

СПРАВКА

о проделанной работе транспортной  
группой Шяуляйского горотдела КГБ

за 1970 год

Транспортной группой Шяуляйского горотдела КГБ при СМ Литовской ССР оперативно обслуживается железнодорожный участок Шяуляйского отделения Прибалтийской железной дороги протяженностью свыше 200 км. По участку кроме перевозок народнохозяйственных грузов, осуществляется интенсивная транспортировка воинских и специальных грузов.

За сутки по обслуживаемому участку в среднем проходит более 150 грузовых и 60 пассажирских поездов. С наибольшим объемом грузовой и пассажирской работы являются узловые станции Шяуляй, Радвилишкис, Мажейкяй и Пагегяй. Например, только на станции Радвилишкис ежедневно перерабатывается около 10 тысяч вагонов. Значительное количество поездов формируется на станциях Шяуляй, Паневежис и Губерния.

На станции Радвилишкис имеются паровозное и вагонное депо, водокачка и электроподстанция; на ст. Мажейкяй оборотное депо; на станции Паневежис - тепловозное депо, а на станции Субачюс паровозный резерв.

Всего на участке обслуживания имеется около 80 станций, 10 водокачек, 5 электроподстанций и три охраняемых железнодорожных моста: через реку Дубиса длиной 600 метров, через реку Бра длиной 216 метров и реку Вента - 90 метров. На участке около 300 искусственных сооружений, уязвимых в диверсионном отношении, в том числе 95 неохраняемых переездов.

В непосредственной близости от железной дороги дислоцировано ряд особо важных военных объектов, представляющих интерес разведывательным службам империалистических государств.

Станции Линкайчай, Анужай и Зокняй предназначены для погрузки и выгрузки специальных и военных грузов. На станциях Шяуляй, Радвилишкис и Пагегяй осуществляется переадресовка специальных перевозок.

Станции Кужай, Лаба и Карсакишкис предусмотрены для отстоя литерных поездов со специальными грузами.

На объектах железнодорожного транспорта работает значительное количество лиц с наличием компрометирующих материалов, которые могут быть использованы органами иноразведок или враждебными элементами в подрывной деятельности.

До настоящего времени на обслуживаемом участке железной дороги работает 25 человек бывших членов буржуазных политпартий и организаций. 57 человек в прошлом привлекались к уголовной ответственности за государственные преступления. Около 300 работников железнодорожного транспорта поддерживают письменную связь с родственниками и знакомыми, находящимися за границей, получают от них посылки. На транспорте работает 20 репатриантов и 2 резидентанта, а также 12 человек, встречавшихся с туристами из капиталистических стран и 3 человека под разными предлогами посещавшие посольства капиталистических государств в Москве.

Оперативно обслуживаемый железнодорожный участок проходит по территории 12 районов республики (Павезеский, Рокишский, Купийский, Радвилишкисский, Шяуляйский, Акмянский, Мажейняйский, Ионишкисский, Кельмеский, Расейняйский, Таурагский и Шилутский). Контрразведывательная работа транспортной группы

на участке постоянно контактируется с Мажейкяйским, Радви-  
лишским, Расейняйским, Таурагским, Паневежским и Рокишкским  
подразделениями КГБ при СМ Литовской ССР и четырьмя Особыми  
отделами КГБ СССР.

I). На 10 декабря 1970 года на связи у оперативных работ-  
ников транспортной группы ( 4 оперработника) имеется 59 аген-  
тов. Из них 4 агента завербованы вновь в текущем году.

На станции Шяуляй из числа работников товарной конторы,  
осуществляющей оформление документов на воинские перевозки,  
приобретен агент "Римас".

Для изучения работников станции Шедува завербован агент  
"Артурас".

Из числа работников железнодорожного транспорта приобре-  
тены агенты "Вайжгантас" (ст.Титувенай) и "Лиона" ( ст.Пане-  
вежис).

Агент "Лавренас" (Локомотивное депо ст.Радвилишкис) при-  
нят на связь из особого отдела КГБ при СМ СССР в/ч 34056 пос-  
ле демобилизации из рядов Советской Армии.

