с очень небольшим запасом боеприпасов. В течении 8-17.6 указанные бригады занимались подвозом горючего, боеприпасов, залчастей с пунктов постоянного расквартирования в исходные районы.

Подробное описание действий танковых бригад по сосредоточению их на Литовско-Латвийскую территорию см. отдельное ~~приложение~~ приложение.

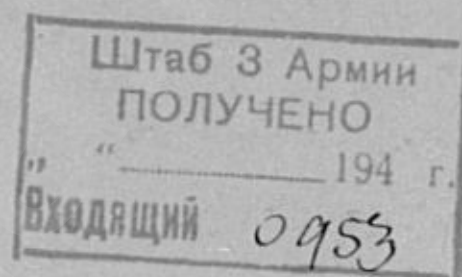
На 14.6.40 г. в состав 3 Армии входили 4 СК, 10 СД, 126 СД, 25 ТБР, 27 ТБР, 7 и 36 КД, /3 КК/ 24 СК, - 23, 113, 55, 113, 121 СД, 55 ТБР, 1 МСД что составляло материальной части: /без 55 ТБР/

Танков БТ	292
Танков -Т-26.....	123
Танков Т-38.....	67
Бронемашин легких.....	30
Бронемашин средних.....	79
Автомашин легких.....	238
Автомашин грузовых ГАЗ-АА.....	1162
Автомашин грузовых ЗИС-5,6.....	27
Автоцистерны.....	104
Автомастерских "А" и "Б".....	7
Прочих спец. автомашин.....	623
Тракторы.....	459
Мотоциклы.....	119

% 21 ТБР из состава 3 Армии убыла по распоряжению штаба БОВО/

С переходом литовско-латвийской границы в состав 3 Армии влились Части 2 СК в том числе 2,6 ТБР и 10 танковый полк /ранее дислоцированные на территории Литвы и Латвии. Состав Армии пополнился тыловыми учреждениями и автобатами. На 25.6.40 г. материальная часть /АБТ/ 3 Армии составляла:

Танков БТ.....	926
Танков Т-26.....	273
Бронемашин легких и средних.....	181
Автомастерских "А и Б"	179
Грузовых автомашин ГАЗ-АА.....	3561
Грузовых автомашин ЗИС-5,6.....	2767
Легковых автомашин.....	59
Прочих спецавтомашин.....	102



После сосредоточения частей Армии на литовско-латвийской территории по распоряжению Штаба БОВО из состава Армии 2,55,25 ТБР и несколько СД. Всего в 3 Армии осталась боевых и вспомогательных машин:

На 16.7	Танков	730	Некомплект. 199
	Бронемашин.....	104	23
	Легковых автомашин.....	169	56
	Грузовых ГАЗ-АА.....	1998	-
	Грузовых ЗИС-5,6.....	106	338
	Санитарных автомашин.....	65	96
	Автоцистерн.....	186	72
	Автомастерских.....	121	100
	Тракторов.....	321	239
	Прочих спец Автомашин.....	322	250

3. Обеспеченность запчастями, резиной и материалами.

По выходе частей 3 Армии к литовско-латвийской границе головной склад АБТ Армии находился в стадии расформирования.

Личный состав склада в основной своей массе был отправлен на финляндский фронт. Оставшаяся небольшая группа начсостава и бойцов продолжала работать по обеспечению частей 3 армии запчастями и подготовливалась к ликвидации склада. Поэтому запчастей на складе было незначительное количество, и то не ходовых деталей.

По прибытии отдела АБТВ в Молодечно из АБТ склада БОВО в Молодечно прибыло запчастей и резины на 40 автомашинах. Для приема этого имущества телеграфом из Полоцка была вызвана команда складских работников, которая на машине из Полоцка прибыла в Молодечно 6.6.40 г. в составе:

Среднего начсостава.....	1 человек
Младшего начсостава.....	3 человека
Рядовых.....	2 человека

всего.....	8 человек.

