

КОМИТЕТ ГОСУДАРСТВЕННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ЛИТОВСКОЙ ССР

ОКГБ ЛССР по гор. Клайпеде и ЛМБ  
отдел**АГЕНТУРНОЕ СООБЩЕНИЕ**

Имя агента "Пятрас" Личное дело № 27769  
 Прием Оперуполномоченный I2 отделения ст. лейтенант В. Чувалов  
 (должность, звание, фамилия оперработника)  
 Дата « 4 » апреля 1986 г. и место встречи я/к "Белоглазов"

Справка: Сообщение принято по возвращении агента в составе РПК-5 из Буэнос-Айрес (Аргентина). Информация в отношении п. Буэнос-Айрес на- получена впервые.

Копию сообщения направить в 4 отдел КГБ Лит. ССР для возможного опера- тивного использования, приобщить к материалам литерного дела по Арген- тине. С сообщением ознакомить т. т. Горощко, Волкова.

Замечание: Агент находится на берегу. Дано задание встретиться с объек- том ДООП "Режиссёр", с которым агент знаком в течение 4-х лет и по от- работанной легенде выяснить его отношение к видеобизнесу, который в последнее время получил широкое распространение в Клайпеде, лиц, зани- мающихся видеобизнесом. Агент предупрежден о строгом соблюдении отрабо- танной линии поведения.

18/834  
17 04 86  
Я был в составе РПК-5 в порту Буэнос-Айрес (аргентина) с ноября 1985 по март 1986 года.

Согласно данного мне задания могу доложить следующее. По прибы- тии в Буэнос-Айрес экипаж таможенному и полицейскому досмотру не под- вергался, за исключением того, что в самолёте мы заполнили въездные карточки, которые сдали агенту обслуживающей нас фирмы. Затем на авто- бусах нас доставили в порт к первому ремонтируемому судну БМРТ "Уборя- вичюс". При пересечении территории порта каких-либо проверок со сторо- ны полицейских и таможенных властей не было.

БМРТ "Уборявичюс" к нашему приезду находился примерно в 300 м от проходной порта. На этом причале мы отремонтировали только одно вышеуказанное судно. За время ремонта судно также не подвергалось ни полицейским ни таможенным досмотрам. Каких-либо постоянных или пе- реходных постов наблюдения за нашим судном также замечено не было.

После сдачи судна прилетевшему экипажу нас автобусом перевезли к другому причалу (примерно на расстоянии 7 - 8 км.) В окружении пир-

на, где находилось наше второе ремонтируемое судно БМРТ "Путна", находились док для ремонта судов и завод, с территории которого была видна подводная лодка: на вид дизельная, средняя.

Наше судно стояло рядом в доке с ограждением этого завода, но на протяжении всей стоянки, кроме вышеупомянутой лодки, закладывались малые суда типа катеров и вспомогательных судов флота.

04.04.86.

Пятрас.

Оперуполномоченный I2 отделения  
ОУБ ЛССР по гор.Клайпеде и ЛМБ  
Ст. лейтенант

*В. Чувалов*

В. Чувалов

С сообщением ознакомить т. Савченко А.А. Айваржи. 07.04.86.

*г. Савченко А.А. с сообщением  
ознакомлен.*

И 1113

*В. Чувалов - 15.04.86г.*

*г.г. Ковалев В.Б., Пастарков О.И.*

*Примечание по телефону от скалов г.г. Мезанис В.В.,  
Айваржи М.В., Волков И.В., г.г.г. <sup>ответственно</sup> отставни-  
ки дали решение по покупке и созданию  
карты, сдать копии на в наш адрес, или  
от. Также сведения всегда можно по-  
лучить от любого члена команды. Это опре-  
делит работу в оперативную работу и г.г. Мезанис  
В.В. не надо использовать как  
пример хорошей работы ~~отставника~~, созр-  
мавшего обязанности и исполнением  
своих обязанностей г. Чувалов В.*

Отп. 2 экз.

2 - в 4 отдел КГБ ЛССР

3 - в лит.д.

исп. В. Чувалов

отп. А. Шерстобоева

с подлинника

11.04.86.

*18.04.86г. Шерстобоева*