

С П Р А В К А

о некоторых итогах агентурно-оперативной
работы на объектах железнодорожного
транспорта республики за 1970 год.

В течение 1970 года основное внимание оперативного
состава, ведущего контрразведывательную работу на объектах железно-
дорожного транспорта направлялось на укрепление агентурных пози-
ций в подразделениях железнодорожного транспорта, где сосредото-
чены секретные документы о мобилизационной готовности транспорта,
на закрытие каналов утечки государственных секретов к противнику,
на выявление возможно осевшей агентуры противника в подразделе-
ниях железнодорожного транспорта и на обеспечение секретности и
безопасности перевозки специальных грузов для режимных воинских
частей. В этих целях использовалась агентура и доверенные лица.

А г е н т у р а

По состоянию на 31 декабря 1970 года у оперативного
состава, ведущего контрразведывательную работу на объектах же-
лезнодорожного транспорта и связи имеется 904 агента. Из них:

В 3 отделе 2 упр. КГБ при СМ ЛССР	<u>85</u>
В Шяуляйском горотделе КГБ	<u>59</u>
В Каунасском горотделе КГБ	<u>33</u>
В Клайпедском горотделе КГБ	<u>27</u>

За 1970 год завербовано 11 агентов, в том числе:

3-м отделом 2 управления КГБ	<u>4</u>
Шяуляйским ГО КГБ	<u>4</u>
Каунасским ГО КГБ	<u>2</u>
Клайпедским ГО КГБ	<u>1</u>

Имеющаяся агентура в основном представлена правильно,
в местах сосредоточения секретных сведений, в том числе и данных
о следовании литерных поездов и перевозке специальных грузов

2. *10000*

(пункты технического осмотра вагонов, локомотивное депо, станции переадресовки, погрузки и выгрузки, дистанции пути, связи и станции отстоя).

Новая агентура приобреталась из числа специалистов железно - дорожного транспорта, которые по своим личным качествам, возможностям и занимаемому положению способны оказывать действенную помощь в работе органов КГБ, а также принимались меры к более целеустремленному использованию и воспитанию ранее завербованных агентов.

Несмотря на новые вербовки, продолжают оставаться несколько ослабленные агентурные позиции в Управлении военного коменданта ст. Шауляй, где имеются только 1 доверенное лицо и одна кандидат на вербовку, а агентуры совсем нет.

Работа по делам оперативного учета и сигналам.

В течение 1970 года от агентуры, доверенных лиц и из других источников поступило 15 сигналов, заслуживающих оперативного внимания и подлежащих проверке.

Полученные сигналы по подразделениям распределяются следующим образом:

3 отдел 2 управления КГБ	<u>10</u>
Шауляйский ГО КГБ	<u>18</u>
Каунасский ГО КГБ	<u>30</u>
Клайпедский ГО КГБ	<u>17</u>

Из поступивших сигналов по 5 заведены дела оперативных проверок, многие сигналы после проверки прекращены с последующей профилактикой проходящих по ним лиц или за неподтверждением первичных данных.

В 1970 году заведены дела оперативной проверки:

I. ДЕЛО ОПЕРАТИВНОЙ ПРОВЕРКИ
№ 492

заведено 20.XI.1970 года на Норкявичюса Р.И.,

1935 года рождения, по окраске "Имена Родины в форме бегства за границу".

41

2.

Бывший работник ГАИ гор. Шауляй, судим за взятки, срок наказания отбыл. После возвращения из заключения постоянного места работы не имеет.

По данным агента "Виктора" и доверенного "Ч" настроен антисоветски, постоянно прослушивает заграничные антисоветские радиопередачи, с националистических позиций одобряет преступные действия изменника Родине Бразинскиса и сам высказывает изменнические настроения, незаконно хранит огнестрельное оружие. Ведет паразитический образ жизни, характеризуется как аферист и спекулянт.

Разработку ведет зам.нач. Шауляйского ГО КГБ тов. Урбанавичюс, по делу составлен план агентурно-оперативных мероприятий, рассчитанный на скорейшее разоблачение Норкявичюса и изъятие у него огнестрельного оружия

2. ДЕЛО ОПЕРАТИВНОЙ ПРОВЕРКИ
№ 390

Шауляйский ГО

заведено 15 января 1970 года по окраске "Имена Родины в форме оказания помощи иностранному государству в проведении враждебной деятельности против СССР" на

Брявичюса Ю.К. 1915 года рождения, работающего бригадиром пути.

