

18/2222

С Е К Р Е Т Н О

06 10 81

Экз. № 2

КОМИТЕТ ГОСУДАРСТВЕННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ЛИТОВСКОЙ ССР

Отдел КГБ ЛССР по гор. Клайпеде и ЛМБ

г. д. е. л.

АГЕНТУРНОЕ СООБЩЕНИЕ

Псевдоним агента "Александрит"

Личное дело № 32343

Принял зам. Начальника отделения д/р КГБ Лит. ССР майор Юдин В. Г.
(должность, звание, фамилия, оперработника)

Дата « 9. » июля 1987 г. и место встречи я/место

СПРАВКА: Агенту "Александрит" было дано задание по изучению условий и способов совершения незаконных сделок членов ремонтно-подменной команды в п. Кальяо.

Информация агентом представлена на основании личных наблюдений агента и данных, полученных от членов РПК.

Доверительные отношения с Витти были установлены "Александритом" на основе оказания небольшой медицинской помощи Витти и его отцу. Иностранец ранее проходил по нашим материалам.

Закупка запчастей для нужд судна на иностранную валюту осуществлялась через агента, находящегося на связи у т. Горошко А. Е.

Задание: При встречах с членами экипажа РПК на берегу, необходимо получать дополнительную информацию о валютно-спекулятивной деятельности и местах реализации товаров по спекулятивным ценам.

Агенту в связи с его спекулятивной деятельностью сделано замечание и указано на необходимость получения оперативно-значимой информации без участия в незаконной деятельности, что в дальнейшем может привести к расшифровке агента при легализации полученной информации.

На встрече положительным образом была оценена линия поведения агента с учётом сделанного ему замечания.

"Александриту" дано задание по закреплению контакта с матросом Шаровым Н., через которого в основном была получена информация о способах совершения спекулятивных сделок. Шаров в конце августа с.г. вылетает с агентом в п. Лас-Пальмас, где обещает агенту показать места и конкретных лиц из числа иностранцев, занимающихся "ченчем" с нашими моряками.

Конкретное задание агенту будет отработано перед вылетом в порт Лас-Пальмас.

Мероприятия: В связи с указанием 4 Управления КГБ СССР о получении информации о конъюнктуре "чёрного" рынка в иностранных портах, копию агентурного сообщения направить в 4 отдел КГБ Лит. ССР для информации

Центра.

Копию аг.сообщения передать т.Воткову Г.О. для оперативного использования и учёта в работе по п.Капьяю.

С 16.02.87 по 03.07.87 находится в составе РПК-2 в п.Капьяю. Согласно задания, изучает условия и способы совершения незаконных спекулятивных сделок членов экипажа с местными жителями.

Основными товарами "ченга" в п.Капьяю являются фотоаппараты "Зенит" ситки победита, идущие на токарные резцы, размером примерно 2х3 см (этот размер наиболее дорогой при сбыте), электродрели, капроновые канаты разных размеров. Эти товары наиболее выгодны при "ченге", т.к. дают наибольшую прибыль. Например, фотоаппарат "Зенит" - 50-55 долларов, электродрели - 40-75 долларов США в зависимости от размеров; победит - кусочек 2х3 см примерно около 1 доллара, капрон - около 1-1,5 доллара за 1 кг, в зависимости от диаметра каната. Судовая краска 20 кг около 7-8 долларов.

За эти суммы можно приобрести к примеру: за 1 фотоаппарат - 5-6 пар джинс или же спортивных костюмов "Адидас" или же 15-20 кофточек разных размеров. Джинсы, костюмы "Адидас" и разные кофточки - наиболее распространённые товары для ввоза в СССР и последующей их продажи. Таким образом, за фотоаппарат в конечном итоге, даже при оптовой реализации, можно иметь минимум 700 рублей, при его собственной стоимости в 100 рублей. Наиболее выгодным в плане прибыли и безопасности доставки в импорт является победит, т.к. занимает небольшой объём, дешев при приобретении в СССР и вывозится вместе с запасными частями и инструментами членами машинной команды.

