

гр-2

СЕКРЕТНО

Экз. №

2

КОМИТЕТ ГОСУДАРСТВЕННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ЛИТОВСКОЙ ССР
ОКБ по гор.Клайпеде и ЛМБ

ОТДЕЛ

АГЕНТУРНОЕ СООБЩЕНИЕ

Псевдоним агента "Ионас" Личное дело № 19325
Принял внештатный сотрудник Моцык В.Т.
(должность, звание, фамилия оперработника)
Дата 13 октября 1983 г. и место встречи Я/КВ. №40

СПРАВКА: Агент сообщил о выполнении нашего задания по выяснению обстоятельств участия судна "Бремер Хорст Бишофф" ФРГ в военных учениях флотов НАТО в Северном море в сентябре 1988 года.

По сообщению проходит капитан этого судна Эриксен Рольф-объект ДОР "Бруно".

По сообщению другой агентуры вместо т/х "Б.Х. Бишофф" будет ходить т/х "Нюба", экипаж 9 чел., той же фирмы.

Эрика Бишофф-владелец фирмы "Бруно Бишофф", материалы не располагаем.

ЗАДАНИЕ: Под предлогом приобретения вещей иностранного производства (магнитофона, фотоаппарата) и посетить связь инноморяка Фестерлинга Дитмара -Беляускене Гражину, в беседе с которой попытаться выявить места и цели ее поездки в южные области страны. Постараться укрепить отношения с Гражиной, предложив свои услуги по оказанию помощи инноморяку в выносе с судна мелких вещей иностранного производства, т.е. подарков для нее.

Источник 13-го октября 1988 г. беседовал с капитаном т/х "Бремер Хорст Бишофф" Эриксенем.

Т/х "Бр.Хорст Бишофф" был зафрахтован НАТО. Эрика Бишофф получила это право благодаря большим связям. Желали многие. Выгода компании огромная. За фракт получили 284.000 марок. Команде конечно не зарплата без изменений.

Принимали участие в конвое. Всего было 6 грузовых судов и 3 судна снабженца. Позже присоединились 6 американских военных судов. На судне никакого груза не было. На борту только находился военный связной офицер (в последнее время работавший лоцманом на Эльбе, а до того капитаном фрегата (воен.)).

На учении делали много передвижений и маневров: то становились в один ряд, то бок о бок, то на право, то на лево и т.д.

18/1932
26 X 87

Утомляло то, что все окна были плотно заклеены: ни дневного света, ни вентиляции.

Теперь судно зафрахтовано военными на три месяца. Из Клайпеды пойдет в Бремен. Там будет оборудовано новейшей связной и другой техникой, спутниковой связью, телетайпом и т.п. Фрахт может быть продлен до 20 апреля. Будет работать в Средиземном море. Будут возить военную технику: танки, оружие и т.д. На борту будет находиться военный суперкарго.

После фрахта будет оформляться продажа судна. Покупатель из Таити.

Большая часть моряков будет уволена.


13/10.1988г.

"Ионас"

Начальник 14 отделения ОУБ Лит. ССР

по гор. Клайпеде и ЛМБ

подполковник


Палкаускас А. В.

Стропус: 19.10.1988г.

Учено в ИАО

18.10.1988г. Гурин Е. М.