

КОМИТЕТ ГОСУДАРСТВЕННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ЛИТОВСКОЙ ССР

I Отдел
отдел

АГЕНТУРНОЕ СООБЩЕНИЕ

Псевдоним агента "Рута"

Личное дело № 1938

Принял ст. оперуполномоченный 2 отделения, майор Савченко А.А.
(должность, звание, фамилия оперработника)

Дата «12» июля 1985 г. и место встречи кабинет №327 в здании АМБ

Справка: Источник в составе экипажа теплохода "Юстас Палецкис" посетил порт шотландского города Эдинбурга Лит (Великобритания). Выполняя задание оперработника, по возвращению из рейса, представил письменную информацию о некоторых элементах оперативной обстановки в упомянутом порту.

В дополнение к изложенному в сообщении ("Сход на берег был разрешен всем членам экипажа") необходимо отметить, что на борту судна находился представитель администрации Литовского морского пароходства, который в судовой роли значился как инженер. Последний сходил на берег без каких-либо ограничений, наблюдения за собой в городе не обнаружил.

Мероприятия: По существу изложенного в сообщении подготовить информацию в 6 отдел Управления "К" ПГУ КГБ СССР.

Копию сообщения передать в 3 отделение I отдела КГБ Литовской ССР для использования в подготовке информации в Центр.

Копии сообщения направить в 4 отдел КГБ Литовской ССР и 4 отделение ОКГБ Литовской ССР по гор. Клайпеде и АМБ для возможного оперативного использования.

Задание: По возвращению из рейса источник находится в отпуске. Он намерен вместе с семьей выехать на отдых к Черному морю. В этой связи, конкретного задания источнику не дано. "Рута" проинструктирован в контрольно-ведомственном плане на период подготовки и проведения Международного фестиваля молодежи и студентов в г. Москве.

С 22 по 29 июня 1985 года источник в составе экипажа теплохода "Юстас Палецкис" Литовского морского пароходства находился в порту Лит (Шотландия).

С приходом судна в порт на борт прибыли четверо таможенников, старший опросил капитана о готовности экипажа к таможенному досмотру. Когда капитан представил таможенникам один экземпляр коллективной таможенной декларации, (по условиям порта необходимо представлять три экземпляра, но на судне не было необходимого количества бланков установленного образца) они собрались уходить, заявив, что примут повторную заявку на досмотр позже, когда экипаж будет

м.в. Савченко, Д.К. Савченко, П.В. Савченко

26.07.85

савченко

2. ..

готов, но уже за дополнительную плату. Угостив таможенников, капитан уговорил их подождать оформление двух недостающих экземпляров декларации у него в кабинете. ..

Досмотру подверглись каюты всех членов экипажа и судовая каютер-ка. Табак, алкоголь и парфюмерия в судовой каютерке, сверх установленного количества, были опечатаны пломбой таможни. Личному досмотру, со стороны таможни, никто из членов экипажа не подвергался.

Иммиграционные чиновники (мужчина и женщина) прибыли на судно на следующий день в воскресенье 23 июня с.г., после того как оформили советский пассажирский теплоход "Остония", совершавший круизный рейс с иностранными пассажирами. Сход на берег был разрешен всем членам экипажа. ..

Вход и выход с территории порта не контролируется. Наблюдения за членами экипажа во время увольнения в город не установлено. С 24 по 28 июня с.г. с 8 до 17 час: местного времени за судном велось наблюдение из темно-коричневого автомобиля "Фольксваген" гос. № ..

....., стоящего на причале: Таможенники, приходившие на судно 26 июня для выдачи членам экипажа сигарет, опечатанных в судовой .., сказали, что в машине сидят полицейские и смотрят, чтобы с советского судна не торговали водкой, т.к. в порту на этой неделе участились случаи появления пьяных докеров и моряков.

Рута

Верно:

Ст. оперуполномоченный 2 отделения
I отдела КГБ Литовской ССР
майор

А.А. Савченко

№ I-956

15 июля 1985 г.