Штаб 3 Армии
ПОЛУЧЕНО
" " " 194 г.
Входящий 0953

Этим составом складских работников немедленно была развернута работа по подготовке запчастей и материалов к выдаче частям. Но в связи с изменением дислокации частей 3 Армии склад АБТ был переброшен на машины Постава. 12.6. состав склада пополнился личным составом из склада АБТ № 1707 в числе: Начсостава - 2 чел., Младших командиров - 17 чел, и рядовых 7 чел. Кроме того, распоряжением 10 отдела ШТАРМА 3 из числа отставших бойцов и младших командиров 15 человек. Таким образом с 12 по 16.6 в склад прибыло личного состава 40 человек. 28.6 склад переброшен г.Рига.

18.6 склад получил еще 30 автомашин запчастей. И 2.7. в г.Рига железнодорожной прибыло 6 вагонов разных запчастей. Всего, за время сосредоточения частей на литовско-латвийскую территорию, складом получено запчастей 14-15 вагонов, резины для М-1 80 шт, ГАЗ-АА камер 32х6 242, покрышек 145, для ЗИС-5 камер 34 х 7 - 200 шт, покрышек 34 х 7 - 70 шт, гусматик 32 х 6 - 60 шт, камер для ГАЗ-А 29 х 5,50 - 20 шт, покрышек ГАЗ-А 29 х 5,50 - 20 шт.

Полученные запчасти и резина могли удовлетворить 10 % потребности частей Армии.

Приложение: описание действия танковых бригад на 8 листах.

11/

Штаб 3 Армии
ПОЛУЧЕНО

194 г.

Входящий

0953

4. Особенности действий в данном районе.

а/ Действия войск /и автотранспорта/ заключались в совершении длительных маршей, ограниченных по времени и на большие расстояния, в условиях высокой температуры и большой пыли. При переходе границы частям Армии пришлось преодолеть значительный ~~расстояние~~ /по расстоянию/ участок песчаной дороги с весьма трудным рельефом. Высокая температура и пыль увеличивали износ деталей и агрегатов всех видов машин и резины. Это положение усложнилось еще и тем, что с удалением частей на литовско-латвийскую территорию частям пришлось посылать машины в пункты расквартирования за запчастями, материалами, и другими видами имущества, необходимых для дальнейшего существования частей. В результате большой работы боевых машин и автотранспорта выявился большой недостаток запчастей, резины и материалов, тем более что на местном рынке из-за отсутствия инвалюты части не могли ничего достать и все свои требования направляли отделу АБТВ.

б/ Большую трудность в работе автотранспорта встретила Армия из-за отсутствия аппаратов для перегонки воды. Высокая температура вызвала усиленное испарение воды из электролита аккумуляторов в автомашин, достать на местном рынке этой воды /в таком количестве/ не представлялось возможным.

в/ С окончанием действий частей по сосредоточению выявилась потребность большого количества краски, для окраски машин, т.к. под воздействием высокой температуры, воды и пыли, в результате отсутствия крытых парков, окраска машин пришла в совершенную негодность.

В ы в о д: I. Несмотря на большие трудности в работе, по обеспечению Армии боевыми и вспомогательными машинами, отдел АБТВ Армии со своей работой в основном справился. Отсутствие ремонтных средств в начале операции было заменено летучей бригадой с необходимым количеством запчастей и горючего на автомашинах во главе с воентехником I ранга Цимболовым. Эта бригада имела задачу оказания помощи отставшим машинам. В снабжении частей запчастями работа выполнена удовлетворительно /все что было на складе выдано частям/. Отдел АБТВ БОВО на наши запросы остро-дефицитных деталей не реагировал.

44/

2. Штат отдела АБТВ /6 человек/ не в состоянии охватить всего объема работы отдела, по снабжению частей и руководству б/подготовкой АБТ войск Армии.

А/ В отделе нет делопроизводителя секретной части, ведение секретной переписки возложено на помощника начальника АБТВ по б/подготовке, что идет в ущерб его основной работы.

б/ отделение снабжения состоит из двух командиров, которые не могут охватить всей системы снабжения АБТ имуществом, а занимаются только выписыванием накладных. С развертыванием частей Армии они не могли охватить и этой работы. Пришлось просить прикомандирования двух нештатных рядовых писарей.

Предложение: Г. Штат отдела АБТВ с развертыванием Армии должен быть следующего состава: Начальник АБТ Войск, помощник по б/подготовке, помощник по снабжению-запчастями и машинами с двумя военными и тремя писарями, отделение ремонта и эксплуатации-старший инженер, два военника и ремонтный взвод с летучками "А" и "Б"; за делопроизводством-машинистка секретной части.

