

MB-8

22

2 УПРАВЛЕНИЕ
КГБ при СМ Литвы ССР
№ 2/3-448
5 II 9

СЕКРЕТНО

Экз. № 1

СПРАВКА

о контрразведывательной работе на
Каунасском железнодорожном узле.

При организации контрразведывательной работы на Каунасском железнодорожном узле учитывается, что город Каунас являлся столицей буржуазной Литвы, где располагались правительственные органы, центры буржуазных политических партий и организаций. Резидентуры капиталистических разведок, действовавшие под прикрытием различных представительств, имели агентуру из числа местных жителей и использовали Литву, как плацдарм, для подрывной работы против СССР.

В период оккупации в городе располагались разведывательные и контрразведывательные органы, а также карательные формирования.

В настоящее время Каунас является крупным промышленным и культурным центром республики, насчитывающим около 300 тысяч населения.

В нем размещены: 107 промышленных и строительных предприятий, 18 научно-исследовательских и проектных организаций, на отдельных из них сосредоточены сведения, составляющие государственную тайну, ведется разработка секретных тем для нужд Министерства обороны. В городе имеется 5 высших учебных заведений, 9 техникумов и 25 средних школ.

В самом городе и вблизи его дислоцируются 2 режимных военных объекта, воздушно-десантная, инженерно-техническая и другие воинские части.

В городе проживает около 3000 лиц, ранее судимых за особо опасные государственные преступления и около 1400

по Маркусу 25

по Морозову 7/11-69

2-ой этаж с правой стороны от входа
по плану

5/3

- 2 -

семей вернувшихся со спецпоселения; в этом число входят: 36 бывших агентов разведок противника, 47 лидеров буржуазных политпартий и крупных чиновников буржуазного правительства, 30 главарей вооруженных банд и карательных отрядов, 187 рядовых бандитов, 26 руководителей антисоветских организаций.

Определенная часть этих лиц продолжает оставаться на враждебных позициях, отдельные из них пытаются проводить антисоветскую работу в настоящее время, а другие высказывают готовность возобновить активную борьбу в случае осложнения международного положения.

Несколько тысяч жителей города поддерживают письменную связь с лицами, проживающими в капиталистических странах. За последние три года более 600 граждан нашего города имели личные контакты с родственниками и другими иностранцами из капиталистических стран. Многие каунасские жители выезжают ежегодно за границу в составе туристических групп, спортивных делегаций, художественных коллективов, ансамблей и по частным делам.

На железнодорожном узле Каунаса дислоцируется 22 железнодорожных организации с общим количеством работающих в них около 3000 человек.

Работники станции Каунас, паровозного и вагонного депо, дистанций пути и сигнализации и связи, и кондукторского резерва непосредственно участвуют в погрузке-выгрузке воинских грузов, оформлении документов на эти грузы, перевозках литерными поездами, серийными транспортом, поездами с ^{проведением} дополнительными мероприятиями.

Из числа железнодорожников, работающих на ст. Каунас нами выявлено 15 человек, ранее судимых за особо опасные

государственные преступления, более 100 человек ведут переписку с лицами, проживающими в капиталистических странах, 6 человек встречались с родственниками, приезжавшими из-за границы.

Погрузка и выгрузка воинских грузов на Каунасском железнодорожном узле производится в двух местах: в нижнем парке - на 2-й рампе, где в основном осуществляют грузовые операции воздушно-десантная и инженерно-техническая войсковые части, и на рампе в Алексотасе, где производят погрузку-выгрузку вертолетная и ракетно-зенитная части.

В непосредственной близости от указанных мест погрузки-выгрузки воинских грузов располагаются частные жилые дома.

При изучении и проверке лиц, проживающих в этих домах выявлено 5 человек, имеющих родственников за границей, ведущих с ними регулярную переписку и обменивающихся посылками, и 1 человек, ранее судимый по ст. 58-10 УК РСФСР.

Характеризуя детально оперативную обстановку в городе Каунасе, специально выделяются ее такие элементы, как наличие значительного количества граждан, имеющих связи в капиталистических странах, наличие в городе националистических и других элементов, ибо эти обстоятельства стремятся использовать разведывательные органы противника в целях шпионажа и другой подрывной деятельности.

