

СПРАВКА

о контрразведывательной работе на участках железнодорожного транспорта, обслуживаемых отделом КГБ при СМ ЛССР по г. Клайпеде и ЛМБ

I. По агентуре

На 1 января 1968 года у оперативных работников, обслуживающих железнодорожный транспорт (майор БЫКОНЯ П.И. и ст. лейтенант ДОЛотов Е.М.) на личной связи находилось 24 агента.

В течение 1968 года в количественном отношении агентурный аппарат не пополнился, так как наряду с вербовками двух новых агентов, один агент был исключен, а на второго личное дело было переслано в другой орган КГБ.

В 1969 году агентурный аппарат увеличился на 3 агента (5 агентов завербовано, 2 исключено).

Таким образом, к началу 1970 года на связи находилось 27 агентов.

В 1970 году новых вербовок пока не проводилось. На одного агента личное дело переслано в другой орган КГБ.

К 20 марта 1970 года на личной связи находится 26 агентов.

Агентура, работающая по другим линиям, в решении контрразведывательных задач на транспорте, не использовалась.

От всей агентуры на протяжении 1968-1969 гг. сообщения поступали.

С целью привития агентуре контрразведывательных навыков, систематически со всеми агентами проводится работа по их воспитанию и обучению.

Разработан и постоянно используется специальный перечень вопросов по обучению агентуры контрразведывательным навыкам и, в частности, по выявлению лиц, подозрительных по поведению и образу жизни в принадлежности к агентуре спецслужб противника.

Так, например, на встречах агенты информируются, в пределах допустимого, об оперативной обстановке в местах их жительства и работы, доводится до их сведения о тактике и методах подрывной деятельности разведок противника, разбираются конкретные вопросы, связанные с обеспечением безопасности на железнодорожном транспорте и др. вопросы.

На более перспективных агентов составлены индивидуальные планы по их воспитанию и обучению.

Один из основных недостатков в работе с агентурой, проживающей на линии, является отсутствие необходимых условий для конспиративных встреч с ней. Приобретать для 1-2 агентов явочную квартиру нецелесообразно, а проживающая на линейных участках агентура, как правило, не имеет возможности систематически приезжать на встречи в места нахождения явочной квартиры.

В этой связи часть линейной агентуры все еще принимается в обусловленных местах (5-6 агентов).

Контрразведывательному обеспечению мест погрузки - выгрузки военной и спецтехники, где противник может получить секретную информацию, нами уделяется особое внимание.

По этому вопросу нами составлена подробная справка, где отражены все наши возможности и расстановка оперативных сил (справка за №6079 от 22.УШ.1969 г. направлена в 3 отдел 2 Управления КГБ Лит.ССР).

Во время погрузки-выгрузки спецтехники на ст. "Ш" место работы и трасса транспортировки грузов на объект дополнительно блокируются силами военнослужащих.

В периоды погрузки-разгрузки на станции "Ш" принимаются меры к ограничению передвижения местного населения в этих местах, что, безусловно, привлекает внимание местного населения и посторонних.

По нашему мнению проживающих в данной местности лиц нецелесообразно ограничивать в передвижении, а следует сопровождать их окрестным путем от места погрузки - выгрузки.

- 3 -

Посторонних, прибывающих из других мест, устанавливать с целью последующей их проверки на предмет выяснения истинных целей их нахождения в данном районе.

Лица, имеющие отношение к погрузке-выгрузке воинской и спецтехники, оформлению, хранению документов по воинским ж.д. перевозкам (начальники станций, товарные кассиры) как правило, находятся под нашим агентурным наблюдением, с целью выявления и изучения их связей, возможно пытающихся втемную получить через них интересующую информацию.

Заслуживающих оперативного внимания материалов в этом плане не получено.

Получены данные, что начальник Клайпедской дистанции пути ПОВИЛАНСКИС, имеющий допуск к секретным работам, документам и местам погрузки - выгрузки военной и спецтехники посещает эти места без особой на то надобности. В сентябре 1969 г. в г. Каунасе он встречался с иностранкой, прибывшей в Литовскую ССР в частном порядке из США. ПОВИЛАНСКИС нами взят в агентурное изучение.

В порядке выявления нарушений инструкции по секретному делопроизводству, нами проведены проверки состояния секретного делопроизводства на ст.ст. Клайпеда, Кретинга, Шатейкяй. О выявленных недостатках ориентировано Шяуляйское отделение дороги для принятия необходимых мер.

П. Работа по делам и сигналам

По материалам архивного агента "Арялис", доверенных лиц "М" и "Я" было заведено дело оперативной проверки на начальника станции ЛЕПЛАУКЕ БЕРЖАНСКАСА, который высказывал угрозы в адрес коммунистов, восхвалял буржуазный строй и образ жизни, разглашал некоторые сведения о наличии спецобъекта и перевозимых по железной дороге воинских грузах.