Дело заведено на основании первичных материалов о том, что объект проживает под вымышленными установочными данными, о прежних местах работы и жительства скрывает. В целях изучения Брявичюса были сделаны запросы по возможным и вероятным местам его прошлого жительства и работы, в результате чего установлено, что объект разработки в действительности является Чесна Пранасом Прано, 1918 года рождения, в 1941 году будучи в Красной Армии, попал в плен к немцам и содержался в лагерях, а потом в Шауляйской тюрьме, откуда при сомнительных обстоятельствах был освобожден. В 1945 году после изгнания из республики немецких войск вступил в отряд бойцов защиты народа,

скрылся, изменив

4.

биографические данные.

В изучении Кривичюса продолжают принимать участие агенты "Лауринайтис" и "Бронюс", через которых выясняется поведение, связи и преступная деятельность объекта, наряду с этим ведется документация его преступной деятельности. (Разработку ведет оперуполномоченный Шяуляйского ГО КГБ тов. Земблис).

3. ДЕЛО ОПЕРАТИВНОЙ ПРОВЕРКИ № 431

По делу проходит:

заведено 12 октября 1970 года по окраске "Неподтверждение биографических данных"

Петравичюс А.И., 1908 года рождения, проживает на станции Павенчай.

Из материалов, поступивших от агентов "Жукаускас", "Иванаускас" стало известно, что Петравичюс ведет себя подозрительно, выглядит значительно моложе, чем указывает в биографических данных.

В результате проверки установлено, что Петравичюс родился не в 1908, а в 1918 году, выходец из семьи кулака, вместе с матерью, как бандпособник, выселялся в отдаленные районы СССР, настроен антисоветски, ведет активную переписку с сестрой, проживавшей в США, от которой периодически получает вещевые посылки. Год рождения сменил в связи с уклонением от призыва в Советскую Армию.

По делу более активно работает агент "Жукаускас". Одновременно продолжается документация преступной пособнической деятельности Петравичюса (Разработку ведет оперуполномоченный тов. Земблис).

Кроме того, в апреле 1970 года заведены два дела оперативной проверки по окраске "Измена Родине в форме оказания иностранному государству помощи в проведении враждебной деятельности против СССР" на Тамониса П.А., работающего слесарем в вагонном депо ст. Радвилишкис и Стулпиниса С.В. - работающего в кондукторском резерве ст. Радвилишкис, которые служили в карательных отрядах, принимали участие в операциях против советских партизан и охраняли места расстрела советских граждан. Оба настроены антисоветски.

5.

По обоим делам составлены планы, проводится документация преступной деятельности объектов.

За этот же период прекращены и сданы в архив.

ДЕЛО ОПЕРАТИВНОЙ ПРОВЕРКИ № 281 на

Пацкявичюс И.М., который разрабатывался по подозрению в причастности к убийству председателя колхоза Павилониса.

Проведенным комплексом агентурно-оперативных мероприятий выяснено, что Пацкявичюс к убийству Павилониса не причастен. Дело 5 февраля 1970 года прекращено и сдано в архив.

ДЕЛО ОПЕРАТИВНОЙ ПРОВЕРКИ № 251 на

Рашитинис И.В., служившего в полицейском батальоне и участвовавшего в карательных экспедициях против партизан.

В процессе проверки Рашитиниса установлено, что он действительно служил в карательном отряде и полицейском батальоне, однако конкретные факты его прямого участия в убийстве советских граждан установить не удалось, в связи с чем дело прекращено и в июне 1970 года сдано в архив, с оставлением объекта на учете до 1990 года.

Из оставшихся сигналов наибольший интерес представляют следующие:

1. Врач Каунасской больницы Урбанавичюте Янина, ведет подозрительную переписку с несколькими лицами, проживающими в США. Урбанавичюте по просьбе американцев направляет им различные художественные произведения и исторические издания, а взамен требует присылки ценных подарков в виде автомашины "Москвич-412" или других. Недавно в качестве возмездия за услуги получила пишущую машинку.

6.

Через агента "Феликса" проводятся мероприятия по склонению Урбанавичюте к добровольной явке в советские органы с заявлением о том, что ей неизвестные лица из США навязчиво шлют письма и посылки. Наблюдение за Урбанавичюте осуществляется через "Феликса".

2. В июне 1970 года от доверенного "С" поступили данные о том, что к старшей вдовы от. Каунас Билинене Янина Прано приезжает неизвестный подозрительный человек. В результате проверки неизвестный оказался Валонером Эрнестом, австрийцем по национальности, проживающим в Херсоне.

Билинене и Валонер якобы познакомились в заключении, где отбывали наказания за какие-то преступления. Валонер после отбывания наказания имел намерение возвратиться на родину в Австрию, но визу на выезд ему не дали. Валонер часто приезжает в Каунас и останавливается у Билинене.