С тем, чтобы успешно вести контрразведывательную работу по вскрытию и пресечению подрывных действий разведок противника, нами постоянно прилагаются усилия к тому, чтобы хорошо знать конкретные устремления противника, своевременно выяснять преступные замыслы и намерения антисоветских элементов, формы и методы осуществления ими враждебной деятельности.

далее 1-2

При организации агентурно-оперативной работы на узле Каунаса основное внимание направлено на предотвращение проникновения агентуры противника в подразделения железнодорожного транспорта, связанные с обеспечением перевозки спецгрузов, на выявление и закрытие возможных каналов утечки секретных сведений о характере перевозимых спецгрузов и маршрутах их следования.

С этой целью нами совместно с заинтересованными Особыми отделами КГБ разработан план мероприятий по обеспечению безопасности и секретности перевозок, выявлению и разоблачению возможно действующей агентуры противника.

Для решения этих задач принимались меры к укреплению агентурного аппарата за счет приобретения новой способной агентуры, путем совершенствования работы с имеющейся агентурой и расширения института доверенных лиц.

В настоящее время агентурный аппарат на Каунасском железнодорожном узле состоит из 17 человек, для приема которых используется 3 явочных квартиры.

Агентура расставлена следующим образом: в товарной конторе - 2 агента, в вагонном депо - 4 агента (3 из них осматривают вагоны), в паровозном депо - 2 агента, в дистанции пути - 3 агента, в кондукторском резерве - 1 агент, в ресторане вокзала - 2 агента, в команде военизированной охраны - 1 агент, в прорабском пункте дистанции гражданских сооружений - 1 агент и 1 агент из числа ревизоров-контролеров поездов.

Кроме агентуры имеется 26 доверенных лиц, с которыми регулярно поддерживается связь, а 11 из них активно используются в мероприятиях при пропуске литерных поездов.

- 5 -

Кроме агентуры и доверенных, работающих на железнодорожном транспорте, в мероприятиях по обеспечению безопасности и секретности спецперевозок, проверке первичных сигналов и поведения подучетных элементов принимают участие агенты и доверенные лица других подразделений горотдела и Особых отделов КГБ. (X)

В каждом отдельном случае при пропуске через станцию Каунас литерных поездов, поездов с дополнительными мероприятиями, серийных транспортов или погрузке их на станции нами совместно с заинтересованными Особыми отделами КГБ разрабатываются конкретные планы агентурно-оперативных мероприятий, предусматривающие, какой комплекс мероприятий провести по конкретным делам оперативного учета, по проверке имеющихся сигналов, какую агентуру и доверенных лиц использовать по этим делам и выявлению лиц, которые возможно проявят интерес к воинским перевозкам.

Наряду с агентурой и доверенными лицами нами в этих мероприятиях использовалась литерная техника, приборы ночного видения, наружное наблюдение, в местах, откуда может вестись визуальное наблюдение устраивались засады и выставлялись секретизм из оперативного состава. С целью обеспечения контрнаблюдения каждый поезд сопровождался оперативным работником. (XX)

Более целеустремленное использование агентуры и доверенных в плане выявления возможно действующей агентуры противника, лиц, проявляющих повышенный интерес к государственным секретам, позволило получать сигналы, заслуживающие оперативного внимания, и быстрее вносить в них ясность.

По делу оперативной проверки нами проверялся Сергей НКОС, ранее судимый за государственные преступления,

- 6 -

проживающий вблизи ramпы Алексотас, на которой часто производится погрузка и выгрузка воинских грузов, в том числе и для одной из режимных частей.

От агентов "РОМАШКА" и "САДОВСКИЙ" были получены данные о том, что Герниос систематически во время погрузки или выгрузки воинских грузов появляется на ramпе и вступает в разговоры с военнослужащими. Для проверки Герниоса был подведен агент "БАЛТИЙСКИЙ" - старшина сверхсрочной службы режимной части, а затем, по нашей просьбе, командованием этой части произведена погрузка зенитно-артиллерийского дивизиона на ramпе, около которой живет объект.

Во время погрузки за окнами дома Герниоса и выходом из квартиры было организовано наблюдение с помощью прибора ночного видения и службы "НН". Для выяснения характера бесед объекта с военнослужащими, в форму старшины этой части был экипирован наш оперативный работник, который находился в районе погрузки.

Герниос во время погрузки находился дома, однако интереса к ней не проявил.

