

КОМИТЕТ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ СССР
 4 Управление

Председателю КГБ
 Литовской ССР

генерал-майору т. Петкявичюсу Ю. Ю.

4. 12 83 г. № 135/9-643

г. Вильнюс

Москва

Об активизации враждебной
 деятельности спецслужб ФРГ
 в отношении водителей
 "Совтрансавто".

По полученным в 1983 году материалам, спецслужбы ФРГ во взаимодействии с пограничными, таможенными и полицейскими органами осуществили в отношении водителей "Совтрансавто" ряд спланированных мероприятий, направленных на выявление и пресечение якобы проводимой ими разведывательной деятельности на территории стран НАТО.

Противником взят в активное изучение ряд водителей "Совтрансавто", находившихся в районах расположения военных объектов, в местах проведения воинских учений и имевших фотоаппаратуру. Их въезд на территорию ФРГ поставлен на учет, за ними осуществляется непрерывное конспиративное наблюдение в течение всего периода пребывания в Западной Германии, проводится тщательный личный досмотр при выезде. Одновременно детально осматривается подвижной состав, особенно кабины и оборудование тягачей, вскрывается груз. Только за последние несколько месяцев подобные действия отмечались в отношении водителей и транспортных средств автопредприятий "Совавто-Москва", "Совавто-Смоленск", "Совавто-Минск", рижской колонны "Совтрансавто".

По поступившим данным, осенью 1983 года органы военной контрразведки ФРГ разработали специальный план, предусматривающий принятие немедленных и решительных мер пресечения разведывательных операций водителей грузовых автопоездов социалистических стран, о практическом осуществлении которого свидетельствует проведенная спецслужбами грубая акция по задержанию на границе ФРГ-ГДР 10 ноября с.г. экипажа автомашины предприятия "Совавто-Смоленск".

Водители без объяснения каких-либо причин были доставлены в приграничный полицейский участок, где их раздели, обыскали,

1. Ванкову М. Ю.

Для учета в работе
 по выявлению и пресечению
 "проведения работы по выявлению
 деятельности и конспиративности"

КГБ Литовской ССР

4 Отдел

18/2828

12. 1983

г. Кедрово-м. Ю.

Вопросите сами

предложения

19. 12. 1983

сняли с применением мер насилия отпечатки пальцев, сфотографировали в фас и профиль как преступников с приколотыми на груди и спине номерами, на одного из них надели наручники. Они были лишены возможности связаться с советскими учреждениями в ФРГ или пригласить находившегося в непосредственной близости уполномоченного "Совтранс-авто". Одновременно был проведен тщательный досмотр кабины тягача и перевозимого груза со снятием его с полуприцепа. После нахождения в полицейском участке более 6 часов водителей отпустили.

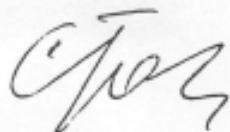
Как было установлено, поводом для проведения этой акции явилась случайная остановка советского автопоезда в районе расположения военного объекта.

Имеют место случаи, когда отдельные оперработники КГБ без учета складывающейся в конкретной стране оперативной обстановки дают агентам и доверенным лицам, не имеющим специальной подготовки, задания по сбору разведывательной информации визуальным путем, неумелое выполнение которых может привести к нежелательным последствиям.

В целях ограждения советских водителей во время нахождения за границей от враждебных акций спецслужб противника просим через офицеров действующего резерва КГБ и администрацию автопредприятий провести дополнительную работу по повышению их бдительности, строгому соблюдению правил поведения советских граждан и недопущению отклонений от установленных маршрутов движения по территории капиталистических стран.

Задания разведывательного характера агентам и доверенным из числа водителей-международников должны в обязательном порядке согласовываться с соответствующими подразделениями центрального аппарата КГБ СССР.

Начальник Управления
генерал-лейтенант



Ю.В.Сторожев

Через предприятия.

12.12.87. Через резидента "Бородин" провести дополнительное инструктаж (в необходимых случаях пригласить участие и оперативных работников), в котором поднять вопрос по повышению бдительности, строгому соблюдению возложенных правил поведения за границей и недопущению отклонения от установленных маршрутов.