

КОМИТЕТ ГОСУДАРСТВЕННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ЛИТОВСКОЙ ССР
4 Отдел

отдел

АГЕНТУРНОЕ СООБЩЕНИЕПсевдоним агента р-та "Бородин"Личное дело № 30151Принял Начальник 2 отделения подполковник Волков
(должность, звание, фамилия оперработника)Дата « 8 » 10 1985 г. и место встречи

Справка: Информация поступила по инициативе резидента.
Мероприятие с автомашиной "СТА" проводилось 4 Упр.
КГБ СССР в связи с проверкой сигнала о

Мероприятия:

При инструктаже водителей "СТА" подкрепить легенду о том, что автомашина направлялась в Москву для предъявления сотрудникам посольства ФРГ из-за их претензий (участия в дорожном происшествии). Затем она возможно проверялась сотрудниками КГБ для обеспечения безопасности водителей.

Задание: Дано в соответствии с намеченным мероприятием.

12 августа с.г. в АТП-I из Москвы поступил телекс о направлении в автохозяйство "Совавто-Москва" а/м № 00-02 РТВ. Однако она уже была загружена на Югославию и по договоренности с ГУ "Совтрансавто" 16.08. отправлена в рейс с условием, что в СФРЮ она будет загружена на Москву.

29 августа источник ушел в отпуск и водителя а/м № 00-03 РТВ Любченко Р.М. не видел. 12 сентября, посетив предприятие, источник узнал, что Любченко из Москвы вернулся и рассказывает всем в колонне, что в Москве с ним и его автомобилем занимались сотрудники КГБ.

Так, Лазарев В.А. рассказал, что, когда Любченко прибыл в "Совавто-Москва" какие-то товарищи забрали у него автомобиль, а ему организовали отдых в какой-то гостинице у Кремля без оплаты с его стороны. Администратор даже сказала: "Можешь жить хоть месяц, никто с тебя ничего не потребует". Когда в последующие дни Любченко приходил в автохозяйство, там о его автомобиле никто ничего не знал. Через неделю его вернули с пустыми баками для горючего и большим пробегом километров на спидометре. Любченко пытался узнать у вернувшего машину водителя и руководства автохозяйства, как ему списать горючее и километры

пробѣла от него отмахивались и сказали: "В Вильнюсе у вас есть товарищи, которые все знают". Уточнив о каких товарищах идет речь, Любченко получил ответ, что из КГБ.

Подобный рассказ источник слышал и от начальника колонны Галкина П.А.

30.09. источник в основном подтвердил вышеизложенное (см.его объяснение) и сказал, что об этом он говорил Ермоловичу В.В. и многим другим водителям, спрашивавшим его о пребывании в Москве и результатах экспертизы в связи с якобы участием автомобиля в дорожной автоаварии в ФРГ.

Однако в Москве никто об этой экспертизе не говорил ни слова и Любченко никакого разъяснения по этому поводу дано не было.

"Бородин"

Начальник 2 отделения
4 Отдела КГБ Лит.ССР
подполковник



Волков

№ 18/2114

Читал: 8.10.85г.

Отп. I экз.
I экз.
2 экз.
исп. Волков
печ. Жуковская
16. 10. 85 года

*По существу сообщения
много 28.10/85г. проинформирован
зам. зам. зам. зам.
Жуковская 4444. КГБ ССР
г. Курск 10. 10. 85
28.10.85г.*