Кроме того, на "ченг" идёт масса самых разнообразных товаров - *Утюги*....., сгущенное молоко, мыло, термометры, подшипники и другие запасные части и приборы. Они дают немного и, как правило, меняются не на деньги, а на спиртные напитки.

Способы доставки товаров: фотоаппараты, дрели и т.д. индивидуально а в дальнейшем - с членами прилетающих экипажей. Победит - с запчастями, а в дальнейшем также с прилетающими экипажами. Таможня порта детально не проверяет вывозимые запчасти и инструмент, что практически делает открытый вывоз победита полностью безопасным. В таможенной декларации нет графы для указания вывозимой кинофототехники и, как правило, это не вписывается в декларацию. В худшем случае при обнаружении фотоаппарата, таможенник может сделать замечание и вписать его в декларацию в графу "Служебные отметки таможни", что само по себе не влечёт за собой какой-либо ответственности члена экипажа. Таким же обра -

зом для членов РПК по договоренности доставляются эти же товары членами прилетающих команд. Последним это очень выгодно, т.к. члены РПК сразу же расплачиваются с ними валютой или товарами, обычно в половину стоимости товара.

Несмотря на принимаемые администрацией меры по контролю за выносимыми вещами, практически вынос не представляется сложным. Как правило фотоаппараты выносятся в разобранном виде, прикрепляя к телу, тоже можно сказать и о остальных предметах. Реализация не представляет никаких трудностей. Экипажи, по приезду в Лиму, встречают профессиональные "ченчовщики", прекрасно говорящие по-русски, хорошо знающие специфику контроля администрации. "Ченг" происходит как правило по маршруту движения группы или в любом другом удобном месте. Системы продажи товаров через "маклаков" в п.Кальяо не существует, за исключением лавки на контрольном базаре в Лиме, владелец Алик, ранее имевший магазин в Кальяо, взорванный террористами в 1986 году. Однако его услугами члены РПК практически не пользуются.

Для увольнения обычно создаются группы по 4-5 человек, согласно предписаниям МРХ исходя из сложной политической обстановки. Однако группы, как правило, распадались по 2-3 человека, собираясь в конце увольнения вместе. Контроль со стороны администрации за этим практически невозможен.

Для получения максимальных прибылей, необходима постоянная отправка товаров домой с отлетающими экипажами, т.к. ассортимент этих товаров ограничен (джинсы, костюмы "Адидас", кофты) и одноразовый провоз их с собой через таможню весьма рискован. Как правило, члены улетающих экипажей делают это безвозмездно из дружеских чувств за угощение спиртным и в дальнейшем передачу спиртного в рейс. Такими услугами пользуются практически все члены экипажа.

Необходимо отметить, что примерно со 2 месяца работы, большая часть "ченча", ~~как~~ как мелкого так и крупного, шло через местного жителя по имени Вилли, оказывающего услуги по перевозке на своей лодке членов экипажа, запчастей и т.д., необходимых в процессе ремонта. Администрация использует его услуги, т.к. это очень выгодно в валютном отношении и оперативности в работе. Вилли постоянно бывал на судне и имел неограниченные возможности контакта с членами команды.

Мне удалось установить с ним дружеские отношения и получить информацию на отдельных членов экипажа. С его слов, фотоаппараты продали - мисюнас (электромеханик), 3 механик - Соболев Б., моторист Дунаускас.

5+

В доверительных беседах с членами экипажа один на один, стало известно, что через Вилли реализовали фотоаппараты электрик Щербина А., А., телевизор - Чукалин С. (сварщик), моторист Ефремов. С целью закрепления доверия с Вилли, а также для приобретения доверия со стороны членов экипажа, мною был реализован через Вилли фотоаппарат.

Со слов 2 штурмана матюкаса Й.В., количество запчастей, закупаемых за валюту, не соответствовало реально полученным.

09.07.87.

Александрит.

Зам. начальника отделения д/р
КГБ литовской ССР майор
10.07.87.



В.Юдин

Ливаржи: 11.07.87.

Согласен. Стрелус. 10.08.87.

№ III73