Начальник АБТВ 3 Армии
Полковник

Штаб 3 Армии	
ПОЛУЧЕНО	
"_____ 194 г.	
Входящий	0953

/Иванин/

ВЕДОМОСТЬ

наличия и укомплектованности боевыми и вспомогательными

Наименование частей Армии		ТАНКИ			Броне машины			автос
		БТ	Т-26	Т-38	Легкие	Средние	Легковые	ГАЗ-АА
Упр.3 КК	Положено легких	-	-	-	5	-	12	16
	Налицо	-	-	-	-	-	15	20
	% укомплект.	-	-	-	0	-	125	125
7 КД	По штату	64	-	-	7	15	13	64
	Налицо	40	-	-	4	13	12	69
	% укомплект.	62	-	-	57	86	92	108
36 КД	По штату	64	-	-	7	15	13	64
	Налицо	29	-	-	6	15	19	95
	% укомплект.	45	-	-	86	100	130	137
10 СД	По штату	-	54	16	1	10	20	123
	Налицо	-	17	4	-	1	14	34
	% укомплект.	-	30	25	0	10	70	28
115 СД	По штату	-	54	16	1	10	20	123
	Налицо	-	3	10	2	-	19	49
	% укомплект.	-	6	60	200	0	95	40
185 СД	По штату	-	54	16	1	10	20	123
	Налицо	-	3	13	-	3	4	173
	% укомплект.	-	6	80	0	30	20	130

С подлинного верно: Ком. Нач. АБТВ 3 Армии

майор

Отпечатано два экз.
Экз. № 1 нач. оперотдела
Экз. № 2 нач. 5 отдела

отр 240

ВЕДОМОСТЬ

о легковых и вспомогательными машинами частей 3 А. на 5.6.40

автомашин						
Легковые	ГАЗ-АА	ЗИС-5	Санит.	Автоцист.	Прочие	Примечание
12	16	16	1	1	18	
15	20	27	-	5	17	
125	125	168	0	500	95	
13	64	54	1	6	80	
12	69	55	2	23	58	/штат мирного времени/
92	108	100	200	390	70	
13	64	54	1	6	80	
19	95	34	4	31	56	/штат мирного времени/
130	137	58	400	440	70	
20	123	89	13	18	96	
14	34	12	-	5	13	
70	28	13	0	28	12	
20	123	89	13	18	96	
19	49	25	0	3	6	
95	40	30	0	16	5	
20	123	89	13	18	96	
4	173	95	-	-	-	/Излишек грузовых машин идет в счет недост. спецмашин/
20	130	120	0	0	0	

Нач. АБТВ 3 Армии

майор

/Пишикин/

ШТАБ

3

Армии

НБМ Отдел

18.7 1940 г.

0123

Начальнику Оперотдела Штаба 3.

На № 0750

СЕКРЕТНО экз.....

Штаб 3 Армии
ПОЛУЧЕНО
" " " 194 г.
Входящий 0953

1. Танковые бригады для сосредоточения на Литовско-Латвийскую территорию выступили в составе:

2-я ТБР: Штабриг, 2, 3, 30, 38 ОТБ, 208 РБ 259 РВБ и остальные части бр.

6-я ТБР: Штабриг, 59 рота связи, 50 С.Р. 67, 69, 73, 79 ОТБ, 188 мотоцикли, батальон, 213 РБ, 385 АТБ, 269 РВБ, 348 МСР, 371 ПАХ.

25-я ТБР: Штабфиг, 135, 138, 139 ОТБ, 112 химрота, 267 РВБ и РБЮ.

27-я ТБР: Штабриг, ^(113, 116, 118 и 124 мб) Четыре танковых батальона, РВБ, РБ, АТБ, Рота связи, РБЮ, Сан. рота, Медсанрота.

39-я ТБР: Штабриг, 85, 97, 100, 98, ОТБ; 232 ОРБ, 319 МСР, 99 рота связи, 23 РБЮ, 321 АТБ, 275 РВБ.

55-я ТБР: Штабриг, 169, 163, 185, 187 ОТБ, 603 Рота связи, 252 РБ, 321 АТБ 295 РВБ, 68 сан. рота, 335 МСР, 386 ПАХ.