По данному сигналу намечены мероприятия по более глубокому изучению взаимоотношений Билинене с Валонером, а также тщательному изучению личности Валонера.

3. Агент "Роза" сообщила, что стрелочник станции Натеняй Васьляускас Пренас среди сослуживцев рассказывал о предстоящей погрузке и выгрузке спецтехники на этой станции. Предсказания Васьляускаса подтвердились.

Васьляускас взят в изучение с целью выяснения его связей и уточнения из каких источников ему стало известно о предстоящей работе на этой станции.

Кроме того, поступало много сигналов от агентуры и доверенных лиц о некоторых недостатках выявленных при пропуске литерных поездов и при массовой перевозке войск, эти недостатки сразу устранялись, т.к. некоторые из них угрожали безопасности движения поездов.

43

7.

Профилактические мероприятия

В течение 1970 года было проведено 13 профилактических мероприятий. Из них:

3-м отделом КГБ	-	4
Шяуляйским ГО КГБ	-	5
Каунасским ГО КГБ	-	3
Клайпедским ГО КГБ	-	1

Наиболее характерными из них являются:

1. Профилактика Крицунаса Альгиса Иона, 1933 года рождения, слесаря вагонного депо ст. Радвилишкис,

В начале февраля 1970 года агенты "Леймингас", "Бержинис" сообщили, что Крицунас публично высказывал угрозы в адрес коммунистов, заявляя, что их надо уничтожать, вешать и убивать.

Учитывая, что он происходит из семьи баграков, сам работал у кулаков, было принято решение его профильтровать. Будучи приглашенным в Шяуляйский ГО КГБ признал, что он действительно допускал случаи высказываний угроз в адрес коммунистов, сейчас понял вредность своих высказываний и обещает больше никогда этого не допускать. Написал об этом собственноручное пояснение. После проведенной профилактики Крицунас ни в чем компрометирующим себя не проявил.

2. Профилактика Шмитаса Юзаса Антоновича, 1935 года рождения, рабочего вагонного депо ст. Радвилишкис, члена КПСС.

Шмитас, группу военнослужаших обозвал оккупантами и в их адрес допустил оскорбительные высказывания.

Учитывая, что при проверке выяснилось, что он происходит из крестьян-бедняков, учится заочно в железнодорожном техникуме, к работе относится добросовестно, было решено Шмитаса профильтровать.

8.

Во время беседы Шмитас признался, что он офицер Советской Армии, обозвал оккупантом, Раскялс в содеянном и обещал впредь это не допускать.

О неправильном поведении Шмитаса информирован секретарь партийной организации вагонного депо.

Обеспечение секретности безопасности
специальных и воинских перевозок.

За 1970 год по железнодорожным магистралям республики был обеспечен пропуск 15 литерных поездов, а в период с 1 по 6 марта и с 14 по 20 марта по ж.д. магистралям республики проследовало более 80 воинских эшелонов по учению "Двина".

В целях выявления лиц, могущих проявить интерес к этим перевозкам использовались возможности агентуры и доверенных лиц всех районных и городских подразделений КГБ, по территории которых осуществлялись эти перевозки. Усиливался контроль за поведением и действиями всех объектов разработки заподозренных в шпионаже. Для проведения этих мероприятий подключались силы наружного наблюдения и оперативно-технического отделов КГБ, через РКС КГБ СССР контролировался выход в эфир радиолюбителей - коротковолновиков, поддерживающих широкие связи с радиолюбителями многих капиталистических стран. Усиливался контроль за поведением работающих в республике иностранными специалистами - туристами и другими иностранцами, приезжающими в республику по частным визам и т.д.

В результате проведенных мероприятий выявлен ряд лиц, поведение которых заслуживало оперативного внимания, как-то:

2 марта 1970 года в 2 часа 10 минут на ст. Вильнюс-товарная возле воинского эшелона появился гражданин Серейко Альгис Питро. 3 марта 1970 года в 10 часов на пешеходном железнодорожном мосту ст. Вильнюс был задержан учащийся Шейпуи Павел, записывающий в блокнот номера танков стоящего эшелона, Гуца Миколаас Игно, который 16 июля продолжительное время наблюдал за ходом погрузки воинского эшелона на ст. Вильнюс и другие.

9.

Однако после проверки этих лиц выяснено, что они в местах наблюдений за воинскими грузами оказались случайно и по своему поведению, связям и занимаемому положению оперативного интереса не представляют.