За это время по причине неработоспособности и ухода с  
работы на железнодорожном транспорте из действующей агентурной  
сети исключены три агента : "Дежурный", "Петкявичус" и "Адомас".

В настоящее время работниками транспортной группы изучает-  
ся на вербовку в качестве агентов 12 кандидатов, из которых с  
8 установлен личный контакт.

Через агентуру и другие оперативные возможности в 1970  
году проверены 3 агента: "Жибурис", "Ионайтис" и "Айдас". Про-  
веркой выявлены некоторые отрицательные моменты в поведении



7  
4.

агентов "Айдас" и "Ионайтис", в отношении которых приняты необходимые меры по усилению воспитательного воздействия. На агента "Жвирблис" компрометирующих данных не получено.

2). В 1970 году заведено 5 дел оперативной проверки.

8 января 1970 года заведено дело оперативной проверки № 390 на бригадира пути Шяуляйского отделения железной дороги. Основанием для заведения дела послужили агентурные данные о том, что в период немецкой оккупации находился в Германии, затем служил в полиции, а в настоящее время проживает под чужой фамилией.

В ходе проверки установлено, что в действительности является До войны он служил в Советской Армии и был пленен немцами в первые дни военных действий. Содержался в лагерях и тюрьме, затем освобожден. В 1945 году он работал в Лаукувском отряде бойцом защиты народа, а после совершения служебного преступления, скрылся и стал проживать под фамилией

Проверка завершается. После получения санкции Руководства Комитета с ним будет проведена обстоятельная беседа, а дело дальнейшим производством прекращено.

На основании заявительских данных 7 октября 1970 года по делу оперативной проверки № 471, в связи с неподтверждением биографических данных, в изучение взят житель ст. Куршанай ПЕТРАВИЧЮС Антанас.

Заявительские данные о том, что ПЕТРАВИЧЮС изменил свой год рождения, подтверждаются. В настоящее время выясняются при-

8  
5.  
чины этого и прошлая деятельность ПЕТРАВИЧУСА.

9 апреля 1970 года дела оперативной проверки № № 427 и 426 заведены на слесаря вагонного депо ст.Радвилишкис и главного кондуктора

По сообщению агента "Лаймингас", проживает по измененным биографическим данным, ведет замкнутый образ жизни.

Проверкой выяснено, что происходит из крупных кулаков, в первые дни немецкой оккупации являлся участником Шедувского карательного отряда, в настоящее время проживает изменив год рождения на 12 лет.

Для взятия в оперативную проверку послужили данные о его причастности к Панильскому карательному отряду в период оккупации.

Работа по сбору данных о практической преступной деятельности завершается, после чего будет принято решение по этим делам.

20 ноября 1970 года заведено дело оперативной проверки № 492 по окраске "Измена Родине в форме бегства за границу" по кличке "Аферист" на 1935 года рождения, уроженца и жителя гор.Шяуляй, с семиклассным образованием, литовца, семейного, беспартийного, без определенных занятий. До 1961 года он

являлся членом КПСС. За должностные преступления, подделки документов и взятки 4 января 1962 года Верховным судом Литовской ССР он был осужден на 4 года лишения свободы.

По агентурным данным, в настоящее время занимается спекулятивными сделками и аферами, антисо -

ветски настроен, постоянно прослушивает зарубежные антисоветские радиопередачи, с националистических позиций одобряет преступные деяния изменников Родины ( в связи с преступлением, совершенным БРАЗИНСКАМИ) и сам высказывает изменнические настроения, незаконно хранит огнестрельное оружие.

Ведется проверка этих данных и совместно с горотделом милиции выявление и документация фактов преступной деятельности с главным упором на обнаружение и изъятие оружия. По делу работают агенты "Виктор" и "Васильев".

В производстве транспортной группы имеется одно дело оперативного наблюдения на бывшего начальника охраны лагеря военнопленных

обеспечен постоянным агентурным наблюдением. Его изучение ведется через агентов "Альгис" и "Андрюлис". Данных о проведении какой-либо враждебной деятельности в настоящее время от агентуры не поступает.

