

ХЛ-3

ТЕЛЬШИЙСКОЕ РО	
КГБ при СМ Лит. ССР	
№ 286	
3	03 1977 г.

СЕКРЕТНО

Экз. № 3

*мне  
написано  
3.03.77.*

НАЧАЛЬНИКУ 3 ОТДЕЛА 2 УПРАВЛЕНИЯ КГБ  
ПРИ СОВЕТЕ МИНИСТРОВ ЛИТОВСКОЙ С С Р  
ПОЛКОВНИКУ

тов. ДОМАРКАСУ А.К.

гор. Вильнюс

ДОКЛАДНАЯ ЗАПИСКА

О состоянии контрразведывательной работы Тельшійского РО КГБ на местных воздушных авиалиниях.

На территории Тельшійского района имеется авиационно-технический спортивный клуб ДОСААФ, в котором проводится подготовка спортсменов-планеров. В клубе имеется три самолета. Из них два ЯК-12 и один - "Вильга". Спортсменами используются 8 планеров.

Контрразведывательная работа в авиационно-техническом спортивном клубе ДОСААФ по предупреждению случаев захвата самолетов и использования во враждебных целях, а также выявления нарушений эксплуатации и полетов спортивных самолетов и планеров, строилась в соответствии с перспективным планом совместных агентурно-оперативных мероприятий № 2/3-2509 от 19 ноября 1973 года и совместного Указания КГБ-МВД Лит.ССР № 6с/68с от 7 августа 1974 года.

Для изучения процессов и явлений, происходящих в авиационно-техническом спортивном клубе ДОСААФ, в 1973 году из числа штатных его сотрудников завербован агент "Космонаутас", который положительно зарекомендовал как негласный помощник органов КГБ и используется нами по настоящее время.

Кроме того, в решении отдельных контрразведывательных

задач привлекается доверенное лицо КАСПЕРАВИЧЮС.

В процессе работы от агента "Космонавтаса" неоднократно поступали данные о том, что пилоты авиаклуба катают на самолетах вокруг города Тельшый гражданских лиц, не имеющих ничего общего с авиаклубом. Такое обстоятельство может быть использовано преступными элементами для захвата самолета и использования в преступных целях.

Кроме того, от агента "Космонавтаса" поступили сигналы о том, что инженер-механик Тельшыйского авиаклуба ИОГМИНАС и летчик-инструктор КАЦДАЙЛИС из деталей и агрегатов списанных старых самолетов строят моторизованные планеры, а сотрудник Палангского авиаклуба БЕНШТА строит микросамолет.

О всех указанных нарушениях нами информирован 3 Отдел 2 Управления КГБ при СМ Лит.ССР и ОКГБ при СМ Лит.ССР по гор. Клайп де и Литовскому морскому бассейну, а также принимались меры через доверенное лицо КАСПЕРАВИЧЮСА на месте. В результате этого, строительство моторизованных планеров было прекращено, а детали изъяты и сданы на склад авиаклуба. Не допускается катание на самолетах посторонних лиц.

В летний период самолеты находятся на аэродроме возле командного пункта, охрану которых, круглосуточно несет сторож, вооруженный гладкоствольным ружьем. В распоряжении сторожа имеется телефон. Место стоянки самолетов в ночное время освещается мощными прожекторами.

По нашим предложениям принимались дополнительные меры, исключающие возможность использования самолетов в преступных целях: в ночное время самолеты оставляются без горячего, с них снимаются аккумуляторы и некоторые другие детали, без которых невозможен запуск самолетов. В праздничные дни силами штатных сотрудников авиаклуба организовано круглосуточное усиленное дежурство.

В зимнее время самолеты перегонялись для хранения в гор. П.Акмяне. В данное время заканчивается строительство ангара в котором будут находиться самолеты и планеры.

В весеннее время колхозами "Рауданяпис Спалис", "Патрия" и савхозом "Ануленай" в течении 2-3-х недель используются само-

14

лети сельскохозяйственной авиации для внесения на почву удобрений полей. По прибытии в Тельшяйский район летчики сельскохозяйственной авиации представляются в РО КГБ и ОВД. В этот период для охраны самолетов выделяется надежный сторож, вооруженный гладкоствольным оружием. В случае ненадежной охраны в ночное время сельскохозяйственных самолетов летчики самоинициативно обращаются в РО КГБ или ВМД и недостатки в охране немедленно устраняются.

С Тельшяйским Отделом внутренних дел и районным комитетом ДОСААФ отработаны вопросы взаимодействия, составлен совместный план по осуществлению охранных мероприятий, а также мероприятий на случай получения сигнала с борта самолета о нападении.

С помощью агента "Космонавта" и доверенного лица КАСПЕ-РАВИЧЮСА постоянно изучаются процессы, происходящие среди штатных сотрудников и спортсменов авиаклуба, проводится общепрофилактическая работа по предупреждению фактов нарушения эксплуатации и полетов на самолетах и планерах.

Сигналов о захвате самолетов и использовании в преступных целях не поступало.

НАЧАЛЬНИК ТЕЛЬШЯЙСКОГО РО КГБ ПРИ  
СОВЕТЕ МИНИСТРОВ ЛИТОВСКОЙ С С Р  
ПОДПОЛКОВНИК

*Ласкутов*  
И. ЛАСКУТОВ