

г. Клайпедский О.А.
 Передайте по сообщению
 в Габсбах Канцелярия для
 Временного исполнения
 н.н.

СЕКРЕТНО
 Экз. № 3

28.08.87
 ПРАВКА

КГБ ЛИТ. СОР	
1 ОТДЕЛ	
№	13245
27	10
87	10

о встречах с иноморяком "Вайс"

По мере прихода иноморяка "Вайс" в порт Клайпеда, с ним были организованы и проведены встречи: 8 апреля, 11 сентября и 10 октября 1987 года.

Преследовалась цель установления с ним отношений близких к агентурным и получения нужной нам информации по членам экипажей западногерманских линейных судов, совершающих регулярные рейсы между портами Клайпеда-Бремен и Гамбург.

Заслуживает оперативного внимания следующая информация, полученная от "Вайса".

"Вайс": ... подменный капитан Микау списан с судна. Причина - халатное отношение к своим обязанностям во время пребывания судна в порту Бремен. Выяснилось, что он алкоголик. Команда замечала, что он пьет в одиночку. При передаче судна другому капитану, обнаружилась пропажа денег с судовой кассы. Боясь суда, Микау деньги вернул. Я слышал, что он обращался к капитану Микау /т/х "Хорнбалтик", чтобы тот посредничал в приеме его в судокмпанию "Хорнлиния". Возможно Микау будет плавать подменным капитаном на т/х "Хорнбалтик". Капитана Микау не устраивает нынешний подменный капитан Вольфганг /объект оперподборки "Марк"/ и он также не хочет, чтобы на т/х "Хорнбалтик" вернулся бы Микау /объект оперподборки "Стефан"/, ходивший ранее на этом судне I-ым штурманом и подменным капитаном. Микау боится, чтобы его самого не выжали с судна, т.к. и Вольфганг и Микау имеют высшее морское образование, а Микау нет.

Первый штурман Уилмерманн /объект оперподборки "Бэн"/ находился с мая до октября месяца в отпуску. Его замечал знакомый отца Рибет, 1922 г.р., бывший лоцман на Кильском канале, сейчас на пенсии. Рибет уроженец Клайпедского края. Во время пребывания в Клайпед Рибет часто ходил в город и много фотографировал /подтверждается сводками НН/.

Говорил, что учился в Клайпеде в школе, находящейся, где-то рядом со старой гостиницей "Клайпеда". В 1941 г. ушел в армию, был военным моряком. В 1945 г. его родители в связи с наступлением советских войск, поспешно покинули Клайпеду и уехали в Германию. Говорит, что бродя по Клайпеде, вспоминает свою юность. Рейс женат, имеет сына, который в настоящее время работает на реке Ельбе лоцманом.

Второй штурман Рестерлинг привозит для продажи в Клайпеду ручные часы.

В основном реализует докерам. Сейчас на пало подозрение, что он во время вахты в ночное время ворует алкогольные напитки из капитанского шкафа и продает докерам. Капитан судна намерен его списать, чтобы избежать возможных неприятностей с Клайпедской таможней, если будет пойман во время совершения сделок с докерами."

Характеризуя повара судна Вайс, "Вайс" рассказал, что будучи крепко подвыпившим, стал болтать, что он раньше ходил на танкере в Вентспилс, бывал в Ленинграде и, якобы, в Ленинграде у него был знакомый работник КТБ, с которым они встречались в кафе "Фрегат" /нами посланы запросы в Вентспилс и Ленинград/.

По мнению "Вайса", большое трепло и ему верить нельзя. Женат он на польке, которая живет в Гданьске. Жалуетса, что в Клайпеде нет возможности заниматься контрабандными сделками, т.к. таможня постоянно сует свой нос. Через рейс уходит в отпуск. Его заменит Халсикке.

"Вайс" далее рассказал, что на судне штурманом стал работать бывший житель ГДР Маркхольц, который замкнут и о своем прошлом старается не говорить. Сказал только, что 4 или 5 лет назад бежал из ГДР в ФРГ. Мотивы бегства не известны. Два месяца назад он получил известие, что умер, проживающий в ГДР его брат. На похороны ехать отказался, боясь наказания за свой поступок.

Оперработник акцентировал внимание "Вайса" на Маркхольца, дав понять, что к штурману, как перебежчику, могла найти подход разведка ФРГ и заставить заниматься шпионажем против СССР. Чтобы избежать неприятностей для отца "Вайса" - владельца судна и не скомпрометировать судно в глазах советских

властей, к штурману было бы неплохо присмотреться поближе.

"Вайс" был ознакомлен с некоторыми признаками шпионской деятельности со стороны иноморяков против СССР.

С ним была достигнута договоренность, что при обнаружении каких-либо подозрительных моментов в поведении

Мархольца, он поставит в известность оперработника.

На встрече с "Вайсом" 10 октября с.г. были затронуты некоторые вопросы его службы в Бундесвере.

"Вайс" рассказал, что после призыва в армию полгода учился, а потом полгода плавал на дизельной подводной лодке типа-206. Экипаж лодки 22 человека, 8 торпедных аппаратов. На лодке имелись торпеды, управляемые по проводу. Район плавания был ограничен. Часть побережья ФРГ до острова Борн-хольм. У острова Борнхольм периодически проводилось всплытие. Далее "Вайс" некоторое время служил в военно-морской школе в г. Нойштадт. Рассказал, что в этой школе имеется современный центр по подготовке военных подводных пловцов. Глубоководный закрытый бассейн хорошо оборудован технически, что позволяет создать штормовую обстановку, волнение.

Обучение подводных пловцов рассчитано на два месяца.

После чего часть их продолжает обучение в местечке Eckernförde, где готовят боевых пловцов, обучают работать с минами. / ausbildung zum Minentaucher und Kampfschwimmer /.

Во время службы "Вайса" в военной школе, в его обязанности входило присмотр и подготовка помещений, где проходило обучение подводных пловцов.

Для отработки упражнений в открытом море использовались два бота под названием "BALTRUM" и "JULIUS".

Чтобы не насторожить "Вайса", учитывая, что вопросы его военной службы затрагивали впервые, оперработник эту тему больше развивать не стал.

В дальнейшем, после укрепления с ним агентурных отношений, "Вайс" будет подробно опрошен о военно-морской школе.

В конце встречи оперработник поблагодарил "Вайса" за полезную информацию. "Вайсу" было вручено денежное вознаграждение в сумме одной тысячи марок ФРГ. От него была взята расписка о получении денег.

Расписку он подписал избранным псевдонимом Вайс.
Ему было дано понять, что за полезную информацию он может
и в будущем рассчитывать на небольшие вознаграждения.

Вручение денег "Вайс" воспринял положительно, заверил
оперработника, что в силу своих возможностей, будет оказы-
вать помощь советским таможенным органам.

С "Вайсом" была проведена беседа о необходимости стро-
жайшего соблюдения конспирации при сотрудничестве с советски-
ми таможенными органами.

Вывод: отношения с "Вайсом" развиваются в предусмотренном
плане. "Вайс" соблюдает конспирацию. Получаемая
от него информация представляет оперативный интерес
и подтверждается другими источниками. Отношения с
"Вайсом" принимают агентурный характер.

Зам. начальника I4-го отд-я
ОКГБ ЛССР по г.Клайпеде и ЛМБ
майор



И.И. Шепута

"15" октября 1987 года

№ 13731

н/н Арменас А.У. 16.10.87.
Строгус В.Ю. 20.10.87.