10 танковый полк: Упр. I, 2, 3 танк. эскадроны, броневой эскадрон, учебный эскадрон, парковый эскадрон и мото-стрелковая рота.

Танковые бригады имели в своем составе следующее количество боевых и вспомогательных машин, (см. приложение № I и 2). Как видно из прилагаемых таблиц танковые бригады имели большой некомплект боевых и вспомогательных машин. В процентах, к штатной потребности укомплектованность составляет:

а/ По боевым машинам /танки/:

2-я ТБР - 92 %, 6-я ТБР - 80 %, 25-я ТБР - 35-40 %, 39-я ТБР - 69 %, 55-я ТБР - 79 %, 10 Танковый полк 100 % штатной потребности.

б/ По вспомогательным машинам /грузовые и спецмашины/:

2-я ТБР - 94 %, 25-я ТБР - 46 %, 27-я ТБР - 40 %, 39-я ТБР - 75 %, 55-я ТБР - 78 %, 6 ТБР и 10 ТП 100 % штатной потребности.

2. Схема проиженных маршрутов частями бригад - см. приложение № 3.

4. Всего за время марша танковыми бригадами пройдено км, по дням:

И/К

Наименование ТБР	По дням марша						6	Штаб 3 Армии ПОЛУЧЕНО " - " 194 г. Входящий 0953
	1	2	3	4	5	6		
39 Танковая бригада	50	140	80	50	-	-	-	
27 " "	150	90	50	250	23	-	-	
25 " "	88	133	27	88	55	40	115	
55 " "	185	102	87	-	-	-	-	
55	-	-	-	-	-	-	-	

5. Количество отставших машин за время марша - см. прилож. № 1 и 2.

Наибольшее число отставших машин /танков/ имели 25 и 27 ТБР, по причине недостатка горючего и запчастей, ввиду большого некомплекта транспортных машин. В 2, 6, 55 ТБР большая часть отставших машин была восстановлена за время марша, отставание происходило по причине выхода из строя ходовой части танков - ведущие колеса, траки и пальцы гусеничного хода. Например, в 2 ТБР за время марша заменено 60 и перебрано 30 ведущих колес гусеничного хода, заменено большое количество роликов в пальцах гусеницы.

6. Ремонт аварийных и неисправных машин отставших в пути производился ремонтными средствами бригад %РВБ/. Для ускорения ремонта и ввода в строй отставших танков в каждой бригаде были созданы отдельные ремонтные бригады с ремонтными летучками и запасом горючего в направлениях пройденных маршрутов.

Для оказания необходимой помощи машинам войсковых частей не имеющих ремонтных средств распоряжением отдела АБТВ Армии была организована бригада с запасом горючего, запчастей и средствами эвакуации. Машин требующие серьезного ремонта направлялись на склад АБТ Поставы. и АБТМ Палок.

Продолжительность ремонта при наличии запчастей не превышало положенных норм. Но в большинстве бригад из-за отсутствия нужных запчастей и некомплекта летучек типа "А" и "Б" ремонт машин затягивался днями. 25 ТБР имела всего две летучки, и к моменту сосредоточения 25 и 27 ТБР в район сосредоточения вышли в район сосредоточения имея в пути большое количество отставших машин.

Склад АБТ Армии к началу операции и в ходе ее имел очень малое количество запчастей, главным образом ходовых деталей, траков, пальцев, ведущих колес, подшипников и пр. по танку БТ; поршней, колец, цилиндров и моторов в целом по танкам Т-26; авторезины М-1, ГАЗ-АА и ЗИС-5, 6.

Подвижных ремонтных средств Армия не имела ни в начале ни в конце операции. Подвижная АБТ мастерская начала формироваться в первые дни операции и закончила такое только к концу сосредоточения частей на Литовско-Латвийскую Территорию, но состав Армии еще не прибыла.

7. В пункты сосредоточения танковые бригады прибыли в полном боевом составе, но имели при себе ограниченное количество горючего и боеприпасов, вследствие того что часть автомашин пришлось выделить под пехоту которые придавались бригадам как десантные подразделения. 25 и 27 ТБР в пункты сосредоточения прибыли не в полном боевом составе и с очень низкой боеготовностью. См. приложение № I и 2.

