

пи-I

СЕКРЕТНО

Экз. № КОПИЯ

КОМИТЕТ ГОСУДАРСТВЕННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ЛИТОВСКОЙ ССР

4 Отдел

отдел

АГЕНТУРНОЕ СООБЩЕНИЕПсевдоним агента "Иванов"Личное дело № 29987Принял мл. оперуполномоченный 4 Отдела ст. лейтенант А. Андреев
(должность, звание, фамилия оперработника)Дата « 23 » июня 198 8 г. и место встречи я/м "Скридис"

Справка: сообщение получено в результате обсуждения с агентом уязвимости в диверсионном плане службы ЭСТОП аэропорта и выполнения задания по анализу надежности электро-снабжения Вильнюсского аэропорта.
ЭСТОП - электросветотехническое обеспечение полетов.

Мероприятия: информацию использовать при анализе оперативной обстановки службы ЭСТОП Вильнюсского аэропорта.

Задание: т.к. агент уходит в отпуск (улетает к своим родителям в Ростов-на-Дону), то дано поручение обратить внимание на возможные недостатки в работе служб досмотра аэропортов в пути следования.

Анализ схемы электроснабжения аэропорта Вильнюс с точки зрения уязвимости нарушения ее нормальной работы показывает следующее:

1. Внутренние электрические сети аэропорта по напряжению 10 и 0,4 кВ можно считать малоуязвимыми, т.к. электроснабжение объектов аэропорта отвечает предъявляемым требованиям, т.е. объекты имеют по несколько питающих кабелей, снабжены устройствами аварийного ввода резервного питания (АВР), резервными дизельгенераторами. Поэтому выход из строя или умышленное повреждение одного или даже нескольких эл. кабелей внутренних сетей аэропорта приведет к временному нарушению нормального электроснабжения объектов (или объекта), что может сказаться только на метеоминимуме аэропорта, а не на его работе в целом.

2. Самым уязвимым участком, с точки зрения нарушения всего электроснабжения аэропорта, является участок трассы трех кабелей 10 кВ, питающих весь аэропорт от городских сетей на протяжении ОТЦРП-80 до улицы Эйшишкю, на котором они все три уложены рядом в одной траншее. Этот участок проходит: ЦРП-80 (помещение сл. ЭСТОП), через виадук над железной дорогой в сторону ул. Даряус ир Гирено к ул. Эйшишкю и далее к РП "Аэроуостас". Участок этот дей-

ствительно очень уязвим, т.к. на нем можно вывести из строя сразу все три питающих аэропорт кабеля. Время восстановления одного из этих кабелей может составлять 1,5-2 суток силами службы ЭСТОП.

3. Слабым участком с точки зрения уязвимости в нарушении эл.снабжения перрона можно считать ТП-I, т.к. она находится за огражденной территорией аэропорта в районе кооперативных гаражей аэропорта (т.е. доступ к ней посторонних имеется), к тому же вокруг ТП-I организована свалка, в результате которой ТП-I оказалась в котловане, где могут собираться талые и дождевые воды, что не исключает ее затопления и вывод из строя. Информация о таком состоянии ТП-I докладывалась руководству аэропорта, мер не принято.

"Иванов"

Мл. оперуполномоченный 2 отделения
4 Отдела КГБ Литовской ССР
ст. лейтенант

А. Андреев

№ 18/1351
отп. I экз.
копия I -
исп. Андреев
2 отд-е 4 Отдел
печ. Павлович
04.07.88
ИАО просмотрено