

T. Mappany d. d.

18/04/84

СПРАВКА

о встрече с доверенным лицом "С.В.А.

по обстановке на нефтепредприятия

28.11.87

18/2155

18 ноября с.г. мною проведена встреча с доверенным лицом органов КГБ, работником Клайпедского предприятия по поставкам нефтепродуктов на экспорт, "С.В.А."

Характеризую положение дел на предприятии "С" рассказал следующее

26 октября с.г. предприятие получило телеграмму, подписанную начальником порта тов.Бережнич Н.А.В телеграмме указывалось, что с первого ноября с.г. Клайпедский порт прекращает прием танкеров, грузоподъемность которых превышает 18 тыс. тонн. Так как большинство танкеров, прибывающих на нефтеучасток, по грузоподъемности выше, перед предприятием стал вопрос, как быть. Руководство предприятия проинформировало о создавшейся ситуации вышестоящие организации. Пока принималось решение, на внешнем рейде были задержаны танкеры "Суфалкалн" /Латв.МП/, "Скорпиос" /Италия/. Так как начальник порта т.Бережной убыл на Кубу, оставшийся за него т.Аюченко не решался отменить приказ начальника. Только после телефонного звонка Зам.Министра ММФ была продолжена погрузка танкеров. Была достигнута договоренность, что порт до 12 декабря с.г. будет принимать все танкеры, включая и те, грузоподъемность которых выше 18 тыс. тонн. Было признано, что это временная мера, чтобы избежать простоя танкеров и железнодорожных цистерн, чтобы не нарушать обязательств перед иностранными и Мажейкяйским нефтеперерабатывающим комбинатом.

По словам "СВА", вопрос об ограниченной грузоподъемности танкеров не является неожиданным. Уже при строительстве Клайпедского нефтепредприятия, в проекте было заложено, что будут приниматься танкера ограниченной грузоподъемности: причал №1 до 16 тыс. тонн, причалы №2, 3 до 10 тыс. тонн. Но несмотря на это, долгие годы этих ограничений не придерживались. Ограничение в грузоподъемности связано с осадкой и габаритами размеров судов. Конструкции причалов рассчитаны на определенные нагрузки, которые создаются от течения в заливе, от силы ветра, т.е. от сил, которые действуют на пришвартованное к причалу судно. В свою очередь эти силы зависят от габаритов судна. До сих пор в связи с большими объемами перевалки нефтепродуктов /до 11 млн. тонн в год/ этот вопрос серьезно не рассматривался. В настоящее время, когда изменяется ситуация в республике, когда ведется борьба против диктата центральных ведомств, конкретно нефтепредприятие хочет сократить перевалку до 6 млн. тонн

проблема с ограничением грузоподъемности танкеров рассматривается как

Аргумент перед Центром чтобы сократить план по перевалке нефтепродуктов

тов. Со слов "СВА", нефтепредприятие находится в сложном положении: с о

ной стороны Москва устанавливает план 10,3 млн. тонн с привязкой к...

Председатель Горисполкома издает приказ, обязывающий сократить перевалку до 6 млн. тонн. При такой ситуации предприятие потерпит значительный ущерб, придется платить штраф за простой ж/д цистерн и танкеров, при бывающих по ранее утвержденным графикам.

Во время беседы "СВА" рассказал о приезде на предприятие итальянских специалистов. В мае месяце с.г. директор Мажейкяйского нефтеперерабатывающего комбината т. Вайнора связался по телефону с директором тов. Гусятиным и сообщил, что, находящиеся в Мажейкяй итальянские специалисты хотели бы прибыть в Клайпеду на нефтепредприятие и рассмотреть возможность перевалки на судах в Западную Европу созданного ими продукта. Была достигнута договоренность и в июне итальянцы прибыли на предприятие. Итальянцы планируют начать в Мажейкяй производство продукта под названием "алкелат". Наладить технологию его изготовления из имеющегося сырья на комбинате, по мнению итальянцев, не представляет трудности. "Алкелат" представляет из себя нефтепродукт, добавки которого в бензин улучшают его качество. Например добавкой "алкелата" в бензин с октановым числом А-72 можно повысить его октановое число до 93. По данным доверенного лица, итальянцы рассматривали различные варианты доставки продукта на Запад; через Финляндию, через Латвию, через Литву. Финляндия потребовала большие деньги, Латвия отказалась из за экологических причин. "Алкелат" является ядовитой жидкостью, чем-то похожей на бензин, но еще более токсичной и пожароопасной. Температура его загорания - +55°C. Как выразился "СВА", производство таких продуктов, как правило, фирмы в своих странах не разворачивают, предпочитают это делать в развивающихся странах дабы избежать экологических неприятностей.

Будучи на предприятии, итальянцы рассматривали вариант доставки продукта в Клайпеду в ж/д цистернах, а далее на танкерах в Европу. Ходили по территории предприятия, рассматривали возможность установления дополнительных резервуаров. Так как продукт пожароопасен и токсичен, необходимы дополнительные меры безопасности. Итальянцы готовы своими силами оборудовать дополнительный резервуарный парк, установить автоматические системы пожаротушения. Так как директор предприятия т. Гусятин не имел полномочий вести переговоры с итальянцами никаких совместных документов подписано не было. Встреча носила информационный характер. Со слов "СВА" Государственный комитет Лит. ССР по топливу не имеет до сих пор твердой позиции по этому вопросу. Приезжавший на нефтепредприятие в октябре с.г. зам. председателя комитета говорил, что Председатель Совмина Лит. ССР т. Сакалаускас якобы дал обещание Москве рассмотреть возможность перевалки продукта через Клайпеду. Никаких письменных указаний вышестоящих организаций по этому вопросу предприятие до сих пор не получило. На днях предприятие получило телеграмму из Мажейкяй о планируемом приезде итальянцев. Директор т. Гусятин отправил обратную телеграмму, указав что он не имеет полномочий на переговоры и приезд иноспециалистов не имеет смысла.

Слов "СВА" "алкелат" /его пары/ вредно действуют на организм человека, пагубно влияют на костный мозг. Доверенное лицо в качестве примера последствий действия продукта показал статью в "Литературной газете" от 16.II.1988г. "Что случилось в Черновцах". В ней идет речь о причинах болезни, вследствие которой у детей выпадают волосы.

Мероприятия:

Проверить изложенное через оперативные и официальные источники.

Перуполномоченный 14 от-я ОКТБ

г.Клайпеде и ЛМБ

ЕПИТАН

II, II, 1988г.

Тамашаускас В.П.

Per. MI4229

Микаускас А.В. 22.II.1988г.

копус В.Ю. 7.12.1988г:

Копию справки направить в 4-й отдел.

Рассмотрено. ИАГ. Моркунас В.В. 8.12.1988г.

При подготовке материалов
направленных на рассмотрение
в НК КТН.
Результаты доложить
В.П. в Тресте завтра.
Иванов
23. XII 88

тов. Вязкову М.Ю
Получено и передано
подготовлено совместно
с бухгалтером (г. Мичкин В.В.
в курсе дела) и им необхо-
димо сделать к/контраст
данного документа.

26.12.887.

Необходимо вставить действительного подписи
Госкомтона по дачному вопросу (г. Пондразев)