

тс-2

СекретноЭкз. № 1С П Р А В К А

об организации агентурно-оперативной работы на объектах железнодорожного транспорта в отделе КГБ при СМ Лит.ССР по г.Клайпеде и автосовому морскому бассейну.

Контрразведывательную работу на объектах железнодорожного транспорта в Клайпедском горотделе ведут старший оперуполномоченный майор тов.Быкова Н.И. и оперуполномоченный старший лейтенант тов.Долотов Е.И., имеющие большой практический опыт оперативной работы на транспорте. Ими обслуживается станция Клайпеда со всеми железнодорожными подразделениями и участки Кужай-Кретинга, Скуодас-Клайпеда, Клайпеда-Стонишкес.

Оперативная обстановка. По участку Кужай-Кретинга периодически проходят поезда со специальными грузами, на ст.Шатейкай производится погрузка и выгрузка грузов поступающих для режимных воинских частей, на станциях Тельшай, Илунге, Кретинга, Клайпеда, Римкай производится погрузка и выгрузка войск и боевой техники.

На объектах железнодорожного транспорта выявлено 54 человека, ведущие активную переписку с родственниками и знакомыми, проживающими в капиталистических странах, из них 10 человек из-за границы получают ценные посылки и подарки(сомнотрик вагонов- Струмскис, ревизор - шеалкус, техник-Гельжинис, пом.машиниста перевоза - Ильгинис, кузнец - Венцкус, врач-дангелявичус, стрелочница-Казеляускайте, дежурный по станции -Непраускас, билетный кассир - Пуодкалена и товарный кассир - Паукснис).

Морской порт и ~~на~~ железнодорожные станции порт часто посещают иностранные моряки.

## 2.

Работа с агентурой, на связи у оперативных работников находится 24 агента и две явочные квартиры.

Агентура по объектам обслуживания расставлена правильно. Станции погрузки и выгрузки специальной техники и других воинских грузов, агентурой обеспечены, однако по ст.штабной необходимо приостановить агента из окружения, а по станции Клайпеда-порт из числа работников железнодорожного транспорта.

За 1967-1968 гг. агентурная сеть пополнилась 4 агентами за счет новых вербовок (т.ыкакий<sup>-3</sup> и тов.Долотов-1).

Имеющаяся агентура направлена на предотвращение проникновения агентуры противника в подразделения железнодорожного транспорта, обеспечение секретности и безопасности перевозки специальных грузов, на выявление подозрительных лиц могущих проживать по трассе следования воинских поездов, а также в окружении станций погрузки и выгрузки специальных и общевоинских грузов.

Оперативный состав постоянно ведет с агентами воспитательную работу, призывает им контрразведывательные навыки, а также чувства патриотизма и высокой политической однительности. Во всех рабочих делах ведутся листки по учету работы агентов, их воспитания и о даваемых заданиях.

В течение 1967-1968 года от всех агентов поступали сигналы по вопросам: обеспечения секретности и безопасности перевозки спецгрузов, о технических неисправностях в железнодорожном хозяйстве угрожающих безопасному движению поездов, о появлении подозрительных лиц возле станций погрузки и выгрузки воинских грузов, а также по другим вопросам заслуживающим оперативного внимания. За этот период от агентуры получено более 140 сообщений различного характера. Однако в числе полученных сигналов нет данных об устремлении вражеской разведки к объектам железнодорожного транспорта.

Из просмотренных личных и рабочих дел видно, что руководство отделения и отдела поступающие от агентуры материалы систематически рассматривает и дает соответствующие указания,

## 3.

периодически проводит с агентами контрольные встречи (тov. Антонов И.Т. за прошедшее время проводил контрольные встречи с агентами "Семафорас", "Суквускас", "Валандис" и "Гелихинис", которым дал соответствующих инструктаж).

Однако в работе с агентурой и в других организационных вопросах имеют место некоторые недостатки к числу их относятся:

- сигналов, подозрительных на причастность к спецслужбам противника от агентуры и доверенных лиц не поступило;
- имел место случаи, когда сообщение агента, заслуживающие оперативного внимания, было подшито в рабочие дела, без соответствующей проверки.

(от агента "Петраускаса" находящегося на связи у старшего оперуполномоченного майора тов. Быкова Н.И. 10 марта 1967 года поступило сообщение о том, что у Ожерисса Петраса, проживающего в доме лесника в дер. Каркленай, Гирулайской волости, возвратившегося из спецпоселения, имеется оружие привезенное им из Сибири.

