

LIETUVOS TSR  
VALSTYBES SAUGUMO  
KOMITETAS

Panevėžio miesto skyrius

КОМИТЕТ  
ГОСУДАРСТВЕННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ  
ЛИТОВСКОЙ ССР

Паневежский городской отдел

г. Паневежис

10.04.86 г. № 1320

Начальнику 6 отдела Управления  
КГБ Украинской ССР по Хмельниц-  
кой области

подполковнику тов. Афанасьеву

гор. Хмельницкий

СЕКРЕТНО 73

Экз. № 2

На Ваш № 14/1083 от 11 марта 1986 года

агент П.И.  
Паневежский завод автокомпрессоров Литовской ССР с западногерманской

фирмой "Кнорр-Бремзе" деловые контакты поддерживает с 1982 года.

В 1984 году на завод автокомпрессоров приезжала группа инспециалистов с фирмы "Кнорр-Бремзе". Унгер Ханнс - главный конструктор и Бюхнер Ханнс - начальник коммерческого отдела. В 1985 году на фирму, сроком на два месяца, выезжала группа специалистов завода автокомпрессоров, в составе которой были агенты "Домининкас" и

Цель командировки - по заблаговременно подготовленной программе фирмы пройти обучение в связи с закупкой лицензии на оборудование для изготовления автокомпрессоров, а также встретиться с представителями и посетить фирмы, которые будут поставлять оборудование /линии обработки, автоматы, отдельные станки/.

По данным агентуры и специалистов, выезжавших в ФРГ видно, что фирма "КНОР" в разных странах мира имеет свои филиалы - заводы. Примерно в 17 странах, т.е. в США, Канаде, Бразилии, Иране, Японии и в др. В 1984 году фирма "КНОР" объединилась в акционерное общество, присоединив к себе ряд предприятий. Владелец основного пакета акций Вилметер в том же году ушел из фирмы и стал монахом.

Фирма "КНОР" выпускает около 70 модификаций различных компрессоров. Одной, двух степеней сжатия, охлаждаемые воздухом, водой, одного двух цилиндров. Многие из них используются в военной технике. Фирма производит противоблокировочные приборы для тормозных систем. Большого внимания заслуживают безпоршневые, длинные /несколько метров длины/ цилиндры. Для производства лопостей роторного компрессора /находятся на стадии экспериментации/ используется материал, применяемый в ракетной промышленности.

В период служебной командировки наши специалисты посетили ряд заво-

Т. Афанасьеву В.И.

г.р. Бабаро 19.04.86г.

КГБ ЛССР  
21/2814  
04 04 86

КГБ ЛССР  
21/1560  
14 04 86

дов- филиалов фирмы "КНОР". Некоторые из них представляют определённый оперативный интерес.

Фирма "Ацкерман-Фрихаир" выпускает плиты "Сендвич". Технологическому процессу производства этих плит характерно то, что масса полипропилена при соответствующем температурном режиме заполняет пространство между двумя несущими конструкционными листами /листы стали, алюминия, фанеры и т.д./ и в необходимый момент прилипает к этим листам - в результате получается механически прочная термоизоляционная плита, которая с успехом применяется в производстве различных автомобилей и автомобильных прицепов. Этой технологии в Советском Союзе нет.

Фирма "Нисмонн Бисхофф" - в производстве использует вышеупомянутые плиты. Она производит автомобили, предназначенные для жилья, жилые прицепы и специальные автомобили с аппаратурой подслушивания.

Наши специалисты, в том числе и указанные агенты, встречались и общались в основном со следующими специалистами фирмы "КНОР" и представили на них некоторые характеризующие данные.

Бюхнер Ханнс - начальник коммерческого отдела. Весёлый, вежливый, при решении коммерческих вопросов точный, деловой, конкретный. Его вторая жена родом из Москвы, уже два года как женаты. В отношении нашей страны и советских людей настроен благосклонно, дружелюбно, очень услужлив /на фирме его называют "попечителем русских"/. В беседах политических вопросов не затрагивает. По служебным делам часто бывает в СССР. За попытку вывоза ценностей и ювелирных изделий в 1965 году задерживался таможенниками аэрофлота. Бюхнер через свою жену и её знакомых довольно хорошо информирован об социальных и экономических условиях жизни в нашей стране. Бывая у них в гостях, сложилось впечатление, что Бюхнер и его жена в беседах политических вопросов старались избегать, провокационных вопросов не задавали. Бюхнер проживает зажиточно, имеет два собственных легковых автомобиля, хотя его жена нигде не работает. Жена не является гражданкой ФРГ. Во время пребывания у Бюхнера, нашим специалистам не понравилась критика некоторых моментов нашего образа жизни. Бюхнер поддерживает дружеские отношения с гл. конструктором фирмы "КНОР" Унгером Ханнсом.

