

## СПРАВКА

о беседе с кандидатом на "в" - Б.В.Н."

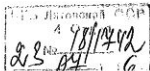
Справка: По сообщению проходят : агенты фирмы *Universal - Shipping Service, Inc* в п. Новый Орлеан /США/ Джим Митчел *Jim Mitchell* и Крис Касимано *Chris R. Casimano*.

Задание: учитывая, что "Б.В.Н." работает на судах, которые осуществляют периодические заходы в порты /США/, а также, что к нему был в 1985 году проявлен повышенный интерес со стороны иммиграционных служб полиции в п. Бомонт /США/, ему дано поручение при заходах в порты США при стремлении иммиграционных служб, полиции береговой охраны и других официальных представителей установить с ним деловой контакт, поддерживать эти отношения.

Примечание: копии сообщений, приложение передать в I-й отдел т.Савченко и в 4-й отдел КГБ Лит.СМР

Приложение: для возможного оперативного использования 5 пропусков для членов экипажа судна, действующих в п. Новый Орлеан /США/. Визитные карточки агентов Д. Митчела и К. Касимано /приобщить к матер. по портам /США/

29 мая т/х "Капитан Реутов" прибыл в порт Новый Орлеан /США/. Таможенный досмотр и оформление документов производилось на якорной стоянке в реке Миссисипи. В составе комиссии участвовали один офицер эмиграционной службы, четыре человека из береговой охраны, один таможенник, агент фирмы "Универсал *Universal Service*" - *Джон Митчел*. Эмиграционный офицер /негр/ сверил паспорта членов экипажа с книгой лиц, посещавших США. Претензий к кому-либо из членов экипажа не было. Офицер заполнил для старшего комсостава пропуска в город, а на остальных членов экипажа выдал чистые бланки, которые были заполнены. Однако офицер сообщил, что на увольнение в город членов экипажа нет разрешения. В случае получения разрешения, пропуска будут проштампованы. Так как на протяжении всей стоянки судна с 29 мая по 9 июня подтверждения получено не было, то пропуска были не проштампованы и остались на борту судна.



- 2

Простампованные пропуска на отходе судна были изъяты агентом фирмы "Универсал - Шиппинг Реджисси - " - Крисом Касимано, который и выполнял на отход функции береговой охраны. В порту Новый Орлеан существует положение, что судовые документы : Медицинское - свидетельство, судовой патент, свидетельство о безопасности судна по конструкции изымаются на приход и возвращаются на ходу судна, при прохождении всех причалов порта. При досмотре судна особое внимание обращается на все системы и клапана, предотвращающие разлив нефтепродуктов и санитарных вод. Тщательно проверяется способ опломбирования, а также документацию на это. После досмотра судна агент сообщил, что для судна груза нет и оно должно перейти на якорную стоянку вверх по реке на 90 м.миль. В указанном месте судно в ожидании груза простояло 9 суток. Принятыми мерами капитана, а именно: информирование ХЭГС-2 Лит.МП, Совфракт и Экспортхлеб в Москве, простой судна сократить не удалось. /Стоимость судна в сутки 5900 рублей/. Во время стоянки судна на рейде, примерно, 6-го июня к борту судна подошел катер. Прибывшие на нем двое мужчин / по 50-55 лет/ попросили вахтенного штурмана проводить их к капитану.

Представились как работники христианской миссии и передали ящик с религиозной литературой, за которую капитан поблагодарил их и они покинули борт судна. По выходу в море, литература была выброшена за борт. Загрузка судна зерном производилась на элеваторе и "Зен-Нох", который от места стоянки судна находился еще выше по реке около 14-16 миль. Территория элеватора не ограждена, какой-либо охраны вокруг судна не было. Выход с судна и вход на него свободный. Вблизи элеватора не расположено каких-либо населенных пунктов.

Подпись. 03.июля 1986 г.

Оперуполномоченный 4-го отд-я  
ОКГБ ЛССР по г.Клайпеде и ЛМБ  
ст. лейтенант  
4.07.86 г.

В.И. Дедела

т.Дедела В.И.:

Проинструктируйте кандидата на "в" в таком плане, чтобы литературу, доставляемую на судно принимал 1 пом.капитана и демонстративно уничтожал на глазах у иностранцев. Зачем создавать иллюзии, что мы ее читаем. Долгих : 07.07.86 г.

Стропус: 8.07.86г.

№ 7895