3). Оперативным составом транспортной группы в отчетном году оформлены допуски:

по форме № 2 - на II человек,  
по форме № 3 на IIЗ человек.

По форме № I оформлен допуск на электромеханика ШЧ-II БАЛЬЧОНАСА, обслуживающего засекреченную аппаратуру связи "ЗАС".

4). В июле 1970 года работниками транспортной группы совместно со старшим инспектором Первого сектора Управления При-



10  
7.  
2  
балтийской железной дороги ЛЕВИКИНЫМ осуществлена проверка секретного делопроизводства в Первой части и Втором отделе отделения дороги, в чпещчасти узла Радвилишкис, на станциях Шяуляй и Радвилишкис.

Серьезных недостатков в ведении секретного делопроизводства и в режиме секретности не обнаружено. Фактов утраты или хищения секретных документов также не выявлено.

Кроме того на станциях Шяуляй, Радвилишкис, Линкайчяй, Паневежис, Таураге и Пагегяй, куда поступают заявки от воинских частей на перевозку грузов, систематически осуществлялись проверки соблюдения правил оформления и хранения документов по воинским перевозкам.

На выявление фактов нарушения правил оформления документов по воинским перевозкам постоянно инструктировалась и направлялась имеющаяся на связи агентура и доверенные лица. Главное внимание уделялось обеспечению скрытности пропуска литерных и специальных поездов по обслуживаемому участку и пресечению утечки сведений о них.

За истекшее время по обслуживаемому участку железной дороги проследовало 21 литерный и около 70 серийных поездов со специальными и воинскими грузами. В каждом случае прохождения специальных поездов оперативным составом транспортной группы проводились контрразведывательные мероприятия с привлечением агентурного аппарата и личным участием оперативных работников.

В результате проведенной работы выявлен ряд серьезных недостатков в организации обеспечения скрытного и безопасного пропуска литерных и специальных поездов, которые, при определенных условиях, могут привести к расшифровке сведений о спец-

перевозках или создать угрозу безопасности следования поезда. К таким выявленным недостаткам, в первую очередь, относятся: задержка порожних спецвагонов на станции выгрузки и несоблюдение правил конспирации при выгрузке спецтехники грузополучателем, отсутствие дополнительных постов на неохраняемых переездах и уязвимых местах, нарушения графиков по приему и отправке спецпоездов и некоторые другие.

О всех выявленных недостатках по пропуску спецпоездов ставились в известность руководство Шяуляйского отделения дороги для принятия мер воздействия в отношении виновных и 3 отдел 2 управления КГБ при СМ Литовской ССР ( см. № № I497 от 27.III.1970 г.; 3316 от 5.VIII.1970 г.; 3927 от 25.IX.1970 г.; 4800 от 27.XI.1970 г.; 5015 от II.XII.1970 г.)

5). За отчетный период работниками транспортной группы по первичным материалам проведено 5 профилактических мероприятий ( путем вызова в органы КГБ).

9 января 1970 года был получен сигнал, что работник вагонного депо ст.Радвилишкис 1935 года рождения вечером 4 января, будучи в нетрезвом состоянии, на вокзале обозвал группу военнослужащих оккупантами и допускал оскорбительные высказывания в их адрес.

Проверкой установлено, что с 1967 года член КПСС. Его отец также член КПСС, является секретарем первичной партийной организации колхоза.

После некоторого изучения, было принято решение пригласить и провести с ним беседу профилактического характера.

12 марта 1970 года

в беседе признался, что действ-



тельно обозвал военнослужащих оккупантами. Собственноручно написал пояснение, в котором осудил свой поступок и обещал больше подобного не допускать. О данном его поступке проинформированы партийные органы. На материалы его профилактики сданы в архив.

В октябре 1969 года от агента "Лаймингас" и "Бержинис" поступили данные, что слесарь-автоматчик вагонного депо ст.Радвилишкис 1933 года рождения, в начале октября, в нетрезвом состоянии на территории депо стал угрожать коммунистам, заявляя, что их надо уничтожать, вешать и убивать, выражался нецензурными словами, а среди своих сослуживцев иногда допускал антисоветские суждения.