В мероприятиях по данному сигналу тов. Быков Н.И. указал "Копию сообщения передать тов. Челпанову для оперативного использования". На сообщении есть резолюция зам. нач. отделения тов. Антонова И.Т. и зам. нач. отдела тов. Рочки, что они согласны с мероприятиями тов. Быкова. Данное сообщение не печаталось, с ним 12 апреля 1967 года ознакомился тов. Челпанов (сотрудник 5 отделения), но никаких мероприятий по его проверке не принял, личность Ожерисса не изучил, какое он имеет оружие до сих пор не выяснено);

- иногда материалы, поступающие о нарушении инструкций и перевозке воинских грузов войсковыми частями, оперативным составом реализуются без достаточного оперативного эффекта. Так, 10 октября 1968 года, агент "Шельвис" сообщил, что когда для в/ч 18278 прибывают грузы, то там обязательно спрашивают

4.

что за груз прибыл, с какой станции, что делать запрещено. А когда за получением груза прибывает представитель воинской части, то привозит с собой по несколько доверенностей за недлежащими подписями и печатями, но в них не указан характер получаемого груза. Такие ведомости представителям воинской части заполняются на месте, - что делать также не разрешается, так как ведомость может быть утеряна и т.д.

По этому вопросу нужно было информировать руководство особого отдела КГБ, а тов. Долотов ограничился только устной информацией оперативного работника, обслуживающего данную воинскую часть;

- еще есть агенты, которые не умеют правильно оценивать сложившуюся оперативную обстановку и в соответствии с этим принять нужное решение. Например, агент "Швилпис" 26 декабря 1968 года видел, как неизвестный гражданин с железнодорожного моста продолжительное время вел наблюдение за маневровой работой на ст. Клайпеда. агент пытался по телефону об этом поставить в известность оперативного работника, но его не нашел, т.е. не смог найти выхода из создавшегося положения. О случившемся "Швилпис" сообщил оперативному работнику на очередной встрече - 18 января 1969 года, когда, по существу возможности по установке подозрительной личности были уже утрачены;

- практикуется писание "агентурных заметок" вместо отбора ~~от агентов грамотных~~ сообщений ( , "Арялис", "Эжелис" и др.);

- не используются возможности агентуры из числа железнодорожников для подставы иностранным морякам;

- продолжать изучать окружение и связи работников железнодорожного транспорта, согласованных на допуск к секретной работе и переписке, особенно к оформлению документов на перевозку воинских грузов, к которым может проявить интерес агентура противника;

## 5.

- еще слабо наложен контакт с чекистами транспортниками Шнайдерского городского отдела КГБ и Шнайдерского отделения дороги в плане получения своевременной информации о предстоящих воинских перевозках или погрузо-выгрузочных мероприятиях на ж.д.станциях оперативного обслуживания, в связи с чем эта ситуация оперативным составом Клайпедского городского отдела недостаточно используется в контрразведывательном направлении.  
Это обстоятельство не дает возможности заблаговременно информировать начальников РО КГБ по оперативно-обслуживаемой территории которых намечались перевозки, погрузка и выгрузка войск и боевой техники, чтобы можно было организовать мероприятия по наблюдению за лицами, находящимися в поле зрения органов КГБ или могущими проявить интерес к этим перевозкам;
- полностью исчерпаны возможности агентуры и доверенных лиц по выявлению и изучению подозрительных лиц, могущих осесть на жительство вблизи железнодорожной трассы или в окружении станций погрузки и выгрузки войск и боевой техники;
- не практикуется организация засад и скрепов на станциях погрузки и выгрузки воинских грузов с целью ведения контрнаблюдения и выявления лиц, которые могут проявить интерес к таким погрузкам:

Профилактика и другие положительные мероприятия:

В течение 1967-1968 гг. оперативным составом проведено ряд профилактических мероприятий.

Так, Клюката С.П., Курицис П.А., Лавониус П.А., работавшие на ст.штабекий дежурными по станции, среди окружения разглашали некоторые данные о воинских перевозках. Профилактика производилась силами общественности с участием оперативного работника. После профилактики они свое поведение изменили.

## 6.

Суких З.И. работала списчиком вагонов на станции Клайпеда, вступала в контакты с иностранными моряками, получала от них мелкие подарки. Профилактика осуществлена силами общественности. Во время беседы Суких призналась, что она действительно имеет много знакомых из числа иностранных моряков, с которыми постоянно встречалась, заверила, что впредь изменит свое поведение. профилактирован проходящий по делу оперативной проверки берманскис.

