

КОМИТЕТ ГОСУДАРСТВЕННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ЛИТОВСКОЙ ССР

I Отдел

АГЕНТУРНОЕ СООБЩЕНИЕ

Псевдоним агента "РУТЕ"

Диплом № I938

Принял ст.оперуполномоченный 2 отделения майор Савченко А.А.
(должность, звание, фамилия оперработника)

Дата «12» июля 1985 г. и место встречи кабинет №327 в здании АМП

Справка: Источник в составе экипажа танкодесантного корабля "Достас Надецкис" посетил порт шотландского города Эдинбург Лит (Великобритания). Выполняя задание оперработника, по возвращению из рейса, представил письменную информацию о некоторых элементах оперативной обстановки в упомянутом порту.

В дополнение к изложенному в сообщении ("Ход на берег был разрешен всем членам экипажа") необходимо отметить, что на борту судна находился представитель администрации Литовского морского пароходства, который в судовой роли значился как инженер. Последний сходил на берег без каких-либо ограничений, наблюдения за собой в городе не обнаружил.

Мероприятий: По существу изложенного в сообщении подготовить информацию в 6 отдел Управления "К" ПГУ КГБ СССР.

Копию сообщения передать в З отделение I отдела КИБ Литовской ССР для использования в подготовке информации в Центр.

Копии сообщения направить в 4 отдел КГБ Литовской ССР и 4 отделение ОКГБ Литовской ССР по гор. Каунас и АМВ для возможного оперативного использования.

Задание: По возвращении из рейса источник находится в отпуске. Он ..
намерен вместе с семьей выехать на отдых к Чёрному морю.
В этой связи, конкретного задания источнику не дано. "Рута"
пройинструктирован в контрезведомственном плане на период
подготовки и проведения Международного фестиваля молодежи
и студентов в г.Москве.

С 22 по 29 июня 1985 года источник в составе экипажа теплохода "Вестас Палецкис" Литовского морского пароходства находился в порту Лит (Шотландия). *"вчера 1985 20.09"*

С приходом судна в порт на борт прибыли четверо таможенников, старший спросил капитана о готовности экипажа к таможенному досмотру. Когда капитан представил таможенникам один экземпляр коллективной таможенной декларации, (по условиям порта необходимо представлять три экземпляра, но на судне не было необходимого количества бланков установленного образца) они собрались уходить, заявив, что примут повторную заявку на досмотр позже, когда экипаж будет

2.

готов, но уже за дополнительную плату. Угостив таможенников, капитан уговорил их подождать оформление двух недостающих экземпляров декларации у него в кабинете.

До смотру подверглись каюты всех членов экипажа и судовая киптерка. Табак, алкоголь и парфюмерия в судовой киптерке, сверх установленного количества, были опечатаны пломбой таможни. Личному досмотру, со стороны таможни, никто из членов экипажа не подвергался.

Иммиграционные чиновники (мужчины и женщины) прибыли на судно на следующий день в воскресенье 23 июня с.г., после того как оформили советский пассажирский теплоход "Эстония", совершивший круизный рейс с иностранными пассажирами. Сход на берег был разрешен всем членам экипажа.

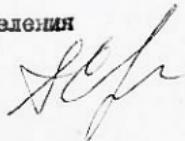
Вход и выход с территории порта не контролируется. Наблюдения за членами экипажа во время увольнения в город не установлено. С 24 по 28 июня с.г. с 8 до 17 час. местного времени за судном велось наблюдение из темно-коричневого автомобиля "Фольксваген" гос. №

_____ , стоящего на причале. Таможенники, приходившие на судно 26 июня для выдачи членам экипажа сигарет, опечатанных в судовой _____ , сказали, что в машине сидят полицейские и смотрят, чтобы с советского судна не торговали водкой, т.к. в порту на этой неделе случились случаи появления пьяных докеров и моряков.

Рута

Верно:

Ст.оперуполномоченный 2 отделения
I отдел КГБ Литовской ССР
майор


 A.A. Savchenko

№ I-956

15 июля 1985 г.