



КОМИТЕТ ГОСУДАРСТВЕННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ЛИТОВСКОЙ ССР

4 Отдел

отдел

АГЕНТУРНОЕ СООБЩЕНИЕ

Псевдоним агента "Батурин"

Личное дело №

Принял Ст. оперуполномоченный майор Негребецкий

(должность, звание, фамилия оперработника)

Дата « 15 » декабря 198 6 г. и место встречи

Справка: Город Фонтанафреда расположен западнее г. Pozdenoni. Режим пребывания на фирме, необходимость специальной визы на въезд в г. Фонтанафреда и регистрация водителей на фирме, свидетельствуют о контроле за перемещением и поведением водителей в районе г. Фонтанафреда в связи с расположением там американской военной базы. Информация "Батурина" подтверждается информацией водителя Пранцявичюса.

Мероприятия: 1. Через резидента "Бородин" предупредить водителей, совершающих рейсы в Италию, о необходимости строго выполнять правила поведения за границей, чтобы не давать властям поводов для проведения провокационных акций.

Задание: Данное "Батурину" резидентом одобрено.

1-го декабря "Батурин" рассказал источнику: "17-21 ноября я с постоянным своим напарником был в Италии. Погрузку нам дали в г. Фонтанафреда, на фирме "Касагранде". Там изготавливают оборудование для шахт и туннелей. Мы погрузили механизмы на Чернобыль.

Гор. Фонтанафреда находится в северной части Италии, в 80 км. севернее Венеции, между городами Conegliano и Adine. У нас визы в этот город нет. Поэтому от имени представителя "Совтрансавто" в Италии на фирме в г. Фарнетти нам дали специальную письменную инструкцию (прилагается). В ней даются предупреждения водителям, как вести себя на фирме водителям, имеющим визы в г. Фонтанафреда и не имеющим этих виз. Тем, кто с визами разрешается ночевать ~~ва~~ пределами фирмы, а не имеющим - только на территории завода и выход им с этой территории, особенно на дорогу, и хождение по цехам в ночное время запрещается. Утром следующего дня водителям надо обязательно зарегистрироваться у представителя

Хроминов 10.5.

МБЛ. ЛДТ. ССР, экз. № 437, тир. 30000 экз., 1985 г.

Т. Куольдас В.В.

В. Кошман
22.1.88.

26.01.88.

"Совтрансавто" на фирме.

Кроме этой инструкции, нам дали ксерокопию карты с обозначенным местонахождением г. Фонтанафреда.

Из рассказов некоторых московских и др. водителей "Совтрансавто", такие предупреждения делаются в связи с тем, что за пределами фирмы дислоцируется американская военная база. И действительно, пока мы там были, над заводом часто пролетали американские военные вертолеты.

По прибытии на фирму "Касагранде" нас встретила женщина, которая очень хорошо говорила по-русски. Она с наших паспортов записала их номера, фамилии обоих водителей и номер автомобиля. Другие водители говорили, что она - итальянка, четыре месяца назад приехала из Киева, где несколько лет училась в университете. Ей около 30 лет, среднего роста и телосложения, волосы темные, длинные.

Женщина у нас ничего больше не спрашивала. Записав данные и разъяснив, где мы можем ночевать, она ушла, а мы ее больше не видели."

Ничего другого интересного об этой поездке за границу "Батурин не рассказал.

Источник попросил его в случае поездки в Италию, на указанную фирму "Касагранде" попытаться обстоятельнее поговорить с женщиной, чтобы собрать о ней больше данных и выяснить, как она относится к советским водителям и беседам с ними.

Ст. оперуполномоченный 4 Отдела
КГБ Литовской ССР
майор


Негребецкий

18/2954

22.12.86г.

отп 3 экз

1 экз в р. дело №

2 экз в 4 Упр. КГБ СССР

3 экз в лит. дело № 1048

4 экз в I Отдел КГБ ЛССР

исп Негребецкий

печ Пузановская

26.12.1986 года

ИАО ПРОСМОТРЕНО

МИКУЧЕНИС