

об-2.

Секретно

экз. № 2

СПРАВКА

по судостроительному заводу "Балтия"

"Закон о пятилетнем плане восстановления и развития народного хозяйства СССР на 1946-1950 г.г.", принятый 18 марта 1946 г., предусматривал для расширения базы отечественного морского судостроения постройку в Балтийском бассейне судостроительного завода, предназначенного для выпуска морских рыболовных судов.

Совет Министров СССР своим постановлением от 19 января 1947 г. № 98 определил место строительства Балтийского судостроительного завода в гор. Клайпеда, Лит. ССР.

Технический проект завода, разработанный "Типпроекттранс" Министерства рыбной промышленности, предусматривал выпуск 35 рыболовных траулеров в год со спусковым весом по 800 т.

Распоряжением Совета Министров СССР № 14489-р от 10 июня 1952 г. организован Балтийский судостроительный завод, а приказом Министерства судостроительной промышленности № 0218 от 29 мая 1967 г. Клайпедский судостроительный завод переименован в судостроительный завод "Балтия".

До 1962 г. завод выпускал средние рыболовные траулеры (СРТ) проекта 391, 391а и 395, металлические плавдоки грузоподъемностью 2500 т. проекта 826 и речные сухогрузные теплоходы проекта 898. В 1963 г. после реконструкции завод начал выпускать суда типа БМРТ проекта 394 водоизмещением 3700 т. и шестипонтоные металлические доки грузоподъемностью 4500 т.

В 1970 г. Министерство судостроительной промышленности СЗ "Балтия" поручило постройку большой серии судов нового типа - посольно-свежевых рыболовных траулеров проекта 1332. Головное судно этой серии сдано заказчику во 2-м квартале 1973 г. Постройкой этого типа судов завод должен будет заниматься все последующее десятилетие и довести выпуск судов до 15 ед. в год.

За 1962-1973 г.г. на заводе построено и сдано заказчикам 26 доков, из них 8 на экспорт. Доки поставлялись в Индонезию, Кубу, Финляндию, ГДР, Болгарию.

НАШ ПРОЕКТОР
БЕЛАНОВУТВЕРЖДЕНО
1974.06.29
03.06.74

г. Рагисов В. К.

Следует изложить на каких участках ГРЭС, наиболее узких в поперечном и вертикальном отношении, работают люди откровенно безграмотные к сов. власти и ее органам, которых возмущает деятельность государственного аппарата (или бездействие, которое может вызвать ГП). Если такие люди на таких участках есть, следует изложить вопрос как с помощью партийных органов и органов милиции ГРЭС таких людей от этих участков отвести и обязать их соблюдать трудовую дисциплину, строго соблюдая советскую законность.

12/12-74г.

Тинько

отп. 2 экз.
1 - КПС СССР
2 - в дело
исп. Норбутов
пес. Асанович
Р.Т. 153
21.06.74

94

Директивами IX пятилетки 1971-1975 г. на СЗ "Балтия" предусмотрено увеличение объема производства к 1975 г. на 49%, а производительности труда на 47,7%. За эту пятилетку завод должен поставить рыбодобывающим организациям 18 траулеров проекта 394 РМ, 20 единиц посольно-свежевых траулеров проекта 1332.

Краткая характеристика производственных подразделений
предприятия

А. .. цехи и участки основного производства

- Цех № 1 (корпусообработывающий) - изготовление деталей корпуса.
- Цех № 2 (сборочно-сварочный) - сборка и сварка узлов и секций корпуса, формирование блоков и полукорпусов судов.
- Цех № 3 (станельно-достроечный) - формирование корпусов, корпусо-достроечные работы, спуск на воду, достройка на плаву, испытание и сдача судов.
- Цех № 4 (механо-сборочный) - механическая обработка деталей и слесарная сборка узлов, механизмов и оборудования.
- Цех № 5 (трубопроводный) - изготовление и монтаж судовых систем и трубопроводов. Гальванические покрытия металлических изделий.
- Цех № 6 (деревособрабатывающий и малярный) - изготовление и установка на судах деталей из дерева, мебели и оборудования. Окрасочная работа и сдача судов.
- Цех № 8 (литейно-кузнечный) - производство станельного и цветного литья. Изготовление поковок и штамповок.
- Цех № 15 (монтажно-сдаточный) - монтаж механизмов, оборудования и устройств, испытание и сдача судов.
- Участок № 10 (судоремонтный) - спуск судов при помощи плавдока, ремонт судов в плавдоке в промежутках между спусками.
- Участок № 14 (электроднофлюсовый) - изготовление электродов и переработка флюсов.