Через агентов "РОМАШКА" и "БАЛТИЙСКИЙ" и наблюдением было установлено, что Герниос появлялся на ramпе во время нахождения там воинских частей с целью охраны имущества склада райпотребсоюза, где он работает кладовщиком.

В ходе проверки Герниоса от агентов "РОМАШКА" и "САДОВСКИЙ" были получены данные об отдельных его антисоветских высказываниях, которые были задокументированы и с санкции руководства КГБ республики он был профилирован.

От агентов "ВОЛКОВ" и "БИРУТЕ" поступили материалы, что стрелочник Ясевичус П.-А.П., 1935 года рождения, во время погрузки и выгрузки воинских грузов

- 7 -

появляется около воинской ramпы, вступает в разговоры с военнослужащими; у работников станции, связанных с оформлением перевозочных документов, интересуется, куда направляются или откуда прибывают грузы.

На проверку _____ были направлены агенты "ВОЛКОВ", "БИРУТЕ" и агент ОО КГБ "ОРЛОВ".

При производстве грузовых операций с воинскими грузами за _____ устанавливалось наружное наблюдение, велось наблюдение оперработниками с закрытых постов, на его переписку устанавливалось мероприятие "ПК".

В результате проведенных мероприятий выяснилось, что _____ свободное от работы время проводит на станции, занимается хищением в небольших размерах различных грузов из прибывающих вагонов или проходящих поездов, затем эти грузы продает местному населению или меняет на самогон.

Учитывая, что интерес _____ к перевозимым грузам и документам на них мог привести к расшифровке характера перевозимых воинских грузов, откуда они прибыли или куда направляются, с ним была проведена беседа профилактического характера.

Во время проведения мероприятий по трассе перевозки спецтехники к месту ее погрузки на железнодорожный транспорт в ночное время был обнаружен на трассе один _____ в машине шофер таксомоторного парка _____ 1923 года рождения, который ранее по подобным мотивам проверялся по делу оперативной проверки Управлением КГБ по Калининградской области.

Для проверки _____ было решено использовать предстоящий выезд на учения режимной части.

Чтобы "засветить" перед предстоящее передвижение этой же войсковой части, к нему в машину были посажены два оперработника Особого отдела КГБ в форме офицеров авиационных и десантных войск, которые в пути следования в военный городок завели между собой разговор о предстоящих учениях и перевозке военной техники.

внимательно прислушивался к разговору офицеров, однако проведенное за ним после этого наружное наблюдение показало, что он в район расположения части, на трассу ее передвижения и к месту погрузки не выезжал, а о факте перевозки им указанных офицеров в городок и содержании их разговоров во всех подробностях рассказал агенту "ДОНСКОЙ", сопровождая рассказ своими комментариями о трудностях службы в армии.

Дальнейшей проверкой фактов проявления им интереса к вопросам, составляющим военную тайну, не зафиксировано.

Литерные поезда через станцию Каунас в основном следуют транзитом. Работа по обеспечению безопасности и секретности следования этих поездов проводится нами в плане вскрытия и пресечения подрывных действий возможно имеющейся агентуры иностранных разведок, выявления, предупреждения и пресечения нарушений работниками железнодорожного транспорта инструкций по воинским перевозкам, фактов разглашения ими *указаний* осуществляемых перевозок и т.д.

Для выполнения указанных задач нами соответственно и инструктируются агентура и доверенные лица, от которых поступали сигналы и в последующем нами проверялись.

4 июня 1967 года при техническом осмотре литерного поезда на ст. Каунас агент "ДОНАС" вместе с другими осмотрами-

- 9 -

ками вагонов на тормозной площадке обнаружили постороннего человека, о чем сообщили часовому, с которым задержали его и доставили в дежурную комнату милиции на вокзале.

Этим человеком оказался Зайкаускас П. П., работающий в гор. Вильнюсе на заводе топливной аппаратуры.

Зайкаускас объяснил, что он находился в гостях в гор. Кибарте, опоздал на пассажирский поезд, а ему нужно утром на работу, а поэтому по прибытии поезда на ст. Кибартай якобы с разрешения солдата сел на тормозную площадку и доехал до станции Каунас.

Проверкой компроматериалов на Зайкаускаса не получено.

12 июня 1967 года бригадой наружного наблюдения на перроне вокзала был замечен мужчина, который обратил внимание на прибывший эшелон и до конца выгрузки спецавтомашин находился около рампы и наблюдал за их выгрузкой.