Унгер Ханс - 17 - 20 лет тому назад он нелегально эмигрировал

из ГДР, где оставил множество родственников. Унгер в своём подчинении имеет группу из 10 человек, ответственный за выработку документации по конструкции компрессора для Паневежского завода автокомпрессоров. Он имеет высокую квалификацию в области компрессоров /а также в других областях, например, в системе конструкции тормозных элементов/. Имеет ряд патентов за решение конструкций тормозных систем и тормозов. По отношению к нашей группе был дружелюбный, вежливый. Периодично приезжает в СССР для решения технических вопросов в процессе сотрудничества по проблемам автомобильных тормозных систем.

Битнер - начальник технологического бюро, с нашими специалистами общался весь период командировки. Через него решались все технологические вопросы, сопровождал во время поездок на другие фирмы. Он ответственный за подготовку технологии. Характеризуется как хороший специалист, дружелюбный. Политикой не интересуется.

Антон Левко - ему примерно 48 лет, работает инженером-конструктором, занимается разработкой компрессоров. По его словам родился на Украине, проживал в Польше, а после войны прибыл в Мюнхен. Дружеский, искренний, любит юмор. Во время пребывания на фирме он был ответственным за организационную часть - транспорт, экскурсии, билеты и т.д. Немного понимает по-русски. Политикой не интересуется, как специалист не выделяется. Живет не обеспеченно.

Норберт Ингенлатх - дипломированный инженер, один из технических директоров 4-х фирм по автоматическим тормозным системам. Со своими подчиненными, гостями, он вел себя тактично и, вообще, по своему внешнему виду приятный человек. В последний день командировки по его инициативе не был окончательно согласован вопрос амалагации, т.е. между специалистами определённых областей была достигнута договорённость, что наш материал подходит к производству отдельных деталей, хотя и не совсем соответствовал химическому составу и механическим свойствам, которых требовали конструкторы фирмы для производства лицензионного компрессора. Норберт Ингенлатх отрицал это и утверждал, что должен быть такой материал, который предусмотрен конструкторами фирмы. К его требованию присоединился и юридически утвердил юрист фирмы Лутз Герман.

За весь период пребывания в ФРГ, при решении служебных вопросов большинство специалистов фирмы "КНОР" были деловыми, однако информа-



- 4.

цию давали не полную. Возможно не имеют её, а может быть хотели скрыть или трудно было самим получить её от других фирм.

В целом фирма "КНОР" ознакомила с технологией производства только некоторого литья. С производством такого литья, как шатуны, цилиндры, промежуточная головка, штамповка каленчатого вала не ознакомили, мотивируя тем, что некоторые фирмы находятся далеко, а другие не согласились принять наших представителей. По мнению наших специалистов, эти фирмы имеют свои секреты и не хотят их перед нами раскрывать.

По прибытию в Мюнхен всю группу фирма "КНОР" поселила в пансионате /гостинице/ Цобург, по улице Франц-Иозеп № 20. Хозяин - Инх Гиори, по национальности венгр, враждебно настроен к социалистической системе и Советскому Союзу, хорошо информирован о проводимой политике нашего правительства и об экономике в СССР. Особое внимание он уделял национальному вопросу, акцентируя исторические обстоятельства в Венгрии после 1945 года, и особенно много говорил о нынешнем положении в Венгрии. Кроме того, он старался доказать, что граждане Советского Союза не имеют никаких прав. Предлагал всем членам нашей группы посмотреть порнографические видеофильмы. В квартире у хозяина пансионата имеется телевизор примерно 49 см. по диагонали, на котором видно, кто входит и выходит из пансионата. Кроме того, наши специалисты замечали, что телефоны в номерах пансионата дублированы с телефоном хозяина.

Со своей стороны просим в случае получения данных об устремлениях представителей фирмы "Кнорр-Бремзе" к Паневежскому заводу автокомпрессоров или проявленный интерес к его специалистам информировать нас.

Начальник Паневежского  
ГО КГБ Литовской ССР  
подполковник



Ю. Мартинкявичюс

" // " апреля 1986 года