8. Управление на марше осуществлялось вызовом по радио командиров частей и постановкой им задач, делегатами связи от частей, мотоциклами и машинами. На остановках кроме указанных средств использовался телефон. Связь с вышестоящими штабами поддерживалась по радио и посыльными на автомашинах. Радио станции II АК работали главным образом на остановках, своевременной связи с вышестоящим штабом все же не обеспечивали из за того что не было расписания работы этих станций. На марше выявилась необходимость иметь в танковой бригаде радиостанции большей мощности: желательно иметь, для связи с вышестоящим штабом радиостанцию с радиусом действия 300-500 км и для связи штабов батальонов и командиров частей с командиром бригады радиостанции с радиусом действия 150-200 км /танковые./

Отрицательные стороны марша танковых бригад.

а/ Марш танковых бригад проходил в большинстве по одной дороге загруженной другими частями.

б/ Служба регулирования и обеспечения дорог отсутствовала совсем или проводилась в недостаточной степени.

49/

Например, 21 ТБР следуя по своему маршруту встертила реку с мостами не выдерживающими тоннажа имеющейся в бригаде матчасти, пытались перейти реку в брод и посадили два танка в болотистое русло реки и после этого пришли в штаб Армии просить разрешения изменить направления маршрута. Встречавшиеся на пути бригад ~~ямы~~ мосты никем не усиливались, а каждый стремился какнибудь проехать. В результате такие мосты после прохода одной двух частей или соединения оказывался разрушенным окончательно, непригодным для дальнейшего движения. И только видя невозможность дальнейшего движения по такому мосту случайные люди приступали к "ремонту" моста опять же из расчета пропуска только своих машин.

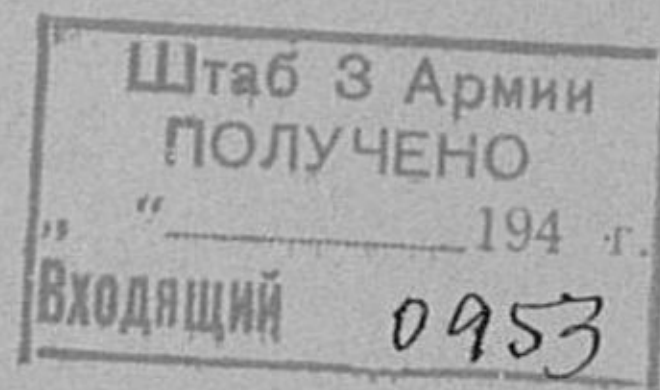
В Н В О Д: 1. Танковые бригады усиленные десантными частями и подразделениями пехоты, посаженной на танки и автомашины, могут форсированным маршем на 500-700 ~~километров~~ сосредоточиться для выполнения боевой задачи командования.

2. Перед совершением длительных маршей танковыми бригадами особо тщательно должен быть продуман вопрос обеспечения их горючим боеприпасами и ходовыми запчастями.

Ремонтными средствами бригады должны быть укомплектованы полностью.

3. Для увеличения мобильности ТБР в распоряжении Армии надо иметь резерв подвижных заправочных средств, которые выбрасывать в нужных направлениях для заправки отставших танков.

4. В распоряжение Начальника АБТВ Армии необходимо особо выделять перед началом операции минимум две летучки типа "А" и одну типа "Б", средства эвакуации аварийных машин 2 трактора и не менее трех автомашин ЗИС-5 для оказания помощи ~~машинам~~ частям не имеющих ~~ремонта~~ *ремонта* *им*



своих штатных ремонтных средств.

5. К началу операции в распоряжение отдела АБТВ Армии должно быть сосредоточено достаточное количество наиболее ходовых запчастей и резины, т.к. части прибывающие в состав Армии как правила имеют некомплект запчастей и резины как кадровой матчасти так и машин прибывших из народного хозяйства.

Операция на территории бывшей польши и последний марш танковых бригад и мотодивизий показали что потребность в запчастях и резине очень большая, а в распоряжении отдела АБТВ этих средств в начале операции всегда не оказывалось, хотя в дальнейшем эти средства обычно начинали поступать, *но далеко не удовлетв. потреб. Арм.*

Начальник АБТВ 3 Армии

Полковник

[Подпись]
/Иванин/

Отпечатано два экз.

Экз. № 1 Нач. Опр. отд.

Экз. № 2 в дело.

А.П.