В ходе проверки сигналов выяснено, что происходит из батрацкой семьи, Брат — участник Отечественной войны. После демобилизации работал портгором Рамигальской волости. Сам служил у кулаков, но затем дважды привлекался к уголовной ответственности за кражу.

19 февраля 1970 года будучи в нетрезвом состоянии, находясь в коридоре столовой ОРСа ст.Радвилишкис, вторично допустил угрозы в адрес коммунистов.

Учитывая, что к работе относится добросовестно, происходит из близкой нам среды, враждебные взгляды допускал в нетрезвом состоянии, 12 марта 1970 года он был профилактирован.

После профилактической беседы за было установлено агентурное наблюдение, однако каких-либо антисоветских суждений с его стороны больше не замечалось.

Агентами "Бержинис" и "Лаймингас" характер — зуетея положительно, на работе и в быту стал дисциплинированным, после профилактики несколько раз получал денежные вознаграждения от руководства депо.

Агентурное наблюдение за ним прекращено, а материалы профилактики сданы в 10 отдел КГБ при СМ Литовской ССР.

Дефектоскопист I8 дистанции пути БАКАС Альфонсас в декабре сего года профилактирован за политически вредные высказывания в общественном месте.

Основанием профилактики слесаря вагонного депо Радвилишкис СТРИПЕЙКИСА Повиласа явились агентурные данные о том, что он проживает по частично измененным установочным данным и допускает нездоровые высказывания.

II декабря 1970 года в горотделе КГБ профилактирован тракторист дорожно-строительного управления № 7, житель станции Рокишкис за совершение наложения в нетрезвом состоянии металлического предмета на стационарный железнодорожный путь.

6). Оперативным составом группы проверялось I8 сигналов. В результате работы по этим сигналам возникло 5 дел оперативной проверки, а по 2 из них проведены профилактические мероприятия.

По 8 сигналам на КУЛИКАУСКЕНЕ, КОНДРАТЕНЕ, СТАНКУСА, ЧЕСНУЛЯВИЧЮСА, СТРОНГИСА, РЕМЕЙКУ, АНДРУШАЙТИСА и ВАРГАЛИСА проведены необходимые мероприятия и в связи с тем, что материалов, представляющих оперативный интерес, не получено, проверка по ним прекращена.

Работа по проверке сигналов на САМОШКЕНЕ, ПРИДУХИНУ и СТОНЕНЕ продолжается.

Наиболее интересными в оперативном отношении являются материалы на СТОНЕНЕ Ону Повило, 1932 года рождения, проживающую в гор.Шяуляй, ул.

14  
II.

По данным ОТО КГБ при СМ Литовской ССР, СТОНЕНЕ направляла письма за границу в период прохождения специальных поездов.

По непроверенным данным, в США проживает её сестра. Её муж в прошлом выселялся из Литовской ССР как член семьи бандпособника. Имеются данные, что в 1969-1970 годах СТОНЕНЕ якобы имела встречи с туристами из США, посещавшими Литовскую ССР.

При подтверждении этих сведений, СТОНЕНЕ будет взята в активную оперативную проверку.

7). В 1970 году сотрудниками транспортной группы на разных линейных станциях и подразделениях железнодорожного транспорта прочитано 8 лекций и проведено 12 бесед по вопросам политической бдительности советских людей.

СТ. ОПЕРУПНОМОЧЕННЫЙ ШЯУЛЯЙСКОГО ГО КГБ  
ПРИ СОВЕТЕ МИНИСТРОВ ЛИТОВСКОЙ ССР  
ПОДПОЛКОВНИК -

*Stanley* (СТАНКЯВИЧЮС)

"СОГЛАСЕН": ЗАМЕСТИТЕЛЬ НАЧАЛЬНИКА ШЯУЛЯЙСКОГО ГО КГБ  
ПРИ СМ ЛИТОВСКОЙ ССР - ПОДПОЛКОВНИК -

*Urbonavičius* (УРБОНАВИЧЮС)