Б. - цехи, участки и службы вспомогательного производства.

Участок № II (инструментальный) - изготовление инструмента, оснастки и приспособлений.

Цех № 12 (ремонтно-механический и электроремонтный) - проведение ремонта станочно-прессового оборудования и электрооборудования.

Цех № 6 (комплектации) - хранение и комплектация деталей, узлов и изделий достроечной номенклатуры перед подачей на суда.

Цех № 23 (транспортный) - проведение транспортных операций между цехами.

Участок № 36 (ремонтно-строительный) - ремонт зданий и сооружений.

ЦЗЛ (центральная заводская лаборатория) - анализ и исследование химических и механических свойств металлов, сплавов и материалов. Химический анализ солей и растворов. Исследование лако-красочных и гальванических покрытий. Дефектоскопия сварных швов, металлов и сплавов.

- Литейно-термическая лаборатория - анализ формовочных и стержневых смесей, плавок и режимов термической обработки стального литья.

- Лаборатория НОТ - анализ, разработка и внедрение в производство прогрессивных методов труда.

- Электrolаборатория - испытание изоляции высоковольтных и низковольтных сетей. Профилактическая проверка и испытание заземляющих устройств.

- Сварочная лаборатория - внедрение прогрессивных методов сварки и резки в производство.

- Измерительная лаборатория - внедрение в производство прогрессивных методов измерения и осуществление контроля за измерительными средствами.

- Энергетическое хозяйство.

Участок № 18 Парокотельная - выработка пара и горячей воды для нужд предприятия.

- Усилительно-насосная станция - обеспечение хозяйственной и питьевой водой.

- 4 -

- Насосная производственной воды - обеспечение технической водой
- Фекальная станция - сбор и выкачка фекальных вод.

Участок № 19 Компрессорная станция - выработка сжатого воздуха и его подача цехам.

- Кислородная станция - выработка кислорода.
- Ацетиленовая станция.
- Углекислотная станция.
- АТС и другие узлы связи.
- Складское хозяйство.

Прочие объекты и участки.

- Заводоуправление - административно-управленческая служба предприятия.
- ИТУ-24 - подготовка рабочих кадров основных ведущих профессий для предприятия.

Общая площадь территории судостроительного завода "Балтий" составляет 25,3 га. Имеется наличие подъездных путей - железнодорожная ветка широкой колеи, шоссе, дорожка.

Протяженность в.д. путей на территории завода

Общая длина автодорог с твердым покрытием

Достроечная набережная БМРТ

Причал для плавдока

Грузовая набережная

Пирс для швартовки доков

Крановая эстакада длиной 120 м. и шириной 30 м. с двумя мостовыми кранами грузоподъемностью 50 т.

-	3,724 км
-	28,178 км
-	304 м.
-	64 м.
-	73,6 м.
-	84 м.

Предприятию принадлежит также электровоз АК-2-У, моторовоз МК-2-15, тепловоз ТПК-2, морской буксир МБ-6015, буксирный катер АМБ-38 катер моторный 370-УТР и различные автотранспортные средства.

КАДРЫ ЗАВОДА

По состоянию на 1 апреля 1974 г. общая численность работающих на предприятии (с непромышленной группой) составляет 3.107 человек

I. Промышленная группа составляет - 2.917 человек, в том числе

- рабочих	-	2.041	человек
- И Т Р	-	603	"
- служащих	-	132	"
- малый обслуж. персонал, ВОВР и пожарная охр.	-	86	"
- учеников	-	55	"

II. Непромышленная группа (ЛКО, детские сады и т.д.) - 190 человек

По национальному составу: литовцев - 1355 - 43,6 %
 русских - 1383 - 44,4 %
 украинцев - 152 - 4,87 %
 белорусов - 148 - 4,74 %
 евреев - 31 - 0,99 %
 других - 38 - 1,35 %

