

СПРАВКА

о состоянии агентурно-оперативной работы
в Клайпедском автопарке

4 О 1
18/4912
03 04 89

С 13 по 17 марта 1989 года находился в командировке в г.Клайпеде для выяснения причины создавшейся конфликтной ситуации в автобусном парке. В этих целях ознакомился с личными и рабочими делами агентуры работающей в системе автотранспорта, а именно, агентами : "Артурас" (л.д. № 30453), "Ларсен" (л.д. № 29098), "Рута" (л.д. № 32292).

Агент работает в I-ой колонне автобусного парка, занимаемое им служебное положение позволяет изучать, выявлять и контролировать оперативную обстановку как среди водителей, так и среди администрации автопарка. За 1988 год им было представлено два сообщения (20.05.88, 7.06.88.), одно как пост-фактум по забастовке, другое по оперативной обстановке в автопарке.

Агенты "Артурас" и "Ларсен" работают водителями такси в 4-ой колонне. Особой активности в работе с нами не проявляют. За 1988 год агент "Артурас" представил одно сообщение (28.05.88.) в отношении состоявшейся забастовки, а агент "Ларсен" два сообщения (5.01.88., 8.06.88) по оперативной обстановке в автопарке.

Агент "Рута" работает кассиром по продаже билетов на Клайпедском автовокзале. Используется по розыску. Последнее сообщение получено от нее 2.01.86 года.

Имеется также 4 доверенных лица и 2 кандидата на вербовку, которые по своему занимаемому положению имеют возможность оказывать помощь органам госбезопасности.

В целом сложилось впечатление, что недостаточно целеустремленно ведется работа с имеющейся на связи агентурой. Как стало известно, на этом участке некоторое время не было оперработника, вновь принявший этот участок работает только один месяц.

Ст. оперуполномоченный 4 отдела
КГБ Литовской ССР

Л. Остапко