104

- 4 -

В связи с тем, что на БЕРЖАНСКАСА других компрометирующих материалов не поступило, а разглашения им данных о воинских перевозках необходимо было немедленно пресечь, в декабре 1968 года он с санкции руководства КГБ при СМ Лит.ССР был профилирован с участием руководства и парторганизации Шяуляйского отделения Прибалтийской железной дороги.

В 1969 году дел оперативного учета не заводилось и в настоящее время их не имеется.

За 1968 и 1969 г.г. от агентуры получен ряд сигналов. Из них наиболее интересные в оперативном отношении следующие:

В апреле 1968 г. агент "Ионайтис" сообщил, что житель поселка Гируляй, бывший железнодорожник, ДАУКИНТИС периодически появляется на ж.д. станции Гируляй, в адрес служащих русской национальности высказывает угрозы и другие вредные суждения националистического толка.

С целью пресечения в дальнейшем подобных действий со стороны ДАУКИНТИСА нами было дано задание

(арх. резидент), чтобы он при появлении ДАУКИНТИСА на станции и высказывании им отрицательных суждений, немедленно информировал нас.

В июне 1968 года по сообщению ДАУКИНТИС был задержан работниками ж.д. милиции

По сообщению агента "Владас" объект наблюдательного дела,

СТАНКЮВИЧУС (возвратился из заключения) в беседе с источником рассказывал о том, что он располагает данными о наличии ракетных баз, расположенных на территории Литвы. Высказывался о том, что в будущем он еще покажет себя, СТАНКЮВИЧУС сказал агенту, что он уже теперь присматривается к молодым людям, определяя их качество и надежность.

Агенту "Владасу" разработано конкретное задание по дальнейшему изучению и разработке СТАНКЮВИЧУСА.

От агента "Арялис" получены данные, что главные кондукторы Клайпедского резерва ПЕТРИКАС и МАРГЯЛИС в связи с чехословацкими событиями высказывали антисоветские суждения националистического характера.

По нашему заданию агент провел профилактическую работу со своим подчиненным ПЕТРИКАСОМ. В результате ПЕТРИКАС изменил свои политические взгляды и прекратил вести политически вредные разговоры среди кондукторов.

МАРГЯЛИС же был профилирован в отделе КГБ оперативным работником.

Агент "Гележинис" сообщил о наличии связи у жителя гор. Тельшай ШЕШКОВА с сестрой КАСАТКИНОЙ, проживающей в ФРГ, муж которой во время войны якобы занимался

Проверкой установлено, что КАСАТКИН действительно являлся карателем, проходит по всесоюзному розыску. Поэтому все материалы высланы инициатору розыска.

В 1968 году от агента "Баландис" нами были получены данные, свидетельствующие о том, что дежурные по станции Шатейкяй Курлис Дзвонкус и Кнюкшта при передаче сведений в отделение дороги о работе станции за смену, разглашали данные о наличии на станции вагонов, предназначенных воинским частям. С указаниями лицами в 1968 г. проведены с участием администрации станции профилактические мероприятия.

Нами также была предупреждена дежурная по станции Римкяй БУРБЕНЕ, которая при докладе в отделение дороги допустила расшифровку сведений о воинских грузах, находящихся на станции погрузки.

В 1968, 1969 и 1970 годах крушений, аварий и других чрезвычайных происшествий и серьезных нарушений безопасности движения поездов на обслуживаемом нами участке не было.

От агентов "Размас" и "Швилпис" в 1968 и 1969 г.г. были получены сообщения об аварийном положении на Скуодасском околотке пути и подъездных путях мясокомбината. По данным сигналам был немедленно проинформирован начальник Клайпедской дистанции пути т.Повиданскас, аварийное состояние было ликвидировано.

Находятся в проверке следующие первичные сигналы:

1. ШУЛЫЦАС Иозас Винцо, работавший машинистом угольного крана. В узком кругу высказывает антисоветские суждения и обиду за прошлую судимость. ШУЛЫЦАС взят в агентурное изучение.

2. ТАМАШЮНАС Ионас, 53 лет. По вновь полученным данным от агента "Ионайтис" во время войны ТАМАШЮНАС проживал в Каунасе где являлся каким-то крупным чиновником. Брат его Игнас а при отступлении их бежал за границу.

Агент "Ионайтис" несколько раз видел ТАМАШЮНАСА И. в г.Клайпеде, но последний уклонялся от встреч с ним. Агент предполагает, что ТАМАШЮНАС может проживать под вымышленной фамилией. Принимаем меры к установлению ТАМАШЮНАСА.

4. Установлено постоянное наблюдение и агентурное изучение работниц железнодорожного транспорта НОВИКОВОЙ ЛЯ., КУЗЬМИНОЙ.М.П., ГОРЕЛЫШЕВОЙ В., поддерживающими связь с иностранными моряками.