Через доверенного "С" личность этого мужчины была установлена, им оказался Ренюнас Ионас, работающий электромонтером на деревообрабатывающем комбинате в гор. Казлуруде.

Проверку Ренюнаса проводит РО КГБ в Капсукском районе.

Доверенный сообщил, что 10 декабря около 16 часов, во время формирования серийного эшелона на станции Каунас, маневровый диспетчер ЯГЕЛАВИЧУС по оповестительной громкоговорящей связи дал команду маневровой бригаде о перестановке воинского эшелона с 35 на 8 путь, употре-

- 10 -

бив слово "схема", что для работников железнодорожного транспорта означает "воинский поезд" и может обратить внимание посторонних лиц.

Агелавичус является секретарем парторганизации станции Каунас, допущен к сов.секретной работе. Ему через начальника станции сделано замечание о недопустимости таких случаев в последующем.

Агент "ГЕНИС" сообщил, что 13 декабря под погрузку подали четырехосные цельнометаллические платформы, на которые 10 декабря грузился I-й эшелон воинской части. На платформах в полу остались вбитыми 200 мм гвозди, несколько деревянных подкладок и скрутки 5 мм проволоки, которыми крепились автомашины. На бортах некоторых платформ стояли меловые надписи "Брест II/ХП". По этим признакам железнодорожники определили, что первый эшелон следовал до станции Брест.

Об этом агент немедленно доложил оперработнику и по предложению последнего все меловые надписи на вагонах были стерты.

Перед началом исполнения плана погрузки и перевозки 9 серийных эшелонов в декабре 1967 года и особенно в первый день погрузки через доверенных лиц на телефонной станции было отмечено большое количество телефонных разговоров между руководством станции Каунас, представителями военной комендатуры, руководящими работниками Вильнюсского отделения и управления Прибалтийской железной дороги по вопросам, касающимся этих перевозок. Хотя эти разговоры шли в завуалированной форме, все же сведущему человеку можно было из них почерпнуть интересные данные.

Для пресечения в дальнейшем таких разговоров нами 11 декабря совместно с заместителем Военного коменданта Прибалтийской железной дороги полковником НИКИТЕНКО В.В. было проведено совещание с руководящими работниками станции Каунас и представителями Военного коменданта Вильнюсского отделения дороги.

Выше отмечалось, что воинские перевозки нами используются в целях проверки действия подучетных элементов, подозреваемых в связях с разведками противника, а также лиц, отбывавших наказание за особо опасные государственные преступления, поддерживающих подозрительную переписку со связями, проживающими в капиталистических странах.

Так, по делу оперативной разработки по подозрению в связях с иностранной разведкой проверялся "Краб" (известен I отделу 2-го Управления КГБ при СМ Лит.ССР).

Во время проследования через станцию Каунас воинских транспортов к нему специально был направлен агент "ТАУРАС", чтобы в ходе беседы рассказать о виденной им транспортировке военной техники. "Краб" к этому сообщению не проявил большого интереса.

Аналогичные мероприятия осуществлялись и по делу оперативного наблюдения на бывшего агента разведки фашистской Германии "Администратора". Через агента "ГИНТАРАС" был "засвечен" факт передвижения воинской части. За объектом установили мероприятие "НН", применили литерную технику и усилили агентурное наблюдение. Однако "АДМИНИСТРАТОР" интереса к воинским перевозкам не проявил.

Для установления, не появятся ли на станциях погрузки или трассе перевозки военной техники лица, состоящие на оперативном учете в районных аппаратах КГБ, по территории

- 12 -

которых проходит линия железной дороги, нами с их фотокарточками и приметами ознакамливалась агентура и доверенные лица из числа железнодорожников.

С целью поднятия бдительности с железнодорожниками, связанными с движением поездов, периодически проводятся беседы. Принимаются также меры по поднятию бдительности работников кадровых аппаратов, предприятий, паспортных столов, гостиниц и др. должностных лиц.

В результате этого были получены несколько заслуживающих внимания сигналов:

Например, агент "РИЧАРДАС" сообщил, что к инженеру стройучастка Рузнецу обращались двое неизвестных мужчин с просьбой выдать справки с места работы, а они взамен этого представляют ему возможность получать за них зарплату, так как они работать не будут, а исчезнут сразу после получения документов.

