

КОМИТЕТ ГОСУДАРСТВЕННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ЛИТОВСКОЙ ССР
Отдел КГБ Лит.ССР по г.Вильнюсу
(подразделение)

АГЕНТУРНОЕ СООБЩЕНИЕ

Псевдоним агента "Поль" Личное дело № 3563I
Принял ст. оперуполномоченный Отдела КГБ Лит.ССР
по г. Вильнюсу капитан В. Макушка
(должность, звание, фамилия оперработника)
Дата «...7...» августа... 1989 г. и место встречи я/к "Орлова"

Справка:

начало в сообщении за № 19/2427. На ксерокопии технического документа № I (всего их 3), агентом отмечены маршруты самолетов ("Аэрофлота", военно-транспортных), ширина воздушных коридоров. Прилагается карта Канады с пояснениями к ней на одном листе.

Все вышеуказанные документы, а также расписание группы в Канаде, прилагаются к первому экземпляру копии сообщения.

Мероприятия:

копии сообщения направить в I и 4 Отделы КГБ Лит.ССР и во 2 Управление Комитета республики.

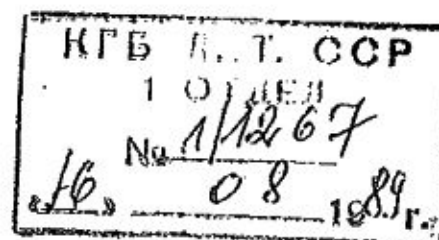
Задание:

во время пребывания м-ра Темпла (16-18 августа) в Вильнюсе, выясните ближайшие намерения англичан в создании совместного предприятия.

I. С 8 по 24 июня 1989г. в составе группы авиадиспетчеров ЛУГА под руководством А.Скуба источник находился в Канаде. Группа находилась в данной стране по приглашению канадской ассоциации авиадиспетчеров (CATSA) в рамках программы обмена с профсоюзом авиаработников СССР.

В составе делегации находились работники ЦК профсоюза авиаработников, одну из которых А.И.Скуб назвал сотрудником КГБ. Он сказал, что поскольку Галина работает в первом отделе ЦК ПС авиаработников, то и приставлена она с одной целью - наблюдать как мы себя ведем.

Маршрут делегации проходил по следующим городам: Монреаль-Монктон-Галифакс-Сент-Джонс-Гандер. Целью визита было ознакомле-



ние с работой канадской службы ОВД (обслуживание воздушным движением). С этой целью для делегации было организовано посещение двух зональных центров ОВД: В Монктоне и Гандере и местных станций РЛС ОВД и пунктов управления воздушным движением в Галифаксе, Сент-Джонсе и Гандере.

Во время посещения зональных центров делегации были прочитаны лекции по истории, организации и управлению воздушным движением в территориальном и прилегающем к нему воздушном пространстве Канады, порядку обучения персонала для службы ОВД Канады. При этом использовались наглядные пособия в виде карт, схем и слайдов, а также образцы стрипов и других авиадиспетчерских документов (см. технический доклад).

В поездке по стране делегацию сопровождали Эрик Стайплс - казначей и главный финансовый советник САТСА, Питер Рипли - начальник смены ЗУ ОВД Монктон, а на Ньюфаундленде - Джерра Кокс - авиадиспетчер из Сент-Джонса. Кроме того делегация во время пребывания в Канаде посещала дома авиадиспетчеров, которые должны приехать с 08.09.1989 в СССР по аналогичной программе обмена.

В Монктоне, Сиднее (по пути в Галифакс), Галифаксе, Сент-Джонсе и Гандере делегация была принята в городском муниципалитете. В Сент-Джонсе в ее честь был дан обед министром туризма и культуры.

В целом эти официальные мероприятия проходили в очень теплой обстановке. Канадская сторона очень много говорила о важности народной дипломатии, неформальном обмене людьми, о значении таких программ для дела всеобщего мира, дружбы и взаимопонимания и т.д.

