

## АГЕНТУРНОЕ СООБЩЕНИЕ

Псевдоним агента "Рута"

Личное дело № 1938

Принял ст. оперуполномоченный I отделения, майор Савченко А.А.  
(должность, звание, фамилия оперработника)

Дата &lt; 5 &gt; ноября 1984 г. и место встречи кабинет №327 в здании ЛМБ

**СПРАВКА :** Сообщение агент представил в соответствии с данным ему заданием по изучению оперативной обстановки в инопортах. С ним проведена беседа о возможных негативных последствиях за нарушения режима передвижения советских моряков за границей. Но учитывая, что информация о возможных послаблениях или отсутствии контроля со стороны местных властей за соблюдением советскими моряками правил передвижения в стране пребывания представляет определенный интерес для органов КГБ источнику указано на необходимость согласования с оперработником всех действий, связанных с изучением упомянутого контроля. Кроме того, внимание агента обращено на необходимость фиксации точного адреса, названия учреждений, оформляющих разрешение на передвижение по стране и других подробностей.

По возвращению п/х "Бельск" из рейса в порт Клайпеда, источник заберет на судне памятку по оформлению таможенных формальностей при выезде в Нидерланды и передаст оперработнику.

В настоящее время "Рута" списался с судна и по февраль 1985 года будет находиться в отпуске.

**МЕРОПРИЯТИЯ:** 1. По существу изложенного в сообщении подготовить информацию а 6 отдел Управления "К" ПТУ КГБ СССР.

2. Копии сообщения передать во 2 отделение I Отдела, в 4 Отдел и ОКГБ Литовской ССР по г. Клайпеде и ЛМБ ( 4 отделение.

**ЗАДАНИЕ:** Агент проинструктирован о повышении политической бдительности на период празднования 67 годовщины Великой Октябрьской социалистической революции, отработаны способы срочной связи.

пол. Лобанов П. П.  
пол. Керман П. П.

пр. исполнителя при подготовке  
информации в Центр. му  
4.1.85

Источник в составе экипажа п/х "Вельск" 24 октября 1984 года (с 10.15 до 00.30 мин) находился в порту Дордрехт. В предыдущий заход в порт Дордрехт 18-19 июня 1984 года агент фирмы "Трансвелд" отказался в организации поездки в Роттердам членов экипажа на автобусе фирмы, сославшись на необходимость оформления выездной визы и занятость автобуса на обслуживание экипажей, стоящих в очереди. По инициативе администрации судна выезд экипажа в Роттердам был организован на микроавтобусе торговца магазина "Рекорд" без оформления формальностей по выезду с властями.

24 октября агент фирмы "Трансвелд" согласился организовать поездку членов экипажа в Роттердам, в связи с чем предложил заполнить 3 экземпляра спец. бланков для оформления визы. В бланках предусмотрены графы: фамилия и имя, должность, год и место рождения, срок действия паспорта моряка и его номер. В список было включено 21 человек экипажа. После посадки 22 членов экипажа в автобус, поехали в Дордрехт. Водитель вместе со старшим группы, со списком и 22-мя пассажирами зашли в административное здание (название данного адреса и принадлежность источнику неизвестны, большое 9-тиэтажное серое здание, в 7-ми минутах езды от порта, у канала).

Водитель обратился к служащему в гражданском костюме на входе в здание и тот направил в следующее, рядом стоящее, однотипное здание. Пройдя туда и поднявшись на 6 этаж, зашли в ближайший кабинет направо от лифта. На входе в кабинет был барьер, отделяющий посетителей от основной комнаты, где находилась 3-я служба в гражданском, без пиджаков. (На барьере лежали памятки по оформлению таможенных формальностей при въезде в Нидерланды). Клерк обратил внимание на несоответствие количества паспортов количеству членов экипажа, занесенных в список, но не придавал этому значения. На спец. бланке на имя старшего группы была отпечатана однодневная виза для поездки в Нидерланды для 21 члена экипажа. Два списка остались в офисе, один список был скреплен с визой, проштампованной штампами с оттиском, захватывающим оба листа. После этого, выборочно, чиновник проверил 3 паспорта, сверив их со списком.

Полученный документ находился у водителя и за всю поездку никому не передавался. В Роттердаме пробыли 4 часа.

Учитывая, что 6 членам экипажа необходимо было вернуться на пароход ранее для несения вахты, старший группы обратился к хозяину магазина "Рекорд" (имя Тео) доставить 6 членов экипажа на судно, а

оттуда привезти 9 человек. Хозяин магазина с готовностью согласился оказать эту услугу, подчеркнув, что экипаж п/х "Вельск" его постоянный клиент.

Основная группа вернулась на судно на автобусе "Трансвелда", а 9 членов экипажа микроавтобусе "Рекорд" привез позже.

Наших моряков на микроавтобусе возил новый служащий магазина "Рекорд", по национальности шотландец, изучает и немного говорит по-русски. (Около 25 лет, рост средний, правильные черты лица, глаза серые, волосы русые, короткая стрижка, среднего телосложения, в магазине работает недавно.)

По возвращении основной группы в Дордрехт, на просьбу старшего группы, <sup>список</sup> взять членов экипажа с визой, водитель ответил отказом, сославшись, что он должен вернуть документ в офисе.

Рута, 5 ноября 1984 года.

Ст. оперуполномоченный  
I отделения I Отдела КГБ Лит ССР  
майор -



А.А. Савченко.

Читал Куолялис, 15.XI.84 г.

КГБ ЛИТ. ССР
<i>101122</i>
№ <i>1-20</i>
<i>5. 21 ноября 84</i>

отп 4 экз  
1 в дело №1938  
2 в отдел КГБ Лит ССР  
3 в ОКГБ Лит ССР по г.Клайпеде и ЛМБ  
4 в во 2 отделение I Отдела  
5 в тов. Савченко.  
отп с подлин. Шершнева  
16.XI.84 г.

1202

Справка

Данная справка выдана по запросу

из Министерства в Ц.С.С.Р.

(от № 1379 от 31.01.1925.)

П.М.М.