

КОМИТЕТ ГОСУДАРСТВЕННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ЛИТОВСКОЙ ССР

отдел

СООБЩЕНИЕ КАНДИДАТА НА РАБОТУ В ОРГАНЫ КГБ

Псевдоним агента "Г.В.И."

Личное дело № _____

Принял _____
(должность, звание, фамилия оперработника)

Дата «28.» ноября 1984 г. и место встречи

За последнее время участились случаи нарушения технологического режима работы ряда газораспределительных станций (ГРС) предприятия Вильнюсского Линейного Производственного управления магистральных газопроводов (ВЛПУМГ), Объединения "Западтрансгаз". Так, в 1983 году имели место случаи следующие нарушения: неоднократно выходили из заданного режима работы ГРС "Ионава", Шальчининкай, ГРС Клайпеды, ГРС колхоза "Драугас".

Нарушением технологического режима считается понижение или повышение давления газа, подаваемого потребителю по городскому газопроводу по отношению к заданному давлению (2,8; 3; 4; 6; 12 кг/см²). в зависимости от технологического режима работы данного потребителя.

Понижение давления газа может повлечь за собой нарушение режима работы ряда предприятий, а в худшем случае могут произойти взрывы жилых помещений, не исключено также и предприятий.

Повышение давление газа в городских сетях еще более опасно, чем понижение и также может привести к разрыву газопровода, взрыву и пожару.

Причиной таких нарушений является не-выполнение графика планово-предупредительных работ (ППР); низкая сознательность обслуживаемого персонала среди исполнителей работ (имеется в виду ремонтная бригада) и некоторых операторов (оператор ГРС колхоза "Драугас" и ГРС г.Шальчининкай); недостаточный технический уровень знаний у ремонтной бригады, а также у некоторых инженерно-технических работников (мастер ЛЭС Зубок); износ оборудования и выход из строя системы автоматики.

Одной из причин также является недостаточный контроль за исполнением графика ППР со стороны ст.инженера линейно-эксплуатационной службы (ЛЭС) начальника службы ЛЭС тов.

, а также главного инженера ЛПУ тов.

в виду того, что он длительное время находился в командировке на строительстве газопровода Уренгой-Памары-Ужгород.

Невыполнение графика ППР привело к тому, что в настоящее время в большинстве случаев ремонтная бригада выезжает не предупреждать те или иные неисправности, а непосредственно их же устранять.

Комиссия по расследованию нарушений режима работы ГРС назначается в составе начальника ЛЭС, ст.инженера ЛЭС, что приводит к необъективной оценке истинных причин, ~~приведших~~ к нарушению режима работы.

Из-за низкого технического уровня знаний схем автоматики и сигнализации матером ЛЭС т.Зубок В., не на должном уровне производится настройка, проверка системы автоматики, что в конечном счете приводит к нарушению технологического режима работы ГРС.

Для устранения этих недостатков считаю необходимым:

1.Повысить контроль за выполнением графика ППР со стороны ст.инженера ЛЭС начальника службы ЛЭС

М. и главного инженера ЛПУ т.

2. Усилить контроль по техническому уровню знаний среди обслуживающего персонала и инженерно-технических работников службы ЛЭС.

3.Принимать строгие меры за невыполнение без уважительной причины графика ППР и других производимых работ, а также за недисциплинированность и халатное отношение к порученной работе и непосредственно к своим обязанностям.

4. В кратчайшие сроки проверить и наладить на всех ГРС систему автоматики и сигнализации.

5. В состав комиссии по расследованию нарушений работы ГРС включать старшего диспетчера ЛПУ тов. Марьясова А.А.

Оператор ГРС г.Вильнюса

Гниденюк В.И.

Отп. 1 экз.
2-й в _____
иоп. /сер. /пр. /...:
печ. Сидорова, 10.02.84г.
21/3433