По партийности: членов КПСС - 353
 кандидатов в чл. КПСС - 13
 членов ВЛКСМ - 600

Распределение работающих по структурным подразделениям

№ п/п	Цехи, участки	Все-го	жен-щин	ра-бо-чих	Все-го	И	Т	Р	Слу-жа-щих	МОП ^x	учени-ки
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.	Корпуснообра- батывающий цех № 1	243	86	200	28	5	7	8	3	-	12
2.	Сборочно-свароч- ный цех № 2	301	90	248	33	-	5	17	3	5	12
3.	Станельно-досто- ро-ный цех № 3	220	53	175	24	-	5	11	3	13	-
4.	Механо-сборочный № 4	187	52	141	27	-	8	8	4	-	15
5.	Трубопроводный № 5 и монтажно- сдаточный № 15 (254 и 110)	364	65	308	46	1	12	18	4	-	6
6.	Деревообработ. и малярный № 7	313	129	273	36	-	9	16	4	-	-
7.	Литейно-кузнеч- ный цех № 8	111	38	98	11	-	-	4	2	-	-
8.	Судоремонтный участок № 10	11	-	9	2	-	-	-	-	-	-
9.	Электроудный участок № 14	36	26	34	2	-	-	2	-	-	-
10.	Итого по цехам и участкам основного производства раздела "А"	1786	529	1486	209	6	46	84	23	18	50

- 6 -

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
11. Транспортный цех № 23	98	16	81	7	-	1	1	-	10	-	-
12. Заводоуправление	496	295	64	341	98	62	21	90	-	1	-
13. Административно-хозяйственный отдел	48	41	19	1	-	-	1	12	16	-	-
14. В О Х Р	42	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15. Участок комплектации, КИП, складской участок	64	54	55	3	-	1	-	6	-	-	-
16. Инструментальный участок	66	14	58	8	-	-	-	-	-	-	-
17. Ремонтный цех № 12	108	13	95	10	-	1	5	-	-	3	-
18. Спускной док	27	4	18	9	-	-	-	-	-	-	-
19. Строительный участок № 36	31	-	31	-	-	-	-	-	-	-	-
20. Энергоучасток и парокотельная № 18	69	22	63	4	-	-	3	1	-	1	-
21. Кислородно-ацетиленовая и компрессорная. Уч. № 19	51	28	48	3	-	-	2	-	-	-	-
22. Непромышленная группа (МКО, детсады и т.д.)	190	156	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Всего работающих с непромышленной группой	3107	1205	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Итого промышленно-производственный персонал	2917	1049	2041	603	104	115	120	132	44	55	-
МОП ^X - малый обслуживающий персонал.											

ТЕКУЩЕСТЬ КАДРОВ (в отчетном 1973 г.)

Принято всего - 753 человека, из них: рабочих - 519
ИТР - 44
прочих - 190

Уволено всего - 764 человека, из них: рабочих - 637
ИТР - 48
прочих - 79

Среднегодовая зарплата с учетом премий

а) Одного работающего по плану - 1862,0 руб.
по отчету - 1875,8 руб.

б) Одного рабочего по плану - 1912,2 руб.
по отчету - 1952,9 руб.

в) Одного И Т Р по плану - 2021,6 руб.
по отчету - 1985,7 руб.

г) Одного служащего по плану - 1266,2 руб.
по отчету - 1224,2 руб.

Средний процент выполнения норм выработки производственными рабочими-сдельщиками - 153%.

Производственная мощность предприятия на 1973 г. составляла:

по плану	- 49.008 тыс.рублей
по отчету	- 32.276 тыс.рублей
по судостроению соответственно	- 47.698 руб.
	- 29.214 руб.

На территории судостроительного завода "Балтия" размещено несколько субподрядных организаций:

1. Цех № 2 Рижского предприятия "Эра", п/я А-1073. Численность около 250 человек. Работники этого цеха проводят работы по электро-радиомонтажу и настройке радиоаппаратуры на строящихся БМРТ и доках. Отдельные специалисты выезжали в служебные заграничные командировки в Финляндию, ОАР, Ирак, Индию, Индонезию, Кубу, Болгарию и т.д. В настоящее время начальник этого цеха Рогачев Н.В. с октября 1973 г. находится в служебной командировке в Ираке.

