

КОМИТЕТ ГОСУДАРСТВЕННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ЛИТОВСКОЙ ССР

Отдел КГБ Лит.ССР по г.Вильнюсу

(подразделение)

АГЕНТУРНОЕ СООБЩЕНИЕ

Псевдоним агента "Поль" Личное дело № 3563I
 Принял ст. оперуполномоченный Отдела КГБ Лит.ССР
 по г. Вильнюсу капитан В. Макушка
 (должность, звание, фамилия оперработника)
 Дата «4» августа 1989 г. и место встречи Я/к "Орлова"

Справка:

с 9 по 23 июня с.г. агент в составе делегации Литовского управления гражданской авиации находился в Канаде.

Сообщение получено согласно данному заданию. Продолжение следует.

Мероприятия:

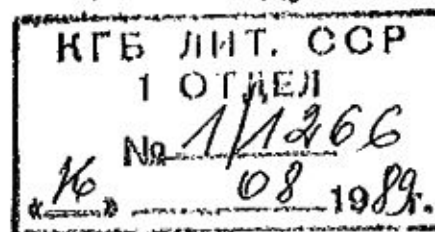
копии сообщения направить в I и 4 Отделы КГБ Лит.ССР и во 2 Управление Комитета.

Задание:

контрразведывательное обеспечение зарубежных участников фестивалей воздушных шаров, организованной обществом "Литуаника".

ТЕХНИЧЕСКИЙ ДОКЛАД

I. Во время визита в Канаду источник посетил центры ОВД (обслуживание воздушного движения) в Монктоне, Галифаксе и Гандере. В Монктоне была прочитана лекция об организации использования воздушного пространства Канады. Лекцию читал П. Дм. Риппи начальник смены зонального центра ОВД в Монктоне. В соответствии с этой лекцией все воздушное пространство Канады разделено на 7 (семь) аэронавигационных регионов, все управление ОВД в которых осуществляют зональные центры ОВД. Кроме того в пределах этих районов выделены зоны полетов военной авиации, зоны ограничения полетов и зоны закрытые для полетов. Все эти зоны были наглядно продемонстрированы на большой карте Канады, вывеской на доске рядом с лектором. Система ОВД в Канаде с середины 60-х годов является независимой государственной гражданской службой. Она контролирует все полеты (в т.ч. военной авиации) в воздушном пространстве



Канады за исключением зон специально выделенных для деятельности последней. Служба ОВД выдает также разрешение на влет в воздушное пространство Канады иностранным воздушным судам. При этом именно служба ОВД контролирует деятельность постов ПВО. Посты ПВО начинают действовать самостоятельно только в случае если служба ОВД:

или:

- а) не сумеет установить связь с тем или иным воздушным судном, приближающимся к зоне предупреждения;
- б) если в.с. продолжает полет, несмотря на явный запрет органа ОВД на влет в территориальное воздушное пространство Канады;
- в) если в.с. пропало с экрана радара диспетчера, осуществляющего его радарную проводку или не доложило прохода контрольных рек при полете по диспетчерскому стрипу.

В последнем случае орган ОВД дает также команду на начало работы не только постов ПВО, но и аварийно-спасательной службы, и береговой охраны.

Полеты военной авиации вне специально отведенных для нее зон осуществляются под строгим контролем органов ОВД. При этом такие полеты не должны создавать помех полетам гражданских воздушных судов.

Нетранспортные полеты военной авиации в основном производятся в северных провинциях Канады, где существуют тренировочные полигоны ВВС Канады, которые также широко используются ВВС других стран НАТО для проведения там учебных полетов и стрельб. Как отметил Ринли, отвечая на вопрос одного из присутствовавших, особенно активно эти полигоны используются ВВС Великобритании. Во время посещения центра подхода ОВД в г. Гандере (Tower Gander) источник наблюдал тройку истребителей-бомбардировщиков британских ВВС, по свидетельству персонала центра направлявшихся на учебные стрельбы в северные провинции.

Все воздушное пространство Канады в целях ОВД разделено на 2 части: а) низкое (до высоты 6300м.) и б) высокое (от высоты 6400 и выше). Управление ВД в этих уровнях осуществляют разные диспетчера. Преимуществом пользуются снижающиеся в.с.

Каждый зональный центр ОВД состоит из следующих частей:

- а) диспетчерская служба радара - высокий уровень
- низкий уровень.

Каждый аэронавигационный район разделен на радарные сектора. Обычно один диспетчер ответственен за один высокий и два низких сектора, но при повышении интенсивности воздушного движения нижними секторами занимается другой человек;

- б) диспетчерская служба стрипа.

Существует там, где существуют районы недоступные радарному контролю, например, в океаническом центре ОВД Гандер. Это обычно районы полетной информации;

- в) сектора радиосвязи - транзитный (высокий)
- имеющий намерение садиться (на аэродроме данного сектора (нижний));

г) сектор телекоммуникаций - обеспечивает связь с другими зональными центрами ОВД;

д) сектор анализа и оценок - основная задача на основании заявок на полеты в данном аэронавигационном районе, метеопрогноза и особых данных планировать маршруты движения каждого воздушного судна;

е) технический сектор - занимается устранением неисправностей оборудования зонального центра.