Доверенное лицо - помощник машиниста, проживающий на территории военного городка, сообщил, что к нему обращался неизвестный мужчина и интересовался, куда выехала воздушно-десантная часть.

Неизвестный с помощью нами разыскивается.

Начальник отдела кадров хлебокомбината сообщил, что к нему обращался с просьбой принять на работу Ници, 1928 года рождения, в документах которого он ооначил подчистку. Предварительной проверкой установлено, что он уроженец Канады, по национальности англичанин, паспорт получил после отбытия наказания в Провиницком лагере за мошенничество, связанное с подделкой документов.

проверяется.

- 13 -

При проведении мероприятий по обеспечению безопасного пропуска литерных поездов нами вскрыт ряд случаев нарушения работниками железнодорожного транспорта инструкции МПС.

Так, например, 13 октября 1968 года при следовании литерного поезда № 2204 по участку Кибартай-Каунас-Кайшядорис работниками Каунасской дистанции пути не были взяты под охрану неохранные переезды и уязвимые места.

По этому вопросу была проведена соответствующая беседа с начальником Каунасской дистанции пути ВИТОНИСОМ П.К. и в последующем все согласованные с нами уязвимые места охранялись.

13 октября 1968 года при техническом осмотре состава литерного поезда № 2204 на ст. Каунас доверенный обнаружил, что у вагона прикрытия № 2678600 боксы были заправлены не полестерами, а простой подбивкой.

22 октября 1968 года при техническом осмотре состава литерного поезда № 3107 у первого вагона прикрытия № 2476180 была обнаружена неисправная рессора, от третьего листа ее отвалился кусок длиной 4-5 см со следами старой трещины. Рессора была сменена, но поезд задержан на 4 минуты.

Приведенные факты дают основание предполагать, что руководящие работники железнодорожного транспорта, связанные с пропуском литерных поездов, в ряде случаев не знают или халатно относятся к выполнению основных требований инструкции МПС.

Наряду с некоторыми положительными результатами в организации контрразведывательной работы при осуществлении воинских перевозок литерными и серийными поездами имеются и серьезные недостатки. Основным недостатком, конечно, является то, что нам не удалось выявить и разоблачить агента противника.

Между оперативными подразделениями еще не четко организована информация о предстоящих воинских перевозках. Информация о следовании литерных поездов к нам поступает за 2-3 дня до предстоящей перевозки, вследствие чего не всегда в комплексе проводятся необходимые агентурно-оперативные мероприятия, особенно по делам на лиц, подозреваемых в принадлежности к агентуре иноразведок, не всегда усиливается оперативное наблюдение за другими подозрительными лицами, проживающими вблизи мест выгрузки военной техники или по трассе перевозки спецтехники.

Слабы еще агентурные позиции в технической и товарной конторах, связанных с документацией по воинским перевозкам.

Мало изучаются связи железнодорожников, согласованных нами к пропуску литерных поездов, с целью выявления среди них подозрительных лиц, интересующихся воинскими перевозками.

Учитывая, что разведки противника путем наблюдения за спецперевозками стремятся собрать сведения о дислокации ракетных баз и о позициях противовоздушной обороны, нами придается большое значение усилению агентурно-оперативной работы на обслуживаемом участке Прибалтийской железной дороги.

В связи с этим мы стараемся качественно улучшить агентурный аппарат за счет вербовок не только из числа железнодорожников, но и из жителей, проживающих вблизи мест погрузки военной техники. С учетом устремлений американской разведки приобрести агентов из числа железнодорожников нами изучаются возможности имеющейся агентуры, а также готовятся новые кандидаты на вербовку для возможной их подставы в последующем американской разведке.

- 15 -

Для контроля и установления лиц, отправляющих корреспонденцию за границу из пунктов погрузки-выгрузки специзделий и с трасс следования литерных поездов намерены шире использовать средства оперативно-технического отдела.

НАЧАЛЬНИК КАУНАССКОГО ГОРОТДЕЛА КГБ
ПРИ СМ ЛИТОВСКОЙ ССР- ПОДПОЛКОВНИК -

(подпись)
(ВАЙГАУСКАС)

НАЧАЛЬНИК 3 ОТДЕЛЕНИЯ КАУНАССКОГО
ГОРОТДЕЛА КГБ ПРИ СМ ЛССР- МАЙОР-

(подпись)
(ТРУХАЧЕВ)

" 3 " февраля 1969 года.

№ 981 .