В связи с неоднократными выездами некоторых специалистов цеха № 2 на режимные предприятия Союза, 9 человек допущены к работам и документам особой важности по форме № 1, а 74 человека - к сов. секретным работам и документам по форме № 2.

2. Клайпедский участок Эстонского специализированного управления треста "Монтажтермизделия". Численность около 120 человек. Работники этого участка осуществляют изоляционные работы по изоляции паропроводов термизделий и помещений на строящихся БМРТ, доках.

3. Клайпедский участок Литовского монтажного управления "Союзпромонтаж". (Управление находится в г. Ионава, Лит. ССР). Численность 69 человек. Участок занимается изоляцией рыбцеха, консервного и некоторых других помещений на БМРТ и доках.

4. Клайпедский участок Ленинградского спецмонтажного управления треста "Энерготехмонтаж". Численность около 100 человек. Работники этого участка занимаются корпусными работами во 2 и 3-м цехах.

Судостроительный завод "Балтия" (п/я М-5832) является не режимным предприятием. Оперативная обстановка на нем характеризуется

наличием отдельных участков, уязвимых с точки зрения возможной утечки секретных сведений, а также в диверсионном и пожарном отношении. К ним относятся:

а) I и 2-й отделы судостроительного завода, где сосредоточены военно-мобилизационные планы на особый период и другая секретная документация;

б) цех № 2 предприятия "Эра", рабочие которого периодически выезжают на режимные объекты для электро-радиомонтажных работ;

в) ацетиленовая станция, кислородный цех, машинное отделение компрессорной уязвимы в диверсионном отношении;

г) спусковой док, а также строящиеся БМРТ и доки в период их сдачи заказчику.

На предприятии производится также продукция на экспорт, в том числе в капиталистические страны, в связи с чем периодически приезжают иностранцы для наблюдения за производством и приема заказов. Кроме того, Министерством предприятие п/я М-5832 выделено для прохождения стажировки и обучения иностранных специалистов.

Заводские причалы просматриваются со стороны торгового порта и внутреннего рейда, где постоянно пребывают торговые суда из капиталистических стран, преимущественно из ФРГ.

К заводу "Балтия" непосредственно примыкает территория Клайпедского целлюлозно-бумажного комбината, где на монтаже импортного оборудования до конца 1974 г. будут находиться специалисты из Англии, Франции, Швейцарии и ФРГ.

По сообщению 2 Управления КГБ при СМ Лит. ССР, разведорганами США поставлена задача собрать информацию о новом строительстве в ряде портов и на судостроительных, в том числе и в г. Клайпеде. Ранее имелись данные, свидетельствующие о проявлении западногерманской разведкой интереса к судостроительному заводу "Балтия".

На предприятии имеется значительный контингент лиц, которые поддерживают письменную связь с заграницей, получают посылки, вынашивают эмиграционные настроения, выезжали за границу по частным визам к родственникам, встречались на территории СССР с иностранцами.

По имеющимся данным на заводе в настоящее время работает:

а)	судимых за государственные преступления	-	10 человек;
б)	возвратившихся со спецпоселения	-	9 "
в)	ведущих переписку с заграницей и получающих посылки	-	19 "
г)	резидентов	-	2 "
д)	бывших немецких пособников, полицейских, служивших в немецкой армии, карательных органов, находившихся в плену	-	8 "
е)	ранее высказывавших политически вредные суждения и антисоветские настроения	-	10 "
ж)	специалистов, выезжавших в капиталистические страны	-	11 "
з)	специалистов, выезжавших в слаборазвитые и страны социалистического лагеря	-	12 "
и)	лиц, допущенных к сов.секретным работам и документам по форме № 2	-	78 "
к)	директор СЗ "Балтия" имеет допуск к документам особой важности.		

На предприятии имеется и поступает значительное количество секретных и сов.секретных документов, которые сосредоточены в I-м отделе. Режим секретности при работе с секретной документацией в помещении I-го отдела вполне обеспечивает сохранность гос.тайны. Охрана завода организована хорошо.

