

КФ-2



Lietuvos TSR

Литовская ССР

ALSTYBĖS SAUGUMO
MITETAS
Lietuvos TSR
Ministry Tarybos
Šiaulių
STO SKYRIUS

КОМИТЕТ
Государственной Безопасности
при Совете Министров
Литовской ССР
Шяуляйский
ГОРОДСКОЙ ОТДЕЛ

| | |
|------------|------|
| 2 УПР | 3 |
| КГБ при СМ | СССР |
| № 2/3-1372 | |
| 30-3 | 70. |

г. Пожарничис 3А
СЕКРЕТНО
Экз. № 1
29

НАЧАЛЬНИКУ 3 ОТДЕЛА 2 УПРАВЛЕНИЯ
КГБ ПРИ СОВЕТЕ МИНИСТРОВ ЛИТ.ССР

КАПИТАНУ - тов. МОРКУНАСУ

27 марта 1970

Шяуляй
Šiauliai - Шяуляй

город Вильнюс

С 1-го по 8-е марта 1970 года по участку обслуживания Советск-Радвилишкис-Даугавпилс было предусмотрено проследование серийных поездов с воинскими грузами, № № эшелонов 19064-19116. В среднем в сутки намечалось пропустить по 7-8 эшелонов.

Кроме того 5 марта 1970 года на ст. Шяуляй была предусмотрена погрузка людского состава и материальной части воинских частей 63414, 17887 и 06953 два эшелона.

Интенсивность воинских перевозок в одном направлении могла вызвать оживление возможно заброшенной вражеской агентуры противника, осевшей вблизи железнодорожной трассы и иного антисоветского элемента.

В целях выявления лиц, могущих проявить интерес к таким перевозкам, обеспечения безопасности прохождения поездов, в транспортной группе был составлен план агентурно-оперативных мероприятий.

Планом предусматривалось агентуру и доверенных лиц ориентировать на усиление бдительности и на выявление лиц, проявляющих повышенный интерес к железнодорожному транспорту и перевозкам.

В этих же целях ориентированы о прохождении воинских эшелонов начальники Паневежского ГО КГБ, Радвилишкского, Рокишкского, Таурагского, Расейнского, Шилутского РО КГБ.

Через агентуру и доверенных лиц на этот период времени было взято под наблюдение ряд подучетного элемента.

За разносчиком сигналов ст. Радвилишкис КУРАЙТИСОМ, неоднократно встречавшимся с американскими туристами, через агентов "Шаулис", "Миндаугас" и "Райнис", за осмотрщиком вагонов ШЛЕНИ-

СОМ, в прошлом получавшим в тайниках посылки советские деньги от своих родственников, проживающих в США, предусматривался и осуществлялся через агентов "Райнис", "Шаулис", проконтроливали где он будет находится в момент проследования воинских поездов и как будет реагировать на их прохождение.

Агенты "Путинас", "Бурба" и доверенный "С" проинструктированы, чтобы они с 1-го по 10-е марта 1970 года обратили внимание на поведение САМОШКЕНЕ, не проявит ли она интереса к воинским перевозкам и не будет ли опускать письма на ст. Таураге.

А также планом агентурно-оперативных мероприятий предусматривалось, в целях выявления лиц, проявляющих повышенный интерес к прохождению воинских эшелонов, попыток фотографирования, и использования работников 7 отдела.

Сотрудники 7-го отдела были ознакомлены с внешними признаками объектов нашей заинтересованности ДАЙЛИДОНИС, СОКАС (инициатор тов. АСТРОМСКАС), ДОМРИНОЙ (иниц. т. ШАБЛИНСКАС) для контроля не будут ли они появляться у воинских эшелонов, принимать попытки к завязыванию знакомств с военнослужащими, проводить записи или фотографирование.

5-го марта 1970 года на ст. Шяуляй грузились 3 воинских части. 4-6 марта был взят под наружное наблюдение объект дела оперативной проверки "Радист" (инициатор тов. ОСИПОВ), подозреваемый в сборе секретных данных.

Сотрудники 7-го отдела постоянно вели наблюдение за прохождением воинских эшелонов, выявляли подозрительных лиц на

узле ст.Радвилишкис, неоднократно появляющихся в районе прохода поезда или в местах их стоянки, однако подозрительных лиц выявлено не было.

В Шауляйской, Радвилишкской, Паневежской, Таурагской и Рокишкской конторах связи был установлен контроль с 1 по 10 марта, в дни интенсивного движения воинских эшелонов, не будет ли кто заказывать международные телефонные переговоры.

В целях обеспечения безопасного движения серийных транспортов, через руководство ст.Радвилишкис, локомотивное и вагонное депо, а также через агентуру и доверенных лиц контролировалось техническое состояние подвижного состава, крепления воинской техники на платформах. На ст.Радвилишкис, в период прохода воинских поездов, был организован пост ЗКУ.

В результате проведения этих мероприятий были выявлены ряд недостатков и технических неисправностей подвижного состава, угрожающих безопасному движению.

Так, агент "Антанас", работник ПТО, 4 марта 1970 года сообщил, что при осмотре воинского эшелона, поезд № 3304, в пяти вагонах обнаружены тонкомерные тормозные колодки и выключен тормоз у платформы № 4641297.

В поезде № 3258 - излом двух предохранительных скоб распорной тяги. Этот брак в пути следования мог бы вызвать крушение поезда путем упора в землю и шпалы распорной тяги, в результате чего мог бы быть сброшен с рельс вагон.

Кроме названных недостатков в воинских эшелонах обнаруживались почти в каждом поезде большое количество тонкомерных тормозных колодок, излом предохранительных скоб распорной тяги, неправильная постановка тормозных колодок в башмаки.

Аналогичные неисправности были выявлены доверенным лицом "Ш". Эти неполадки немедленно устранялись.

Всего в 4-х
поездах
неисправности

3 марта 1970 года в 15 часов 20 минут на перегоне Пагегай-Таураге, на 27 км I-м пикете бывшим путеобходчиком ВЕНСКУСОН перед проходом воинского эшелона был обнаружен разломанный рельс, угрожавший безопасности движения поездов.

О случившемся стало известно стрелку военизированной охраны (наш доверенный), который сразу же оградил место происшествия, поставил в известность мастера, рельс был заменен и опасность ликвидирована.

От кандидата на вербовку "К" 4 марта 1970 года поступило сообщение о том, что стрелочник ст.Геняй ЯНЧАУСКАС Витаутас, 1932 года рождения, проявил интерес к одному из проходящих воинских эшелонов. По данным этого же источника ЯНЧАУСКАС и раньше расспрашивал о литерных поездах. ЯНЧАУСКАС проверяется.

Других заслуживающих оперативного внимания данных не получено.

СТ.ОПЕРУПОЛНОМОЧЕННЫЙ ШЯУЛЯЙСКОГО ГО КГБ
ПРИ СМ ЛИТОВСКОЙ ССР - КАПИТАН -

(ШАБЛИНСКАС)

"СОГЛАСЕН":

ЗАМ.НАЧАЛЬНИКА ШЯУЛЯЙСКОГО ГОРОТДЕЛА КГБ
ПРИ СМ ЛИТОВСКОЙ ССР - ПОЛПОЛКОВНИК -

(УРБОНАВИЧЮС)

Зам.нач. гор. отдела
справки