За это же время выявлен ряд лиц пославших первичные документы в капиталистические страны для установления связей, как-то:

Гримивичене Александра Антано,
Яскайтис Альгис Козо,
Бутаила Витас Казис,
Горбачева Галина Викторовна,
Калвейтис Альфонсас Миколаса,
Вашкейт Томас Вильгельмович,
Петраускайте Виктория Алексо,
Раков Борис Викторович,
Процевичате Евгения Козаса,
Лекатайте Вилия Юстино,
Узела Альфонсас Казис и
Трушинскене Стасе Козо

Эти лица тщательно проверяются с целью выяснения характера переписки и изучения с какой целью они начали переписку и соответствуют ли действительности их версии выдвинутые о причине начала переписки, а также уточнения не являются ли подставными написанные ими иностранные адреса.

Во время перевозки войск и специальной техники имели место случаи задержки поездов из-за различных технических неисправностей угрожающих безопасности движения поездов, а также других нарушений приказов МПС № 0064/цз и 065/цз, могущих привести к разгромам происходящих перевозок.

Определенную положительную работу в этих вопросах провела наша агентура.

Так, 1 марта 1970 года агент "Павлов" в нескольких эшелонах обнаружил и устранил ряд неисправностей в тормозной системе, а 16 марта обнаружил полный излом упорной плиты фрикционного аппарата.

II.

железнодорожного транспорта республики была проведена Коллегия на которой обсуждался вопрос организации работы и намечены конкретные мероприятия по улучшению работы оперативного состава обслуживающего железнодорожный транспорт и районных и городских отделов КГБ, по территории которых проходят железнодорожные трассы и имеются станции погрузки и выгрузки специальных грузов предназначенных для обеспечения режимных воинских частей.

В июне и июле 1970 года в городах Вильнюсе, Каунасе, Шяуляй и Клайпеда проведены однодневные совещания с оперативным составом обслуживающим транспорт и районы, по которым проходят железные дороги, а также организующими контрразведывательную работу в окружении режимных военных объектов, на этих совещаниях также участвовали оперативные работники ОО КГБ обслуживающие режимные объекты.

На совещаниях заслушаны доклады:

1. "Использование периодов специальных и массовых вой перевозок по выявлению агентуры спецслужб противника на территории Литовской ССР",

2. "Организация контрразведывательной работы по обеспечению секретности и безопасности специальных воинских перевозок"

3. "Организация контрразведывательной работы в окружении режимных военных объектов".

4. "Изучение приказов КГБ при СМ СССР № 00220, 00210, 00121, а также решения Коллегии КГБ при СМ Литовской ССР от 28.IV.1970 года.

5. Отработка способов обмена оперативной информацией по обеспечению спецперевозок между оперативными работниками, обслуживающими транспорт, и оперативными работниками обслуживающим транспорт, и оперативными работниками подразделений КГБ, по территории оперативного обслуживания, которых проходят железнодорожные трассы.

46

13.

14 октября 1970 года на перегоне Волчунай-Панары потерпели крушение 3 товарных поезда, что произошло при следующих обстоятельствах:

У входного светофора ст. Панары остановился поезд № 3118 в хвост ему врезался поезд № 2754, машинист которого Зиновьев нарушил правила, проехал запрещающий сигнал, в результате столкновения несколько вагонов от этого поезда выбросило и загрозило соседний четный путь, по которому следовал поезд № 2743. Столкнувшись с вагонами паровоз ушел вправо, машинист Велякинис после нанесения тяжелых травм умер. Расследование велось прокуратурой города Вильнюса по ст. 84 УК ЛССР, привлечены к уголовной ответственности машинист Зиновьев и помощник машиниста Венцкунас. Наказаны в административном порядке начальник Каунасского паровозного депо Власов, машинист -инструктор Каунасского паровозного депо Сакалаускас К.П. и заместитель начальника локомотивного отдела Вильнюсского отделения Фролов С.Н. Нечетный путь был закрыт с 5 ч.30 мин. до 12 ч.30 м., а четный с 5 часов 30 минут до 4 час.30 минут 15 октября 1970 года.

Нанесен материальный ущерб государству в сумме 80281 рубль.

СТ.ОПЕРУПНОМОЧЕННЫЙ 3 ОТДЕЛА 2 УПРАВЛЕНИЯ
КГБ при СОВЕТЕ МИНИСТРОВ ЛИТ.ССР
подполковник

Ведерников
(ВЕДЕРНИКОВ)

"4" января 1971г.
№ 2/3-5479
гор. Вильнюс.

Ген. Ведерников
мне очень важно привлекать
внимание на работу с оперативными
проверку сигналов, проверку
информации (с. Велюс), поучения
и т.д. и т.п. организации КГБ
обеспечить спецперевозки
необходимо организовать
на 4.1.1971г. 01.1971г.