с Юлианом
И. И. И. И. И.
В. К. И. И. И.
И. И. И. И. И.
И. И. И. И. И.

34160

5. От агента "Баландис" вновь получены данные о том, что у жителя местечка Шатейкяй ГЕДРЬ периодически появляется и проживает неизвестный человек, который никакого общения с жителями местечка не имеет. Неизвестный устанавливается через агента "Баландис" и агентуру РО КГБ.

В 1967-1969 г.г. были получены компроматериалы на железнодорожников БОЛЬДИШЮСА и МИСЮНАСА из Шилутского РО КГБ.

БОЛЬДИШЮС М.Ю. нами в 1960 г. разрабатывался как бывший участник вооруженной банды. При легализации он не сдал всего имевшегося у него оружия. Дело оперативной проверки на БОЛЬДИШЮСА прекращено после проведенной профилактики и изъятия у него автомата.

МИСЮНАС тщательно проверялся. Было установлено, что он в 1941 г. являлся участником повстанческого отряда в мест. Паюрис, однако какой-либо практической преступной деятельности он не совершил. Агентурой характеризуется положительно.

Проходящие по Вашей справке:

НОВИКОВА Л.Я. нами всесторонне проверялась. Через агентуру выяснено, что никакого интереса к документам о специальных и воинских перевозках, и военнослужашим она не проявляет.

МИКОЛАУСКАЙТЕ А.В. и ИЛЫГИНИС Р.В. находятся под агентурным наблюдением. В 1969 г. они встречались в г. Вильнюсе со своими родственниками, приезжавшими по частным делам из Канады и США. Каких-либо данных, заслуживающих оперативного внимания на них не получено.

В отношении жительницы пристанионного поселка Шатейкяй ДУОБЛЕНЕ производилась проверка ее, а затем профилактика через агента Плунгеского РО КГБ.

Грузчик лесхоза Шатейкяй БЕРЖОНСКАС П.К. нами проверен. Данных, представляющих оперативный интерес, на него не поступило.

ДАНГЕЛЯВИЧУС И.П. агентурно изучался. После перехода его в Республиканскую больницу, материалы переданы в 5 отделение По вопросу получения им из США в 1968 г. автомашины занимался ст.следователь КГБ при СМ СССР подполковник т.КОРОБЕЙНИКОВ. О результатах расследования мы не информированы.

III. Работа по обеспечению безопасности при следовании спецпоездов и в момент погрузки-разгрузки спецтехники осуществляется в тесном контакте с заинтересованными Особыми отделами КГБ и РО КГБ, согласно составленному плану совместных агентурно-оперативных мероприятий.

Однако, за последнее время возникли некоторые затруднения. В частности:

не всегда своевременно получаем сведения о предстоящей погрузке-выгрузке воинской и спецтехники; литерные поезда обслуживают паровозные - кондукторские бригады ст.Радвилишкис. Имеются ли среди них агентура и доверенные лица нам не известно.

Полагали бы необходимым, чтобы после каждой поездки оперработники Шяуляйского Горотдела КГБ тщательно опрашивали агентов и доверенных, - не было ли на обслуживаемом нами участке пути заслуживающих внимания фактов, и ставили бы об этом нас в известность.

IV. Оперативная обстановка на объектах железно-дорожного транспорта и в их окружении постоянно изучается через агентуру, доверенных лиц и актив их служб.

Нами установлен постоянный контакт с РО Кретингского, Плунгеского, Тельшяйского, Шилутского и Особыми отделами КГБ в/ч № 25829, 28008, 25006, 02480, по территории которых проходит трасса.

Вновь переосмотрен и уточнен контингент лиц, проживающих в пристанционных поселках и вблизи действующих воинских площадок и трассы следования специальных поездов. Из их числа

отобраны лица, на юторых имеются компрометирующие материалы в районных аппаратах и ОО КГБ.

По отдельным лицам (БАЛЬЧЕНЕНЕ, ЕГЕРЬ, МАУРИЦАС, ВИЛКАУСКАС) проводили совместные агентурно-оперативные мероприятия. Другие находятся под постоянным наблюдением нашей агентуры и доверенных лиц.

Контрразведывательная работа на объектах железнодорожного транспорта проводится в соответствии с планом основных мероприятий отдела КГБ при СМ Лит.ССР по г.Клайпеде и Литовскому морскому бассейну по выявлению агентуры спецслужб противника (копия этого плана за № 4039 направлена в июне 1969 года в I-й отдел 2-го Управления КГБ при СМ Литовской ССР)

ЗАМ НАЧАЛЬНИКА ОТДЕЛА КГБ ПРИ СМ ЛССР
ПО ГОР КЛАЙПЕДЕ И ЛИТ МОР-БАССЕЙНУ

подполковник =

А. Басенко
(БАСЕНКО)