Установлен проходящий по звездочному розыску Касаткин З.П., 1920 г.р. (был объявлен в розыск в 1965 году, стр.543). В розыске использовался агент "Гележинис".

В плане розыска недегалов проверились: 1. Тарасов З.А., 1952 года рождения, уроженец г. Хароина, часто менял места жительства и работы. 2. Новиков Ю.И. 1928 г. рождения, прибыл в Клайпеду в 1967 году, также часто менял места работы.

После тщательного проверения, личность каждого установлена. Гов. Долотовым в 1968 году на основании сообщения доведенного "У" изъято оружие у товарного кассира ст. Павенчай Таутовичуса.

Работа по делам оперативного учета и сигналам:

В производстве оперативного состава имеются следующие дела и первичные сигналы:

дело оперативной проверки № 228 на Бержанскаса заведено 24 июля 1968 года по окраске "разглашение гостайны". 11 октября 1968 года было вынесено заключение о проведении с объектом профилактической беседы с участием руководства Шиуллиского отделения, так как объект работая начальником станции Леплауке разглашал среди населения сведения о спецперевозках, а также высказывал угрозы в адрес коммунистов, работающих на железнодорожном транспорте. Заключение утверждено Заместителем председателя КГБ при СМ Лит. ССР полковником т. Александром.

## 7.

19 декабря 1968 года в Шяуляйском отделении дороги это профилактическое мероприятие было проведено, где участвовали начальник отдела кадров - Кремс, заместитель начальника отделения Смирнов, заместитель секретаря парткома Мацкевичус, которые осудили поведение Бержанскаса и рекомендовали освободить его от обязанностей начальника станции, а в последующем совсем уволить с работы на железнодорожном транспорте. Бержанска во время профилактики заявил, что он ни в чем не виновен, но сказал: "Можете меня уволить с транспорта".

Для профилактики в Шяуляй выезжал один оперуполномоченный тов. Долотов, ведущий разработку Бержанскаса. Рапорт о проведенной профилактике написал только 21 февраля 1969 года. Задержку пояснил тем, что ждал, когда администрация уволит Бержанскаса с объектов железнодорожного транспорта.

Находится в производстве следующие первичные сигналы:

I. Новикова Людмила Ильиновна, 1945 года рождения, уроженка гор. Паневежиса, работает весовщиком-приемщиком на станции Клайпеда, систематически встречается с иностранными моряками, особенно из ФРГ и ГДР, о чем сообщают агенты "Ковалева", "Брездис", что также подтверждается материалами и/и. "Ковалева" в своих сообщениях указывает, что Новикова с иностранцами встречается для временного пребывания, бывает с ними в ресторанах,

высказывает намерение выйти замуж за иностранца. Восхваляет жизнь за границей.

Через агентуру выяснено, что Новикова никакого интереса к документам о воинских перевозках и военнослужащим не проявляет.

Имеется указание руководства отдела продолжать за Новиковой вести агентурное наблюдение, устанавливать не проявляет ли она интереса к секретам или к лицам согласованным к этой работе.

## 8.

2. Микалаускайте Аделя Винцонса, 1947 года рождения, уроженка гор. Шилуте, работает старшим ветеринаром на ст. Шилуте. Летом 1968 года (21-27/IX) вместе со своими братьями и сестрами выезжали в Вильнюс для встречи со своим братом Микалаускасом Альгимантасом Винцевичем, который приехал в СССР, как турист, проживает в Канаде, фермер (разводит табак).

Микалаускас каждому родственнику сделал дорогие подарки и вручил деньги в иностранной валюте. Родственники этим кичатся и хвалятся среди окружения.

Из I отдела получен ответ, что в отношении Микалаускаса никаких компрометирующих материалов не поступило.

Микалаускайте изучается через агента данных о проявлении ее интереса к военным перевозкам или другим секретам не поступило.

Руководством отдела дано указание продолжать вести наблюдение за поведением Микалаускайте.

3. Ильгинис Римантас Владислав, 1944 года рождения, уроженец дер. Кумжанчай, Шлунгского района, образование низшее, работает помощником машиниста на паровозе. Выселился в Красноярский край с тетей, которой находился на иждивении. Прибыл в Клайпеду в 1965 году, пытался устроиться в порт, потом в рыбопромысловые организации. Несколько раз возбуждал ходатайство о выезде в США к отцу. Отказался служить в Советской Армии.

