

## С П Р А В К А

об оперативной обстановке и проделанной в 1987г. работе по контрразведывательному обеспечению аэропорта Вильнюс

Аэропорт Вильнюс является головным предприятием Литовского управления гражданской авиации (ЛУГА), выполняющим основной объем авиаперевозок в республике. За II месяцев 1987г. из аэропорта Вильнюс отправлено 557,85 тыс. авиапассажиров (рост по сравнению с 1986г. + 6,3%), перевезено 9632 ( - 5,6%) тонн народно-хозяйственных грузов, 544 ( + 19,8%) тонн почты, обработано самолетами <sup>сельхозавиации</sup> 677 (- 39,1%) тыс. га сельхозугодий.

В аэропорту Вильнюс работает 2420 человек. Основными службами, обеспечивающими безопасность полетов являются авиационно-техническая база (АТБ) - 530 чел., служба движения (СД) - 103 чел., 277 и 278 летные отряды - 250 чел.

На оперативную обстановку в аэропорту Вильнюс влияют следующие основные факторы:

- планируемое использование в особый период самолетов и вертолетов ЛУГА для выполнения заказов Министерства обороны СССР, ежегодное участие самолетов ЛУГА в осуществлении воинских перевозок за пределы СССР;

- наличие в I и II отделах ЛУГА секретных и сов. секретных сведений; (Ф-1 - 5 чел, Ф-2 - 106 (бы Каунаса). *всего Ф-2 - 140 чел.*

- через зону ответственности Вильнюсского районного центра управления воздушным движением регулярно совершают полеты самолеты литер "А" с охраняемыми лицами на борту (аэропорт Вильнюс часто является для них запасным) и воздушные суда иностранных авиакомпаний;

- приграничное расположение аэродромов и площадок сельхозавиации ЛУГА определяет возможный интерес к авиации республики

(Самолеты: ТУ-134А - 9, ЯК-42 - 9, ЯК-40 - 6, АН-24 - 5,  
на 1.03.88 АН-26 - 3, АН-2 - 104, КА-26 - 14).



со стороны преступных элементов, намеревающихся бежать за границу;

- уязвимость многих объектов аэропорта (самолеты, вертолеты, склады ГСМ) в диверсионном и пожароопасном отношении;

- через аэропорт регулярно следуют иностранные авиапассажиры из кап. стран, в том числе установленные разведчики и эмиссары зарубежных центров;

- ряд работников ЛУГА имеет родственников в кап. странах, поддерживает с ними переписку, выезжает к ним по частному каналу;

- ежегодно по каналу безвалютного обмена делегация ЛУГА выезжает в кап. страны, а Вильнюс посещают ответные делегации из этих стран;

- в ЛУГА началась эксплуатация самолета Як-42, который сложен в техническом обслуживании, часто простаивает из-за дефектов. Это вызывает затруднения с выполнением плановых заданий по перевозкам пассажиров, задержки вылетов самолетов;

- на территории аэропорта ведется строительство нового аэровокзала, что облегчает доступ посторонних лиц к местам стоянки самолетов, затрудняет проведение режимно-охранных мер в аэропорту;

- в процессе перехода ЛУГА на новые условия хозяйствования происходит сокращение личного состава, вводятся новые тарифные ставки и разряды, что вызывает недовольство отдельных работников аэропорта;

- аэропорт, особенно при нелетной погоде, является местом массового скопления людей, что может быть использовано враждебными элементами для подстрекания к антиобщественным действиям.

Большое внимание в ходе контрразведывательного обеспечения аэропорта Вильнюс уделялось вопросам оперативного расследования авиационных происшествий и предпосылок к ним, выявлению и устранению причин и условий, отрицательно влияющих на безопасность полетов. За II месяцев этого года на объектах ЛУГА имели место следующие авиационные события (через дробь - по вине личного состава ЛУГА):



- 3 -

- поломки авиатехники - 2/0 (в 1986г. - 1/1);
- предпосылки авиационных происшествий - 49/7 (в 1986г. - 51/9);
- повреждения воздушных судов на земле - ~~5~~/2 (в 1986г. - 6/4);
- ЧП - нет (в 1986г. - 2/2).

