

СЕКРЕТНО

Экз. № 2

КОМИТЕТ ГОСУДАРСТВЕННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ЛИТОВСКОЙ ССР  
4 Отдел

отдел

# АГЕНТУРНОЕ СООБЩЕНИЕ

Псевдоним агента "Сергей" Личное дело № 27805

Принял офицер действующего резерва КГБ полковник Швежда С.П.  
(должность, звание, фамилия оперработника)

Дата « 26 » января 1988 г. и место встречи я/к "Кочин"

ПРАВКА: Сообщение о положении дел с самолётами Ту-134 Литовского УНА агент представил по своей инициативе. Как видно из сообщения агента состояние этих самолётов вызывает тревогу инженерно-технического состава по их дальнейшей эксплуатации.

ПРОПРИЯТИЯ: Срочно проинформировать 4 Управление КГБ СССР по существу данного сообщения.

ЗАДАНИЕ: Агент проинструктирован и направлен на изучение складывающейся ситуации с самолётами Ту-134 Лит.УГА. Кроме того агенту дано задание и проведён инструктаж, разработана линия поведения по 16-му февраля в связи с 70-летием провозглашения так называемой независимости буржуазной литвы.

Приложение: подлинник на \_\_\_\_\_ листах.

Офицер действующего резерва КГБ Лит.ССР  
полковник С.Швежда  
(должность, звание, фамилия и подпись оперработника)

РЕЗОЛЮЦИИ РУКОВОДИТЕЛЕЙ:  
т.Снетков В.П.: Совместно с т.Головченко В.В. срочно уточните и перепроверьте эту информацию для решения вопроса об информировании 4 Управления КГБ СССР.  
М.Ю.Волков  
28.01.88

Экз. 2 В.А.Епимахов

Экз. в дело № \_\_\_\_\_  
Экз. в дело № Голубинко  
Сметнов В.П.  
ИАО ПРОСМОТРЕНО  
2.2.88  
Отметки ИАО  
Правка  
Штамп регистрации  
18/271  
02 02 88  
См. л. 18/360



Источнику стало известно, что каждому самолёту устанавливается определённый ресурс, т.е. срок в течении которого гарантируется его надёжность. Для этого издаётся приказ или указание Министерства гражданской авиации (в дальнейшем МГА) где четко записывается, что "эксплуатацию самолётов разрешить". Без этих слов эксплуатация не разрешена.

Так получилось с некоторыми самолётами Ту-134А Литовского Управления ГА (с неусиленным крылом)

К концу 1986г. группа самолётов Ту-134А (с неусиленным крылом) 65973, 65023, 65890, 65858, 65825, 65843, 65857) отработали назначенный ресурс (15700 полётов). Чтобы продлить ресурс этих самолётов 31 января 1987г. зам. министра гражданской авиации т.Горловин В.В. было подписано указание №51/у где сказано: "Эксплуатацию самолётов до 16250 полётов разрешить после выполнения работ по пункту №1 настоящего указания, устранения дефектов и на основании акта, утвержденного главным инженером управления ГА. Акт направить в ГОСНИИ ГА и на предприятие п/я В-2877.

В этом указании дальше пишут что самолёты имеющие значительные коррозионные повреждения силовых элементов и конструкции к эксплуатации, да 16250 полётов, недопускаются. ... "В случае выявления дефектов при оценке техсостояния крыла и скрытых трещин фитинга недопускать к эксплуатации..."

Согласно этого указания все самолёты (выше перечисленные) допущены к эксплуатации до 16250 полётов. Составлены акты, подписаны и направлены куда требовалось.

Все эти самолёты уже выполнили 16250 полётов. Что дальше? Требуется выполнять государственный план перевозок (все как с самолётом Ту-124 45061 с врачами, в 1973г.) Нужны самолёты. Самолёты Ту-134А остановлены. Некоторые до 8 месяцев, преют и гниют: оборудование, особенно электропроводка в подпольном пространстве и др. - т.к. самолёты стоящие на хранении необслуживались (непроветривалось подпольное пространство).

8.06.87г. издается новое Указание МГА №500/у "О выполнении ресурсных доработок самолетов Ту-134А с неусиленным крылом без проведения ремонта" п/п зам.министра гр.авиации В.В.Горлов.

Здесь ни одно слово не сказано о том что после "ресурсных доработок" эти самолёты допустить к эксплуатации до 17500 полетов, как это положено, как это было сказано в Указании №51/у. Здесь уже под такими словами, как "разрешаю эксплуатировать" после доработок, отказались подписаться и зам.министра ГА и главный конструктор. А без



- 2 -

таких записей самолётам летать запрещается. В случай происшествия виновных не будет. Они все скажут что мы издали указание №500/у не на разрешение на полёты, а на доработку.

А самолёты летают (65973, 65023, 65890). Некоторые из них (65973) уже совершили более 50 незаконных полётов.

К Указанию №500/у прикреплен перечень самолётов Ту-134А с усиленным крылом, подлежащих ресурсным доработкам. Этот перечень согласован с:

начальником ГУЭРАТ	т. Степаненко	29.05.87
начальник ГУЗСАНТ	т. Разумовский	29.05.87
начальником "Авиаремонт"	т. Кривошеевым	27.05.87
начальником ГОСНИИ ГА	т. Субботиним	29.05.87
и даже с главным конструктором ММЗ "Опыт" п/я В-2877	т. Селяковым	(дата отсутствует)

Этот перечень утвержден опять-же заместителем министра ГА тов. Горловым.

Здесь, как и в указании №500/у записано какие и кому детали поставлять, кто людей выделяет, какие бюллетни необходимо выполнить. Но! только не об разрешении к дальнейшей эксплуатации.

Когда пытались обратиться в МГА и в конструкторское бюро Туполева (ММЗ "Опыт" п/я В-2877) те дать разрешение на эксплуатацию отказались (письменно) И так ждут специалисты, беря на свою личную ответственность всю эксплуатацию Ту-134А.

"Сергей"  
26.07.88