

КОМИТЕТ ГОСУДАРСТВЕННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ЛИТОВСКОЙ ССР

4 отдел
отдел

АГЕНТУРНОЕ СООБЩЕНИЕ

Псевдоним агента "Андрей" Личное дело №

Принял старший оперуполномоченный майор Нетребейкий
(должность, звание, фамилия оперработника)

Дата «16» апреля 1985 г. и место встречи я/к "Орлов"

Справка: Агент "Андрей" (водитель Совтрансавто, спортсмен-автомоделист), выполняя наше задание, развивает контакт с "С".

По словам "С", он намерен с помощью авто модели, привезенной ему "Андреем" побить рекорд ФРГ по скорости "сделать себе имя".

По словам "Андрея", он не заметил признаков, указывающих на возможное ведение наблюдения за ним. На стоянке "Лерте" расположены ресторан (небольшой), автозаправочная станция, с которых легко вести наблюдение.

проходит по нашим материалам впервые.

Мероприятия: 1. Установить через УКГБ по Ленинградской области Гусева и Афанасьева, проверить их по оперучетам.
2. Проверить "Е" по учетам в 5 отделе ПГУ КГБ СССР.

Задание: По возвращению вашего напарника из рейса Вы должны совместно позвонить оперработнику на работу для проведения в последующем беседы. Беседа планируется для зашифровки агента через напарником. Линия поведения агенту отработана.

20-21 числа марта-месяца 1985 года во время выполнения рейса с места ночевки близ города Ганноверга утром позвонил Сотту и договорился встретиться через час на стоянке "Лерте 300". Источник приехал на стоянку и через 10-15 минут встретил подъехавшего автомобиля "Фолькевоген-Гольф" ном. знак НМУ-601 серебристого цвета Сотта. Разговор был об обмене модельными запчастями. Источник получил от Сотта набор для сборки авто модели и двигатель. От Сотта поступила просьба привезти ему головки микродвигателей ГСК-1. Мотивировал он эту просьбу трудностью приобретения аналогичных головок в ФРГ и низким их качеством.

Поступило предложение привезти мотор автомоделиста А.Медведева, если возможно, так как аналогичные моторы в ФРГ не обладают достаточным качеством и мощностью.

11 апреля источник снова встречался с Соттом. Позвонив ему домой, он попросил его к телефону, на что жена ответила, что его нет дома и попросила перезвонить минут через 10. Позвонив вторично, источник узнал, что Сотт уже выехал на стоянку "Лерте 300" и через 30-35 минут встретил его на том же месте, что и в прошлый раз. Сотт привез журналы по автомоделизму за 1983-84г. Просил привезти резину для автомоделей, так как у них возникают проблемы в изготовлении колес, аналогичных изготавливаемым в СССР. Рассказал, что опробовал привезенную ему ранее модель, остался доволен ее качеством.

Со слов Сотта ясно, что он интересуется и находится в курсе достижений автомоделного спорта в СССР.

С 10 мая 1985 года собирается в отпуск в Италию, намеревается заехать на завод "Пико", с владельцем завода Пико находится в дружеских отношениях. На этом заводе выпускаются известные все двигатели для моделей. Обещал попросить Пико изготовить для источника единственный экземпляр двигателя. Оставил телефон

Fehle Robert, с которым просил встретиться в его отсутствие. Просил привезти модель Афанасьева, при возможности. Моделист Афанасьев проживает в г. Ленинграде и работает в районном "Дворце пионеров". Является одним из ведущих спортсменов СССР.

Источнику известно, что многие автомоделисты для получения материала для изготовления поршней пользуются помощью моделиста Гусева, который работает на закрытом заводе в Ленинграде.

Андрей

Старший оперуполномоченный 2 отделения
4 отдела КГБ Литовской ССР
майор

Негребенский

№ 18/902

Тов.Негребенский
План будет обсужден совместно.

отп. 2 экз.

1 экз. - в

2 экз. - в л.д. № 1048

3 экз. - в 9от.4 Упр.КГБ СССР

исп.Негребенский

Читан. Емичев

печ. Бубнова
27.05.1985г.