Члены делегации, в первую очередь А.И.Скуб, П.Буткус, В.Валуев и др. подчеркивали то, что делегация представляет не СССР, а Литву, рассказывали о происходящих в республике процессах и т.д. Канадская сторона кроме общих красивых фраз о сотрудничестве и дружбе старалась избегать острых политических моментов и вопросов. Делегация была под постоянным присмотром. Программа была составлена таким образом, что свободного времени у ее членов практически не оставалось. Любые попытки "самодеятельности" ее членов в передвижении вызвали крайнюю нервозность г-на

П.Рипли или Э.Стайпса.

П. В частных беседах все канадские диспетчера, с которыми приходилось общаться подчеркивали свою аполитичность. Это связано с тем, что они относятся к категории весьма высокооплачиваемых государственных служащих, получающих в год до 70 тыс. канадских долларов. К тому же чувствуется острая нехватка этой категории госслужащих, что, как мне кажется, искусственно поддерживается ~~CATCA~~ ^{CATCA}, с целью поддержания высокого уровня доходов и престижа профессии.

Самое большое волнение в среде диспетчеров в настоящее время, по словам Эрика Стайпса, вызывает стремление делегации США в ИКАО (International Civil Aviation Organisation) добиться передачи управления и обслуживания воздушным движением над Северной Атлантикой зональному центру ОВД Нью-Йорк ^{оценивающий} отобрав эти функции у ЗЦ ОВД Гандер. По словам Эрика Стайпса американцы вкладывают большие деньги в переоборудование ЗЦ ОВД "Нью-Йорк", устанавливают там современную компьютеризированную радарную систему, которая будет связана со спутниками, что позволит поставить под радарный контроль гораздо больший район Северной Атлантики. Это вызывает беспокойство CATCA, поскольку приведет к полной зависимости службы ОВД Канады от СОВД США, а также лишит Канаду довольно приличного источника дохода.

В целом, из разговоров с сопровождающими делегацию лицами, а также из бесед с принимавшими диспетчерами, создалось впечатление, что все они вполне довольны жизнью и в политику стараются не влезать. Конечно, это могла быть лишь определенная осторожность в разговорах с русскими.

III. В районе международного аэропорта "Мирабел" в Монреале расположен завод по производству авиационных двигателей. Производит двигатели для тяжелых транспортных самолетов, для тяжелой военной авиации.

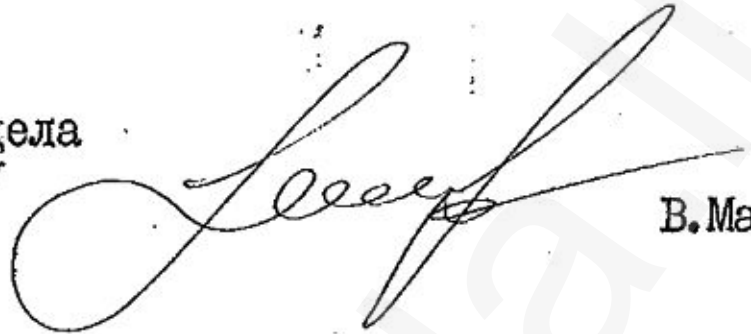
В районе Монктона расположена передающая станция Radio Canada, которая также используется "Голосом Америки" для передач на Северную Европу. У П.Рипли там работает племянник. Кроме того в небольших городках, окружающих Монктон расположены

заводы, производящие комплектующие детали для аэрокосмической промышленности. Все эти объекты расположены в городках, расположенных вдоль дороги на г. Сидней.

07.08.1989г.

"Поль"

Ст. оперуполномоченный Отдела
КГБ Лит. ССР по г. Вильнюсу
капитан



В. Макушка

Читал:
Албрикас 09.08.89г.

В. Макушка В.В.

*Отдел собственной охраны по
новой постройке в Вильнюсе
государственного охраняемого
здания.*

*Заместитель начальника
КГБ Лит. ССР*
15.08.89г.

Отп. 4-экз
Копия № 1 - в I Отдел КГБ
Копия № 2 - в 4 Отдел КГБ
Копия № 3 - во 2 Управление КГБ
Копия № 4 - в р.д. №
Исп. Макушка
Отдел по г. Вильнюсу, тел. 555
Печ. Лебедекина
19/2463
15.08.1989г.
ИАО просмотрено 10.08.1989г.
Кузнецов