Данных о попытках со стороны руководящего состава ЛУГА скрывать авиационные происшествия и предпосылки к ним в 1987г., в отличие от предыдущих лет, не поступало.

В течение года от оперативных источников регулярно поступала информация по вопросам, связанным с обеспечением безопасности полетов. На основании этой информации нами, через различные инстанции, принимались меры по устранению выявленных нарушений. Так, в 1987г. нами направлялись информации:

- в Прибалтийский военный округ - по нарушениям со стороны ВАС требований безопасности полетов на Каунасском аэродроме совместного базирования;

- в ЛУГА - о грубых нарушениях регламентов технического обслуживания авиатехники;

- в 4 Управление КГБ СССР - о проявлении опасного дефекта на самолете Як-42;

- в 4 Отдел КГБ Латвийской ССР - о непредусмотренной графиком полета посадке в а/п Вильнюс самолета Ан-24 рейса Киев-Рига с остатком топлива, недостаточным для завершения полета до а/п Рига. Командир самолета, с целью скрыть происшествие, мотивировал посадку окончанием у экипажа рабочего времени;

- в УКГБ по Куйбышевской обл. - об имевшем место при посадке в а/п Куйбышев уходе на 2 круг самолета ЛУГА из-за появления на ВПП посторонних автомашин. Данное происшествие в а/п Куйбышев пытались скрыть.

По менее значительным нарушениям нами неоднократно устно, в том числе через ОДР, информировалось руководство и партком ЛУГА.



В процессе оперативного исследования причин авиационных событий (поломка, предпосылки авиационных происшествий, повреждения авиатехники), два из которых проверялись в форме сигнала — поломка при аварийной посадке самолета Ан-24 и вывод из строя авиадвигателя Д-30 при опробывании, умышленных действий со стороны причастных к данным событиям лиц не выявлено.

Ежегодно, в мае и ноябре самолеты ЛУГА принимают участие в обеспечении массовых воинских перевозок за пределы СССР, для чего на военный аэродром "Озерное" командуются экипажи и авиаспециалисты. Агенты и доверенные лица направлялись на изучение порядка прохождения секретной полетной документации об этих перевозках, выявление лиц, проявляющих к перевозкам подозрительный интерес. Установлены нарушения порядка передачи обобщенной информации о перевозках работнику бухгалтерии ЛУГА, не имеющему допуска к секретам и через ОДР приняты меры по исключению подобных случаев в будущем. В ходе проверки сигнала на командира самолета Шилова, совершившего незаконную валютную сделку, был изучен порядок накопления валюты экипажами, совершающими полеты за границу во время воинских перевозок. Сигнал прекращен ввиду невозможности легализации оперативных данных и малозначительности сделки. С экипажами проведена беседа предупредительного характера о недопустимости нарушения установленных правил накопления и использования валюты.

При изучении лиц, командируемых для участия в воинских перевозках, установлено, что авиатехник Солодянкин имел продолжительный контакт с иностранцами из США в г. Вильнюсе. Солодянкин от участия в воинских перевозках отведен.

В 1987г. 5 работников ЛУГА, в том числе наши агенты, "Ванагас" и "Лашас", выезжали по частному каналу к родственникам из капиталистических стран. Агентам отрабатывались индивидуальные задания. От агентов "Лашас" и получена оперативно значимая информация в отношении литовской эмиграции в США и Англии. Информация передана во 2 Управление, 5 Службу и I Отдел КГБ Лит.ССР для оперативного использования.

