

С П Р А В К А

о встрече с агентом "Андрей"

Агент "Андрей" на встрече 24.02.1986 г. сообщил, что с 15 апреля с.г. по указанию Гл. управления "Совтрансавто" изменяются временные и скоростные нормативы на рейсы в ФРГ. Так, уменьшается время отводимое на разгрузку и и погрузку в ФРГ, увеличивается время суточный пробег с 700 км до 800 км. В результате время пребывания в ФРГ уменьшится на $1/4 + 1/3$, и в свою очередь размер выдаваемой валюты также уменьшится на $1/4 + 1/3$.

По мнению агента в этой связи рейсы в ФРГ будут более напряженными. Возможно отдельные водители начнут искать нечестные пути "выполнения" недостатка валюты: махинации с горючим, провоз советской валюты, икры и т.д.

Далее агент сообщил, что установка в ФРГ полностью автоматизированных заправочных станций не исключает полностью возможностей махинаций с горючим, т.к. на многих станциях оставлены колонки, не подключенные к автоматике.

Наибольшим "авторитетом" пользуется заправочная станция в г. Саарбрикене, т.к. там платят больше, чем на других станциях (за 100 литров дизтоплива заправщик платит 100 ДМ при стоимости 135 ДМ; на других АЗС-60-70 ДМ).

На многих АЗС появились каталоги, рекламирующие девицы легкого поведения, проживающих в ближайших населенных пунктах, с указанием телефонов, адресов.

Информацию учесть при работе с агентурой.


Задание:

Общаясь с спортсменами-моделистами, работающими на режимных предприятиях, а также учитывая материалы, в которых заинтересован

-2-

"З", уточните список металлов, материалов, их названия, которые могли бы в какой-то мере свидетельствовать о характере выпускаемой продукции на режимных предприятиях, уровне технологии и т.д. и заинтересовать спецслужбы противника.

Ст. оперуполномоченный 2 отделения
4 Отдела КГБ ЛССР майор

 Негребецкий

отп. I экз.

1- в р.д. №

2- в лит. дело 1048

исп: Негребецкий

печ. Салчикова

6.03.86г.

№ 18/465 27.02.86г.