Всей работой центра руководит начальник смены. Продолжительность рабочей недели диспетчера - $34\frac{1}{2}$ часа - 4 смены по $8\frac{1}{2}$ часов.

II. Во время прогулки на морском катере по заливу Галифакса источник имел возможность наблюдать базу канадских ВМС в Галифакском порту с расстояния приблизительно 300-400 метров. Порт Галифакс разделен на две части. Границей служит высотный мост через залив. В глубь залива от моста начинается база ВМС, в сторону моря - гражданский морской порт. Самыми близкими причалами к выходу из порта являются причалы, используемые советскими ^ирабочими базами. Непосредственно рядом с мостом во время прогулки были ошвартованы: один порожний транспорт ВМС, одна дизельная подводная лодка (предположительно класса охотник), два малых крейсера? береговой охраны. Непосредственно после моста были ошвартованы: один большой ракетный крейсер ВМС Канады, один эсминец ВМС Великоб.

ритании, три транспорта ВМС Канады под погрузкой, затем какой-то военный корабль в сухом доке (плавучем). Затем прогулочный катер начал делать разворот, поэтому рассмотреть сколько и какие суда ВМС ошвартованы далее рассмотреть не удалось. Однако дальше, предположительно начинались стоянки подводных лодок и больших кораблей ВМС. На противоположном берегу были ошвартованы несколько малых (предположительно класса эсминцев) или (патрульное судно) судов береговой охраны Канады (Canadian coastal guard) о чем свидетельствовали надписи на корме и на борту.

Кроме того напротив места обычно отведенного для стоянки советских рыболовных судов во время прогулки несколько раз наблюдались взлеты пар истребителей канадских ВВС. На вопрос одного из литовских диспетчеров гид пояснила, что там расположена база ВВС ПВО Канады, а также базируются воздушные суда берегового патруля.

III. Во время пребывания в Гандере из разговоров с диспетчерами, из лекции в океаническом центре ОВД Гандер, из разговоров в мэрии у источника создалось впечатление, что в районе Гандера наблюдается значительная военная деятельность.

Так, аэропорт Гандери - один из крупнейших в мире. Имеет 22(!) ВПП, самая длинная из которых - 10 км. Для сравнения аэродромный комплекс в Хитроу (Лондон) имеет 13 ВПП, максимальная длина одной из которых 5,5 км. На стоянках аэродрома в момент его осмотра источником находились: 3 истребителя-бомбардировщика британских ВВС, 2 военно-транспортных самолета напоминающих советские Ан-12 канадских ВВС, 1 C5 Galaxy ВВС США, 4 истребителя-бомбардировщика морского базирования A-4 (? если не ошибаюсь) канадских ВВС. Около города действует школа военно-воздушных сил, которая также пользуется услугами аэродрома Гандер. Во время прогулок (на автомобиле) вокруг города было отмечено наличие каких-то военных объектов, а также РЛС военного значения. (Нам специально была показана РЛС океанического центра ОВД Гандер). В городе в период нахождения там источника было довольно много военных, преимущественно ВВС и ВМС. В основном офицеры, преимущественно среднего офицерского состава.

На аэродроме находится мощный узел телекоммуникаций военного назначения. Он расположен за ангаром на противоположной от аэровокзального комплекса. Он не имеет "плоских" радаров, а только вертикальные антенны.

В районе аэропорта (справка если ехать в город) расположен центр контроля воздушного пространства ПВД Канады. Он располагается в помещении, использовавшемся во время II Мировой войны как штаб базы ВВС Канады "Гандер". Перед въездом в центр установлен четырехмоторный бомбардировщик II Мировой войны.

Данный центр, согласно информации полученной во время лекции в центре ОВД Гандер держит под контролем территориальное воздушное пространство Канады над атлантическим побережьем, а также зоны раннего и ближнего предупреждения. Согласно тому, как была определена зона раннего предупреждения на лекции, она распространяется на несколько сот миль в океан и захватывает почти 2/3 района воздушного пространства контролируемого центром ОВД "Гандер океанический". На вопрос Т. Буткуса насколько распространяется зона ближнего предупреждения лектор ответил, что это уже не его компетенция. Далее он пояснил, что если неопознанное воздушное судно вошло в такую зону и продолжает в ней полет более 10 минут, они обязаны поднять определенную команду и передать всю информацию о воздушной обстановке центру ПВО, который с этого момента и до выяснения ситуации закрывает воздушное пространство Канады (т.е. его соответствующий сектор). В задачу центра ОВД "Гандер океанический" в этом случае входит изменение маршрута воздушных судов, которым влет в такую зону с таким расчетом, чтобы они облетели ее.
04.08.1989г.

Ст. оперуполномоченный Отдела
КГБ Лит.ССР по г. Вильнюсу
капитан

"Поль"

В. Макушка

Читал:
Раманаускас 07.08.1989г.

Отп. 4-экз
Копия № 1 - в I Отдел
Копия № 2 - во 2 Управление
Копия № 3 - в 4 Отдел
Копия № 4 - в р.д. №
Исп. Макушка
Отдел по г. Вильнюсу, тел. 555
Печ. Лебединина
19/2427
07.08.1989г.