В 1987г. в аэропорту Вильнюс 4 раза проводились комплексные агентурно-оперативные и охранные мероприятия по приему (выпуску) рейса литер "А" и обеспечению безопасности охраняемого лица.



18 раз осуществлены мероприятия по подготовке аэропорта Вильнюс в качестве запасного для приема рейса литер "А".

Продолжалась подготовка аэропортов ГА республики и проведению операции "Набат":

- разработан и согласован с заинтересованными ведомствами новый план операции "Набат" для аэропорта Вильнюс;
- проведены учебные сборы групп захвата с участием представителей центра, в ходе которых отработаны действия по обезвреживанию преступников на борту самолетов Як-42, Як-40 и Ту-134;
- проведено комплексное учение по плану операции "Набат" в аэропорту Вильнюс;
- осуществлена проверка готовности к операции "Набат" в а/п Шяуляй путем внезапного объявления тревоги. Оценка готовности в целом положительная;
- изучен вопрос о целесообразности использования военных аэродромов на территории республики для проведения операции "Набат". С учетом особенностей расположения аэродромов в Лит.ССР республиканским штабом операции "Набат" принято решение подготовку военных аэродромов к операции "Набат" не проводить;
- осуществлены эксперименты с использованием учебных объектов по проверке режимно-досмотровых и розыскных мер в аэропортах Вильнюс и Шяуляй. По результатам проверок проведены разборы и приняты меры по устранению выявленных недостатков.

В сентябре 1987г. в КГБ Лит.ССР поступило заявление от работника аэропорта Вильнюс о нарушениях там правил обращения с секретными кодами опознавания государственной принадлежности самолетов. Информация, которая проверялась как сигнал, подтвердилась. Готовятся профилактические мероприятия в отношении работника обзорного радиолокатора Александрова. Одновременно с работниками БАИ и I отдела ЛУГА проведена работа по исключению подобных нарушений в будущем.

Также ОДР т.Швегждой проведена беседа предупредительного характера с работницей канцелярии ЛУГА Макрий, в отношении которой была получена информация о нарушениях ею правил обращения с документами ДСП.



Совместно с ~~С.С.С.С.С.~~ проверен сигнал в отношении пилота самолета ~~И.И.И.И.И.~~ задержанного в ~~г.Вильнюс~~ (находился там в санатории) при фотографировании проходной военно-морского училища и якобы проявляющего интерес к военным объектам в ~~г.Вильнюс~~. Информация о сборе ~~и~~ секретной информации не подтвердилась, однако было установлено, что он имеет родственников в США, а во время поездки в составе тургруппы во Францию допускал нарушения норм поведения за границей.

За II мес. 1987г. через а/п Вильнюс проследовало 28808 иностранцев, в том числе 18410 чел. из капиталистических стран. Через внештатных сотрудников, агентов и доверенных лиц из числа работников аэропорта, имеющих возможность изучать иностранцев во время их нахождения на борту самолета и в аэропорту, осуществлялись мероприятия по выявлению в поведении иностранцев признаков разведывательно-подрывной и иной враждебной деятельности. Совместно с ОТО КГБ Лит.ССР совершенствовалась методика проведения мероприятия "Т-100" на новом типе самолета Як-42.

В июле с.г. г.Вильнюс по приглашению ЛУГА посетила группа работников французской авиакомпания "Эр Франс". При изучении иностранцев был выявлен француз армянского происхождения ~~С.С.С.С.С.~~, который в г.Москве и Ленинграде немотивированно отрывался от группы. Причины такого поведения ~~С.С.С.С.С.~~ не установлены.

Службой досмотра аэропорта в 1987г. было проведено 573683 пассажиров, при этом выявлено 56 случаев нарушений паспортного режима, изъято около 460 предметов, запрещенных к перевозке воздушным транспортом, в т. числе боеприпасов - 455 ед., 1 учебная граната, 2 сигнальных ракеты, 30 литров легковоспламеняющейся жидкости, 4 ед. холодного оружия.

