



СЕКРЕТНО

экз №

## КОМИТЕТ ГОСУДАРСТВЕННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ЛИТОВСКОЙ ССР

по г. Клайпеде и ЛМБ. Документ выдан ГОРО КГБ

АЯ ЗАМЕТКА

## АГЕНТУРНОЕ СООБЩЕНИЕ

Источник

"Вилкас"

№ л/д.

27316

24,

марта

Принял

Луненков М В

По делу

По оперативной обстановке в английском порту Ньюхейвен.

Источник сообщил, что т/х "М. Греков" с 13 по 15 марта с.г. находился в п. Ньюхейвен под погрузкой. Порт расположен в южной части Англии, из которого осуществляется паромная переправа на Францию. Территория порта ограждения не имеет, огорожен только пассажирский причал, с которого осуществляются паромные переправы. Город небольшой, насчитывает около 10 тыс. жителей. Советские суда в этот порт заходят редко. Со слов агента фирмы и таможенника, последними из советских судов в порт делали заходы рижские байановозы около 2-х лет тому назад.

Приход оформить на судно пришли 2 иммиграционных чиновника, молодые по возрасту, 2 таможенника, агент и карантинный врач. Таможенники опечатали спиртные напитки и табачные изделия. Иммиграционные чиновники взяли один экземпляр судовой роли, оформили приход и ушли.

Во второй день стоянки на судно пришли 2 иммиграционных чиновника возрастом постарше, около 55-60 лет. Они попросили на полях судовой роли дописать отчество каждого члена экипажа, затем внимательно сверили паспорта моряков с судовой ролью. Источник сказал им, что ранее, во время заходов в порты Англии, никогда не проставлялись в судовых ролях отчество членов экипажа и не было такой тщательной проверки, поинтересовался чем это вызвано. Они ответили что-то невнятно, затем переспросили: "Разве нигде так не проверяли?" и ответили, что имеется указание такие проверки осуществлять с нового года с добавлением отчества в судовую роль. Как обычно, свои фамилии эти чиновники не назвали. Один из них возрастом помоложе, был одет в гражданский костюм, с его слов, ранее работал бомбраном на английских судах. Второй был в форме, ранее был летчиком, во время войны воевал с немцами. Их отношение к нам было доброжелательное.

Пропусков на выход с судна не выдавалось. Увольнение коман-

*таб. Кильмаков Ю. В.*

*27.3.83г. муз. —*

ды не ограничивалось во времени. Источник не заметил, чтобы за судном велось наблюдение. Из посторонних граждан на судно никто не приходил.

Задание: в связи с предстоящим выходом в п. Гамбург источник проинструктирован об усилении бдительности во время стоянки в этом порту, по системе "Лазер", а также в контрразведывательном плане. Ему дано задание по изучению оперативной обстановки в этом порту, установлению контактов с представляющими для нас интерес иностранцами, выявлению среди них возможных разведчиков и агентов противника.

Внимание источника обращено на П механика Хильмана, электромеханика Кравчук и моториста Бранда, на которых имеются компрометирующие материалы.

Мероприятия: Копию аг. заметки направить в I отдел КГБ Литовской ССР для возможного оперативного использования, второй экземпляр приобщить к материалам литерного дела № 937 по портам Англии.

Ст.оперуполномоченный 4-го  
отд-я ОКГБ ЛССР по г.Клайпеде и ЛМБ подполковник

М.Луненков

Лабин : 6.04.83 года

Соченов: 13.04.83 г.

Отп 2 экз - 100% КГБ ЛССР в виде ксерокопии на листах А4 формата

1 экз - 100% КГБ ЛССР в виде ксерокопии на листах А4 формата

2 экз - 100% ксерокопии на листах А4 формата

Исп Луненков М. Контактант-стажер Контактант-стажер

Отп Перегудова

II 05 1983 года