

2-ат.

113

2	Отдел ИГБ при СМ ЛССР
Вход. № 12/17	
26. VIII	1960 г.

Совершенно секретно

Экз. № 1

Зам.
"УТВЕРЖДАЮ"

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ КОМИТЕТА ГОСБЕЗОПАСНОСТИ
при СОВЕТЕ МИНИСТРОВ ЛИТОВСКОЙ ССР
ПОЛКОВНИК

(А. РАНДАКЯВИЧЮС)

"17" августа 1960 г.

П Е Р Е Ч Е Н Ь

учреждений и предприятий Литовской ССР, где необходимо организовать контрразведывательную работу с учетом наличия в них важных государственных секретов и оперативной обстановки в республике.

ЦЕНТРАЛЬНЫЕ УЧРЕЖДЕНИЯ РЕСПУБЛИКИ И ПРЕДПРИЯТИЯ
СОЮЗНОГО ЗНАЧЕНИЯ

1. Госплан - в первом отделе, отделах народно-хозяйственного плана, капитальных вложений, машиностроения и энергетики, транспорта и связи, сводных балансов, материально-технического снабжения и других, связанных с мобилизационным планом, военными ведомствами и выполнением специальных заданий правительства.

2. Государственный научно-технический комитет при Совете Министров Литовской ССР (гор. Каунас) и его институт технической информации - направляют в капиталистические страны

научных сотрудников, принимают заграничные научно-технические делегации, располагают документами совершенно секретного характера по новой технике.

3. Академия наук - в первом отделе и двух институтах: физико-математическом и энергетики-электротехники, занимающихся разработкой секретных тем для Министерства обороны СССР.

4. Совнархоз - в первом отделе, управлениях машиностроения, энергохозяйства и приборостроения, осуществляющих руководство и контроль за работой предприятий, выпускающих продукцию для Министерства обороны СССР и экспорта, ОКБ при этих Управлениях.

На заводах:

а) почтовый ящик 52 и ОКБ (изготавливает звуко-записывающую аппаратуру для военного ведомства;

б) заводе счетных машин и ОКБ (занимается разработкой, изготовлением и монтажом электронно-счетных машин на предприятиях среднего машиностроения;

в) Каунасском кислородном заводе "Атрома";

г) Кислородном цехе ~~Каунасского~~ завода "Металлац";

д) Кислородном, ацетиленовом и электроцехах Балтийского судостроительного завода в Клайпеде, уязвимых в диверсионном отношении, а также в цехе № 2, где ведутся работы по установке на вновь строящихся судах электро-радио-навигационно-локационных приборов по мобплану;

е) Научно-исследовательском институте электрографии, где ведутся секретные работы, имеющие важное народно-хозяйственное и оборонное значение;

ж) Клайпедском судоремонтном заводе № 7, где наряду с судами рыбной промышленности СНХ Литовской ССР, ремонтируются торговые суда иностранных государств;

а) Клайпедском судоремонтном заводе (без номера), имеющем задания по ремонту и переоборудованию военных судов и судов рыболовного флота, выходящих в нейтральные воды.

5. Министерство здравоохранения - во втором отделе (мобилизационном), сан-химлаборатории и научно-исследовательском институте санитарии, гигиены и микробиологии, где разрабатываются закрытые темы, имеющие важное государственное значение.

6. Министерство связи - 1,2 отдела, центральный телеграф, отдел спецсвязи в гор. Вильнюсе и отделения в городах Каунас, Клайпеда, Шяуляй и Паневежис, отдел международной перевозки почты, кросы и лазы на городских и междугородних телефонных станциях в перечисленных выше городах, Литовский республиканский радиоцентр с радиостанциями и объектами по забивке антисоветских радиопередач.

Все эти участки являются наиболее важными с точки зрения сосредоточения в них государственных секретов, некоторые из них уязвимы в диверсионном отношении, имеют непосредственную связь со специальными объектами и с границей.

7. Министерство сельского хозяйства - управление землеустройства, которое непосредственно занимается отводом земельных участков для нужд воинских частей и объектов спецзначения.

8. Управление геологии и охраны недр - которое, наряду с проведением изыскательных работ, по своему профилю имеет соприкосновение и совершенно секретную переписку с воинскими частями и объектами особого назначения.

9. Управление гидрометслужбы - работники Управления постоянно выходят в нейтральные воды Балтийского моря на специальных судах и судах рыбопромыслового флота, вместе с ними бывают в иностранных портах.

10. Предприятие п/я 6 и его филиал в Каунасе п/я 304- государственного Комитета радиоэлектроники СМ Союза ССР - режимные объекты.