В процессе проведения розыскных мероприятий службой досмотра фиксировались вылеты в г.Москву объекта ДОН 5 Службы Симокайтиса И., ранее отбывшего наказание за попытку захвата и угона за границу самолета. Проводился его тщательный досмотр и своевременно информирована 5 Служба КГБ Лит.ССР.

О политически вредных высказываниях авиапассажира Дульсенбекова, отстраненного от рейса в нетрезвом состоянии, информировано УКГБ Каз.ССР по Актюбинской обл.



В плане осуществления кураторских функций по линии борьбы с захватом и угоном за границу воздушных судов контролировалось состояние работы по ДОУ в горрайорганах КГБ Лит.ССР на 01.12.87г. в республике имеется 9 ДОН на лиц, высказывавших намерения бежать за границу путем захвата и угона самолета (в 1986г. - 14). Рассмотрено в отделе 9 ДОН, по 3 делам даны рекомендации, направленные на активизацию работы по делу. 3 объекта сняты с учета по ОИМ "Накип", дела на 5 объектов сданы в архив. В 2 райотдела КГБ Лит.ССР нами заблаговременно направлена информация о возвращении из Советской Армии по окончании срока службы лиц, проверявшихся в связи с высказыванием намерений захвата самолета.

Подготовлена и опубликована в сборнике оперативной информации КГБ Лит.ССР статья об особенностях работы по ДОН на лиц, высказывавших намерения бежать за границу путем захвата и угона воздушного судна. Разработана инструкция внештатному сотруднику КГБ по розыску и поиску в пассажирском потоке лиц, представляющих оперативный интерес для органов КГБ.

Проверен сигнал, поступивший от агента "Осеннего" о существовании группы лиц, вынашивающих намерения совершить ограбление сборкасы и затем бежать за границу. Информация не подтвердилась.

Получен и проверен сигнал на работницу службы отдела перевозок ~~\_\_\_\_\_~~, которая якобы проводит на летное поле посторонних лиц, т.н. "нелегальных таксистов". В ходе проверки были получены данные о низких морально-политических качествах ~~\_\_\_\_\_~~. Руководство и партийная организация СОП информированы о необходимости проведения работы по повышению бдительности работников аэропорта.

По запросу КГБ Грузинской ССР проводилась установка и проверка связей объектов ДГОР "Стервятники". Работников Аэрофлота среди них не выявлено. Была получена информация о возможном наличии у одной из связей - Фиттеловичюса, наркотиков и бриллианта. Информация направлена в 5 Службу для дальнейшей проверки.

С использованием оперативных возможностей в аэропорту Вильнюс проводилось мероприятие "Д" в отношении объекта ДОП 5 Службы "Паломника". Осуществлялись мероприятия по ~~\_\_\_\_\_~~ ~~\_\_\_\_\_~~ ~~\_\_\_\_\_~~ экстремистски настроенным лицам



Внесена ясность и завершена работа по ДОП "Крот" с окраской "неподтверждение биографических данных, вызывающее подозрения в сокрытии госпреступления". Данных об изменении "Кротом" установочных данных и его сотрудничества с фашистскими оккупантами не получено.

В ходе проверки сигнала о демонстрации идеологически вредных видеофильмов установлен владелец видеоманитофона и информация передана для дальнейшей проверки в 6 Отдел КГБ Лит.ССР.

Контрразведывательную работу на участке осуществляют 3 оперативных сотрудника. На связи имеется 49 <sup>1 агент</sup> агентов и        доверенных лица. В целях укрепления и повышения качества агентурного аппарата в 1987г. приобретено 3 агента и 3 агента 3 сдано в архив.

Изучается 1 кандидат на работу в органы КГБ.

Ст. оперуполномоченный 2 отделения  
4 Отдела КГБ Лит.ССР  
капитан



Снетков

" 13 " января 1988 года

№ 18/2814