Контрразведывательная работа на заводе "Балтия" проводится в соответствии с руководящими приказами и указаниями КГБ при СМ СССР и республики, с учетом оперативной обстановки и устремлений противника, в направлении: поиска агентуры спецслужб противника, выявления и пресечения каналов утечки секретной информации, выявления среди враждебных элементов лиц, вынашивающих диверсионные и другие преступные намерения, выявления и пресечения аварийной, взрыво- и пожаро-опасной ситуации и осуществления оперативных мероприятий по вскрытию и пресечению возможных антисоветских и антиобщественных проявлений со стороны враждебных элементов среди коллектива завода.

Для решения этих задач имеется:

- внештатный сотрудник органов КГБ;
- агенты "Рутис", "Штурмас", "Смелый", "Сидоров", "Григорий", "Мартин",
- доверенных лиц - 28 человек;
- доверенных лиц у внештатного сотрудника органов КГБ - 15 чел.

В 1972 г. от внештатного сотрудника органов КГБ т.Федорова В.С. и доверенных лиц стали поступать данные в отношении работника планово-экономическ отдела "Жука" (объект ДОП), проявляющего повышенный интерес к сведениям секретного и сов.секретного характера, к которым по роду своей работы непосредственного отношения не имеет. Неоднократно интересовался порядком хранения секретных документов в I-м отделе завода "Балтия". Постоянно стремится выезжать в командировки, особенно в г.Москву в Министерство судостроительной промышленности, где благодаря своим связям получает обширную информацию сов.секретного характера, к которой отношения не имеет.

В настоящее время, согласно имеющемуся плану по ДОП № 766 на "Жука", проводятся мероприятия, направленные на вскрытие действительных причин проявления им повышенного интереса к сбору секретной информации и выявления возможно преступного характера действий "Жука".

С марта по август 1973 г. на судостроительном заводе "Балтия" проходила стажировку группа корейских специалистов в составе 11 человек. В период их пребывания на предприятии поступили данные, что отдельные из них активно занимаются разведработой, по сбору научно-технической, экономической и политической информации.

Стажеры прибегали к различного рода ухищрениям при сборе экономической информации, в т.ч. похищали документы, обращались к отдельным работникам предприятия с просьбой достать необходимые им сведения на других заводах, предлагали угощение, дарили литературу, обещали устроить через посольство командировку в Корею для оказания технической помощи КНДР, согласно межправительственному договору и т.д.

В этой связи, руководствуясь указанием № 35 сс от 24/VI-71 г. КГБ при СМ СССР, нами через аг. "Рутис", доверенных лиц "РНВ", "ЛИИ", "СЕМ", "КГА" и "СИГ", внештатного сотрудника органов КГБ т.Федорова В.С. принимались меры по предотвращению или затруднению сбора научно-технической и другой информации корейскими специалистами, своевременного изучения их устремлений и поведения.

На завод периодически устраиваются лица, вынашивающие изменнические намерения. В этой связи, согласно имеющимся планам агентурно-оперативных мероприятий, через агентуру и дов.лиц проводится работа в направлении проверки подобных сигналов и пресечения возможных

- II -

преступных замыслов со стороны лиц, вынашивающих изменнические настроения.

Работа по лицам, возвратившимся из заключения и спецпоселения ведется в направлении выявления из их среды враждебных элементов, возможной организованной деятельности и процессов, происходящих среди них.

На судостроительном заводе "Балтия" через агентуру и доверенных лиц был предотвращен выход из строя наполнительной ramпы кислородного цеха, в результате чего могли быть тяжелые последствия на взрывоопасном участке. При спуске БМРТ-273 предотвращено затопление машинного отделения из-за отсутствия клапана патрубка заборной воды. Через агента "Мартин" было предотвращено взрыво-пожароопасное положение на складе комплектации из-за скопления большого количества лако-красочных материалов и кислородных баллонов. Через внештатного сотрудника органов КГБ т. Федорова В.С. предотвращено пожароопасное положение на складе с карбидом при затоплении этого склада водой и т.д.