Его отец - Ильгинис Игнас Игнас, проходил по всесоюзному розыску, как руководитель повстанческого отряда, в настоящее время живет в Чикаго, работает на железнодорожном транспорте.

Между отцом и сыном идет интенсивная переписка, отец периодически шлет посылки.

Ильгинис находится под наблюдением агентуры и доверенных лиц.

4. На станции Шатейкий в собственном доме, рядом с площадкой для выгрузки спецтехники, проживает сторож лесосклада

9.

Дублене, лет 55-60, которая видит выгружаемую воинской частью спецтехнику и среди окружения рассказывает о проводимых грузовых операциях, заявляя: "...сегодня ночью разгрузили пять вагонов "шоколада". Вагоны со спецтехникой называет "шоколадом".

Намечено - личность Дублене тщательно изучить и если серьезных компрометирующих материалов выявлено не будет, провести с ней профилактическую беседу и предупредить, чтобы она среди окружения прекратила вести подобные разговоры.

Изучением поведения Дублене занимается агент "Гоза".

5. На станции штейкной грузчиком лесхоза работает Берженикас Пранас Казевич 30-32 лет. По данным Плунгеского РО КГБ он живет без прописки, часто меняет места работы (до этого работал в Лиепае и Клайпедском порту) ведет подозрительный образ жизни, из города переехал на жительство на глухую станцию, устроился на работу вблизи режимного объекта.

На изучение берженикаса направлены агенты "Баландис" и "Гоза", которым дано задание выяснить цель его передза к режимному объекту, устанавливать не проявляет ли он интереса к поступающим грузам, режимному объекту и военнослужащим.

Проверкой берженикаса занимается тов. долотов Е.М.

6. Агент "Сандурас" сообщил, что к гражданину Бумблису Лонвасу, проживающему в дер. Одейки II. (около ст. Плунге) в 7-8 км от режимного объекта, в летнее время несколько раз приезжали на легковой автомашине на отдых какие-то граждане из Латвии. У агента созпалось впечатление, что их приезд является подозрительным: а) Бумблис в прошлом судим за связь с бандой литовских националистов; б) приезжающие люди латыши плохо разговаривают по-литовски, Бумблис о них никаких подробностей не рассказывает, говорит, что знает их плохо; в) Вблизи места жительства Бумблиса нет рек, озер или хорошего леса где можно было бы хорошо отдохнуть.

Рекомендовано т.Долотову в контакте с Плунгеским РО КГБ

10.

разработать мероприятия по проверке этого сигнала.

7. В январе 1969 года архивный агент "Петров" при встрече с тов. Быкоя П.И. рассказал, что врач-хирург железнодорожной поликлиники ст. Клайпеда Дангелявичус Ионас Шятро, 1926 года рождения, уроженец гор. Радвилишкис, в конце декабря 1968 г. получил из США легковую автомашину "Волга", такую же автомашину получил его отец. Среди окружения они говорят, что эти подарки ими получены по завещанию дяди Дангелявичуса (брата отца),

Дангелявичус работает в Клайпеде с 1968 года, до этого работал на станции Радвилишкис, по работе характеризовался положительно.

Рекомендовано тов. Быкоя провести Дангелявичусу и его отцу тщательную проверку, установить не является ли этот подарок авансом спецслужб противника. Установить как ведет себя Дангелявичус, не проявляет ли интереса к военным перевозкам, или другим секретам, не принимает ли у себя в квартире или на работе "мнимых больных". Изучить работающую с ним медсестру на возможность вербовки или установления с ней доверительных отношений, не ориентируя ее сразу на изучение Дангелявичуса.

По всем вышеизложенным вопросам проведены беседы с тов. Быкоя П.И. и Долотовым Е.И. и Антоновым И.Т.

СТ ОПЕРУПОЛНОМОЧНЫЙ З ОТДЕЛА 2 УПРАВЛЕНИЯ  
КГБ при СМ ЛИТ ССР подполковник

*(Ведущий)*  
(ВЕДЕРНИКОВ)

"13" марта 1969 года  
№ 2/3-820

7. Ведеников А.А.

Были все из перечисленных сигналы  
этошего инспектора в первоначальном отложении  
Г. Изучение ряда сигналов, начиная с №№ 5, 6 и другие,  
установлено, что эти сигналы, общие для членов  
группы инженеров-изобретателей и изобретателей из числа  
которых следующие инженеры:

Несколько упомянутых письма - будущие изобретатели  
этих сигналов. 25. III 1969г. *М.И.Инженер*