11. Клайпедское отделение государственного института проектирования "Гидрорыбфлот" - занимается проектированием судов рыбной промышленности, в том числе разрабатывает проекты по оборудованию судов секретным вооружением на случай войны.

ЛИТОВСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

1. 2-й сектор, военно-мобилизационная служба, отдел спецперевозок, Управление передвижения войск и их подразделений в Вильнюсском и Шяуляйском НОД"ах, где сосредоточены мобилизационные планы и другие важные секреты государственного значения

2. Службы: движения, локомотивная, пути и материально-технического обеспечения и соответствующие им подразделения в отделениях дороги - непосредственно организуют перевозки специальных и воинских грузов, а также обеспечивают безопасное прохождение литерных поездов.

3. 42 ж.д. станции, на которых производятся погрузка и выгрузка специальных и воинских грузов, а на ст.ст. Вильнюс и Шяуляй одновременно осуществляется их переадресовка. Пункты выгрузки специальных и др. воинских грузов производятся на всех магистралях железной дороги.

4. Паровозные и вагонные депо станций Вильнюс, Каунас и Радвилишкис, участвующие в перевозке специальных и воинских грузов и литерных поездов.

5. Линейные участки, по которым следуют специальные и воинские грузы:

а) Гудогай - Вильнюс-Радвилишкис-Шяуляй-Рига;

- б) Эглайне-Паневежис-Радвилишкис-Клайпеда;
- в) Эглайне-Паневежис-Радвилишкис-Советск;
- г) Гудогай-Вильнюс-Каунас-Вирбалис-Калининград;
- д) Рига-Клайпеда-Калининград.

6. Участок пути Турмонтас-Швенчионелай-Вильнюс-Варена-Поречье, по которому следует поезд Ленинград-Кузница с иностранными туристами.

7. Железнодорожные узлы и сооружения, вывод из строя которых может парализовать работу дороги на длительное время:

а) узлы: Вильнюс, Каунас, Радвилишкис, Клайпеда, Шяуляй и Паневежис;

б) Каунасский туннель длиной 1248 м.

в) 25 ж.д. мостов, в том числе мост через р. Неман, длиной 360 м и высотой 13 м, через реку Нерис (28 км) - длиной 200 м и высотой 22,8 м, через реку Воке (703 км), длиной 93 м, высотой 19 м через р. Дубиса (9 км), длиной 599 м и высотой 46,1 м. и т.д.

ЛИТОВСКИЙ МОРСКОЙ БАССЕЙН

1. Клайпедский торговый порт;

2. Управление рыбной промышленности СНХ, конструкторско-экспериментальное бюро и рыбопромысловый флот.

Контрразведывательная работа на этих объектах организуется с целью предотвращения случаев измены Родине, ограждения наших моряков от враждебной обработки, шантажа и провокаций со стороны иностранных разведок и выявления агентуры противника среди иностранных моряков.

ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ

1. Вильнюсская ТЭЦ со станциями 1-2.

2. Каунасская ГЭС на р. Неман.
3. Петрашюнская ГРЭС.
4. Клайпедская ГРЭС.
5. Шяуляйская ГРЭС "Рекива-Бачунай".
6. Строительство Литовской ГРЭС в Вовисском районе.

Электростанции уязвимы в диверсионном отношении и снабжают электроэнергией объекты особого назначения.

НЕФТЕБАЗЫ:

1. Клайпедская экспертно-перевалочная база военного значения;

2. Зональные базы "Главнефтебюта" в Вильнюсе, Каунасе, Клайпеде, Шяуляе и Паневежисе.

Все они уязвимы в диверсионном отношении.

ДРУГИЕ ОБЪЕКТЫ

1. Базы госрезервов № 24 и 99, располагающие большими мобилизационными запасами.

2. Республиканский и городские военкоматы в Каунасе, Клайпеде, Шяуляе и Паневежисе в связи с разработкой ими военно-мобилизационных планов.

3. Аэроклуб, яхтклуб и радиоклуб ДОСААФ - для предотвращения возможных случаев измены Родине и использования радиопередающих устройств во враждебных целях.

НАЧАЛЬНИК 3 ОТДЕЛА 2 УПРАВЛЕНИЯ КГБ
при СОВЕТЕ МИНИСТРОВ ЛИТОВСКОЙ ССР
полковник *Дригун* (КУПНИКОВ)

"СОГЛАСЕН" НАЧАЛЬНИК 2 УПРАВЛЕНИЯ КГБ ПРИ СМ
ЛИТОВСКОЙ ССР - полковник *Матулайтис* (МАТУЛАЙТИС)