В целях укрепления связи с рабочими коллективами и повышения их политической бдительности в цехах и службах завода периодически читались лекции и проводились беседы о подрывной деятельности империалистических разведок против СССР и повышении политической бдительности советских граждан.

Дальнейшую работу по обеспечению государственной безопасности на заводе "Балтия" проводить с учетом выявления возможно действующей агентуры противника на объекте и в его окружении; выявления лиц из числа советских граждан, проявляющих подозрительный интерес к заводу и выпускаемой им продукции; выявления устремлений к объекту со стороны иноагентов; выявления и закрытия возможных каналов утечки секретной информации, в т.ч. и изучения при необходимости лиц, допущенных к секретам.

"Согласен:"

"20" мая 1974 г.

ОПЕРАПОЛНОМОЧЕННЫЙ I ОТД-Я ОКГБ

ст. лейтенант -

В. Куликов В. КУЛИКОВ

НАЧАЛЬНИК I ОТДЕЛЕНИЯ ОКГБ ПРИ

СМ ЛССР ПО ГОР. КЛАССЕ И ЛМБ

капитан

К. Петрикас К. ПЕТРИКАС

105

об-2.

Секретно

экз. № 2

"УТВЕРЖАЮ"

НАЧАЛЬНИК ОТДЕЛА КГБ ПРИ СМ
СССР ПО ГОР. КЛАМНДЕ И ДР.
ПОЛКОВНИК - *А.А. Басенко*
А.А. БАСЕНКО

"30" мая 1974 года.

П Л А Н

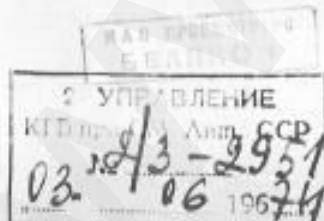
агентурно-оперативных мероприятий по контрразвед-
вальному обеспечению судостроительного завода
"Балтия"

Судостроительный завод "Балтия" (п/я М-5832) является важным объектом народного хозяйства. На предприятии имеется и поступает значительное количество секретных и сов. секретных документов, которые сосредоточены в основном в I-м отделе.

На заводе производится продукция на экспорт, в т.ч. в капиталистические страны, в связи с чем периодически приезжают иностранцы для наблюдения за производством и приема заказов. Кроме того, Министерством предприятие п/я М-5832 выделено для прохождения стажировки и обучения иностранных специалистов. Отдельные работники завода "Балтия" и цеха № 2 Рижского предприятия "Эра" выезжают на режимные предприятия Министерства судостроительной промышленности, в капиталистические, развивающиеся и социалистические страны - члены СЭВ.

На заводе имеется значительный контингент лиц, которые поддерживают письменную связь с заграницей, получают посылки, вынашивают эмиграционные настроения, выезжают за границу по частным визам к родственникам, встречались на территории СССР с иностранцами. Периодически устраиваются на предприятие лица, вынашивающие изменнические намерения.

Причалы завода "Балтия" просматриваются со стороны торгового порта и внутреннего рейда, где постоянно пребывают торговые суда из капиталистических стран, преимущественно из ФРГ.



К заводу "Балтия" непосредственно примыкает территория Клайпедского целлюлозно-бумажного комбината, на котором на монтаже импортного оборудования находятся специалисты из Англии, Франции, Швейцарии и ФРГ.

По сообщению 2 Управления КГБ при СМ Лит.ССР разведорганами США поставлена задача собрать информацию о новом строительстве в ряде портов и на судостроительных, в том числе и г. Клайпеда. Ранее имелись данные, свидетельствующие о проявлении западногерманской разведкой интереса к судостроительному заводу "Балтия".

В целях выявления возможно действующей агентуры противника на объекте и в его окружении, выявления устремлений к заводу со стороны иноморяков, выявления и закрытия возможных каналов утечки секретной информации, исходя из требований руководящих приказов и указаний КГБ при СМ СССР и Лит.ССР - провести следующие агентурно-оперативные мероприятия:

1. В контрразведывательной работе по поиску возможно действующей агентуры противника на судостроительном заводе "Балтия", выявлению лиц из числа советских граждан, проявляющих подозрительный интерес к заводу и выпускаемой им продукции, выявлению и закрытию каналов утечки секретной информации используются агенты: "Штурмас", "Ругис", "Григорий", "Смелый", "Сидоров", внештатный сотрудник органов КГБ т. ФЕДОРОВ В.С. и 41 доверенное лицо.

