

4-вк

2 УПРАВЛЕНИЕ КГБ при СМ Лит. ССР № 4-85 9- 01 1980 г.
--

202
Секретно

Серия "К"
экз. № 3

СПРАВКА

по некоторым материалам, полученным в 1969 г. отделом КГБ при СМ Литовской ССР по городу Клайпеде и Литовскому морскому бассейну, от закордонных и других источников о подрывной деятельности спецслужб противника по каналу иностранного морского судоходства

В справке изложены полученные отделом в 1969 году сведения о некоторых объектах и лицах, к которым проявили интерес спецслужбы противника (ФРГ, США, Голландия), о выявленных официальных сотрудниках и иноморяках, подозрительных на принадлежность к агентуре противника. В справке также отмечены ставшие нам известными некоторые изменения форм и методов работы спецслужб противника среди иноморяков.

Материалы справки подтверждают и дополняют сведения, полученные отделом за последние годы (см. наши вх. № 40532 от 22.XII.65 г., № 179 от 23.XI.68 г. и 1107 от 21.02.69 г.)

I. Объекты и лица, к которым проявляют интерес спецслужбы противника

Известные нам представители разведслужбы ФРГ в гор.Бремене, которые поддерживают оперативный контакт с нашим агентом "Рихардом", интересовались:

- характеризующими данными на руководящих функционерах бременского профсоюза моряков и их намерениям и планами на случай готовящихся забастовок;
- настроениями и политическими убеждениями слушателей "Академии морского торгового флота" в г.Бремене;

- 2 -

- характеризующими сведениями и настроениями служащих фирмы Гиншфа и членов экипажей его судов, совершающих рейсы в порты Советского Союза.

Разведчики проявили повышенный интерес к следующим лицам:

1. ВАЙТНЕР (*Weitner*) (других установочных данных нет), бывший руководящий чиновник фирмы Гиншфа (Бремен), уволен по неизвестным причинам около 2-х лет назад. Владеет русским языком, неоднократно находился в Москве. В прошлом переселился в ФРГ из ГДР якобы при сомнительных обстоятельствах.

По характеру задаваемых "Рихарду" вопросов, у агента сложилось мнение о том, что ВАЙТНЕР подозревается в связях с МГБ ГДР.

2. ФИСЗЛЕР Хельмут (*Fisseler*), 1923 года рождения, начальник русского отдела фирмы Гиншфа, в период войны находился в советском плену, знает русский язык, по делам службы находился в портах Советского Союза.

Сотрудников разведслужбы ФРГ интересовало, как он относится к советским лицам.

3. РОЗЕНБЕРГ, 28 лет, штурман пароходной компании "Шлоссель Реедерей", Бремен;
 - 4.-5. НИМАЙЕР Ортен, 28 лет и
ЯКОБС, 29 лет - штурманы фирмы "Норд-Лойче Ллойд",
Гамбург;
 6. ВАРНЕКЕ, 29 лет - штурман пароходной компании
"Гамбург-Зюд".
- Упомянутые штурманы заканчивают курс обучения на диплом капитана в "Академии морского торгового флота" в Бремене.

"Рихард" дал им характеристики как профанисты и настроенным лицам, которые намерены вступить в члены НДП.

II. Данные на лиц, подозреваемых в
связях со спецслужбами противника

I. По сведениям, полученным от закордонного агента "Шпер" в 1968 году, стало известно, что со 2-м штурманом западногерманского теплохода "Хорнбалтик" ЛИНДНЕР Хаппен, 1943 года рождения установили контакт сотрудники "Бер-бассунгшутц" ("Веломство по охране конституции") в Бремене.

Основой к вступлению с ЛИНДНЕРом в контакт спецслужбой ФРГ явилось его ходатайство перед МЗЛ ФРГ о выдаче документов на право оформления брака с советской гражданкой БАЙГАНКЕВОЙ Гайной Георгиевной, 1936 года рождения, жительницей гор. Ленинграда.

По данным агента "Рихард" сотрудники спецслужбы противника заподозрили БАЙГАНКЕВУ в сотрудничестве с органами КГБ и начали ее проверку.

На основании этих данных ЛИНДНЕР был взят в оперативную проверку.