В целях повышения уровня контрразведывательной деятельности систематически проводить обучение агентов, прививать им умение и навыки выявления на стадиях сбора, хранения, передачи информации агентов нелегалов или лиц, в силу своих отрицательных качеств, собирающих разведывательную информацию с целью передачи противнику.

2. В целях укрепления агентурного аппарата и улучшения контрразведывательной работы в 1974-75 г.г. приобрести 4 агентов и 10 доверенных лиц. Исп.: майор Печаловичюс Ю.И., ст. л-нт Куликов В.Н.

3. В Планово-экономическом отделе завода работает объект ДОП № 766 "Дук", проявляющий повышенный интерес к сведениям секретного и сов. секретного характера. Неоднократно интересовался порядком хранения секретных документов в I отделе.

Стремится выезжать в служебные командировки в различные города Союза ССР, где располагает обширными связями, среди которых имеются лица, располагающие значительными гос. секретами. Отдельные из его связей поддерживают связи с заграницей. Мероприятия по проверке "Лука" проводить согласно имеющемуся плану. Особое внимание обратить на вскрытие действительных причин проявления "Луком" повышенного интереса к сбору секретной информации и выявление возможно преступного характера действий "Лука". Контролирует : майор Печалыничис В.И.

4. Агентурным и официальным путем постоянно выявлять в цехах, участках, службах завода всех лиц, ранее судимых за госпреступления, репатриантов, резмигрантов, лиц, ведущих переписку с родственниками в капиталистических странах, выезжающих на встречу с инотуристами, получающих посылки, и лиц, антисоветски настроенных. Тщательно анализировать поступающие на них материалы. Наиболее интересных из них брать в тщательное изучение. В необходимых случаях принимать меры к отводу их от работы на важных участках завода.

5. С помощью внештатного сотрудника органов КГБ т. Федорова В.С. поддерживать строгий порядок работы с секретными документами и оборудованием. Осуществлять контроль за пропускным режимом предприятия. Через агентуру, доверенных лиц и другие возможности постоянно изучать как соблюдается режим секретности в I и 2-м отделах и в цехе № 2 Рижского предприятия "Эра" при работе с секретными документами. По выявленным недостаткам принимать меры к их устранению через руководство завода, а при необходимости информировать партийные органы.

6. На заводе "Балтия" периодически строится на экспорт плавучие доки, в связи с чем из государств-заказчиков прибывают специалисты для наблюдения за постройкой и приема заказов.

Постоянно контролировать соблюдение руководством предприятия положений "Инструкции о порядке приёма иностранцев", объявленной приказом КГБ при СМ СССР № 0425 от 29 августа 1973 г.

Для работы с иноспециалистами выделять только надежных, проверенных и подготовленных лиц, которые могут пресечь любые попытки сбора иностранцами разведывательной информации, а также предотвратить передачу им такой информации враждебно настроенными лицами из числа работников предприятия.

Программу пребывания иностранцев составить таким образом, чтобы была исключена возможность сбора данных визуальным путем. Для выявления лиц среди специалистов из капиталистических стран, по своему поведению и действиям подозрительным на причастность к агентуре спецслужб противника, использовать агентов "Штурмас", "Смелый", "Рутис", доверенных лиц "КГА", "ПВТ", "ВДМ", а также внештатного сотрудника тов. Федорова В.С. Контролирует: майор ПЕЧОЛЯНИЧУС Ю.И.

7. На Клайпедском целлюлозно-бумажном комбинате до конца 1974г. будут находиться специалисты из капиталистических стран. Используемые в их изучении агенты и доверенные лица направлены на выявление среди иностранцев лиц, проявляющих интерес к судостроительному заводу "Балтия".

2-е отделение отдела КГБ при организации контрразведывательной работы среди иноморяков из капиталистических стран, посещающих Клайпедский порт, принимает меры к выявлению среди судоскипажей лиц, проявляющих интерес к важным народнохозяйственным объектам города.

Иностранцев, в отношении которых будут получены данные о проявлении ими повышенного интереса к заводу "Балтия", брать в тщательную проверку с целью выяснения, не пытаются ли они добыть сведения по заданию спецслужб. Исполн.: оперсостав 2 отд-я, капитан ДОЛотов Е.М.

8. В 1974-75 г.г. возможен приезд на завод с целью обучения или стажировки специалистов из развивающихся стран, среди которых может находиться агентура спецслужб империалистических государств.

В интересах выявления вражеских агентов среди прибывающих специалистов и пресечения возможностей сбора ими непредназначенной для них информации, по каждой группе иностранцев составить планы и осуществить комплекс агентурно-оперативных мероприятий.

9. В ближайшие годы с завода "Балтия" и цеха № 2 Рижского предприятия "Эра" намечается выезд в служебные командировки в капиталистические и развивающиеся страны ряда инженерно-технических работников.

Через I-й отдел предприятия принимать активное участие в подборе специалистов к выезду, с учетом их профессиональной подготовки, политических и личных качеств. Осуществлять тщательную их проверку. Решения о целесообразности выезда лиц в загранкомандировки из числа секретносителей, во избежание утечки секретной информации, принимать только после глубокого анализа материалов, дополнительной их проверки и в зависимости от степени осведомленности таких лиц в секретах. По возвращении секретносителей из-за границы, брать их в агентурную проверку. Контролирует: капитан К. ПЕТРИКАС.

10. Кислородный цех, ацетиленовая станция, компрессорная, спусковой док, БМРТ, находящиеся на плаву в период их сдачи, и строящиеся доки являются уязвимыми в диверсионном и взрывопожарном отношении. В этой связи постоянно направлять агентов "Сидоров", "Штурмас", "Смелый", "Григорий" и доверенных лиц на выявление и предупреждение аварийных ситуаций. В каждом выявленном случае проводить тщательное расследование в направлении выяснения, не созданы ли аварийные ситуации умышленно агентурой противника или другими враждебными элементами.

11. На судостроительном заводе "Балтия" имеется приказ Министерства судостроительной промышленности СССР о ведении внутриобъектового контроля служебных междугородних телефонных переговоров по незашифрованным телефонным каналам связи. Принять меры и оказать необходимую помощь руководству I отдела завода по выполнению данного приказа. В этих целях использовать внештатного сотрудника КГБ т. Федорова В.С.

Просить I отдел завода обновить и согласовать с отделом КГБ списки лиц, осуществлявших междугородние телефонные переговоры по незашифрованным каналам связи по служебным вопросам. Периодически инструктировать их о необходимости строжайшего соблюдения требований по сохранению секретов. Срок: до 30 сентября 1974 г.

12. Для повышения политической бдительности в целях затруднения противнику в сборе информации о заводе, предотвращения утечки секретов, пресечения возможных случаев разглашения секретных сведений, в цехах, участках и службах предприятия осуществить общепрофилактические мероприятия путем чтения лекций и проведения бесед о

- 6 -

подрывной деятельности империалистических разведок против СССР и повышении политической бдительности советских граждан, а также путем систематической проверки режима охраны секретных сведений.

13. В соответствии с приказом КГБ при СМ СССР № 0031 от 17/II-1971 г. откорректировать планы агентурно-оперативных мероприятий по контрразведывательному обеспечению в особый период судостроительного завода "Балтия", произвести расчеты агентуры в пунктах размещения персонала завода в запасной зоне и пополнить резерв агентуры.

Срок исполнения - до 20 декабря 1974 г.

ОПЕРАУПОЛНОМОЧЕННЫЙ I ОТД-Я ОКГБ

ст. лейтенант -

Куликов

В.Н.КУЛИКОВ

"Согласен:"

НАЧАЛЬНИК I ОТДЕЛЕНИЯ ОКГБ

капитан -

Петрикас

К.ПЕТРИКАС

"20" мая 1974 г.

Отп. 2 экз.

1-й в

2-й в

Исп. Куликов

р/т № 8

Отп. Быкова

№ 4507 16/У-74 г.

8/12-74