В июле 1969 года ЛИНДНЕР проявил интерес к виду продукции (микрэлементы), выпускаемой на ружийном предприятии в Ленинграде, куда она в то время пыталась устроиться на работу.

(Мероприятия "Т")

Летом 1969 года он проявил повышенный интерес к агенту "Белозу" и преподнес ему подарок после того, как узнал, что "дядя" агента, якобы является подполковником ракетных войск Советской Армии.

Агент "Шпер" сообщил, что ЛИНДНЕР в 1969 году приобрел за 10 тыс. марок автомобиль "Мерседес". Во время стоянки судна в Бремене бывает в неоправданно длительных отлучках.

17 декабря 1969 г. выехал как турист в Москву и Владимир.

Проверка ЛИНДНЕРА продолжается в направлении выяснения его преступной деятельности как возможного агента спецслужбы противника.

2. ОСТЕРХОФФ (*Osterhoff*), руководитель агентства фирмы Липота в порту Любек. Занимается обслуживанием советских судов, известен как убежденный нацист.

Из отдельных выражений об ОСТЕРХОФФЕ представителей спецслужбы ФРГ наш источник полагает, что тот может быть связан с западногерманской разведкой. (Ист. "Рихард")

3. АМЕЛС (*Amels*) Хайо, шеф-такelman фирмы "Хеншель" в г. Бремене, проживает по адресу: 3094 Вруххаузен - Бильзен, ул. Ганхоффштрассе 3, тел. 04252-456.

В прошлом он поддерживал контакт с капитаном советского т/х "Кейла" - ВЕСЕЛОВЫМ и проявлял при этом позорительную навязчивость.

Представители спецслужбы ФРГ интересовались в 1969 г. у нашего источника характером его взаимоотношений с АМЕЛС и рекомендовали в целях поддержания контакта навещать его дома.

(Ист. "Рихард")

4. ИЛЕН Кнауэ, 1938 года рождения, капитан западногерманского т/х "Бреммер Редер". Ранее от разных источников поступали данные, свидетельствующие о его возможной связи со спецслужбой ФРГ.

В 1969 году сотрудники спецслужбы ФРГ предлагали агенту "Рихард", как и прежде, поддерживать тесный контакт с ИЛЕНОМ и посещать его на квартире. В общении с нашим агентом ИЛЕН показывал себя антисоветски настроенным человеком.

(Ист. "Рихард"
агенты: "Целляни", "Ионас")

5. ЛЗУБИЛЬ (*Lzubiel*) Генно, 1943 года рождения, бывший капитан западногерманского т/х "Бреммер Импорт", а ныне владелец и шеф-повар ресторана "Пум заурен Пауль" в г. Бремене.

Со слов сотрудника спецслужбы ФРГ стало известно о том, что в указанном ресторане советскими разведчиками, работавшими в дипломатическом представительстве СССР якобы была организована явка с агентом - гражданином ФРГ и что об этом спецслужбам стало известно от ЛЗУБМЛЬ.

(Ист. "Рихард")

6. В Б Е (*Vibe*) Ульрих, 1940 года рождения, 2-й штурман т/х "Бремер Импорт". Являлся переселенцем из ГЛР, где у него остались родители.

Навязчиво искал контакта с нашим законным агентом, посещал его на квартире, выполнял мелкие поручения, предлагал свои услуги. В беседах высказывался прогрессивно.

(Ист. "Рихард")

7. ВРЕЛМЕ Исаахим, 1943 года рождения, матрос т/х "Бремер Вестен".

Во время нахождения в порту Клайпеды проявил повышенный интерес и вел с борца судна наблюдение за сторожевыми кораблями пограничек.

(Ист. "Рихард")

8. ОМЕР, 23 лет, матрос т/х "Бремер Импорт".

Происходит из семьи прусского офицерства. Офиц - сотрудник внешней службы ФРГ.

(Ист. "Рихард")

9. КОРС (*Kors*) Рагнар, около 60 лет, инспектор агентурной фирмы "Нострак" в порту Гамбург, в прошлом капитан торгового флота. Латыш по национальности, владеет русским языком, знает на русской эмигрантке. Занимается обслуживанием советских и западногерманских линейных судов, на которых старается засидеться.

Усиленно интересуется взаимоотношениями с портовыми властями в СССР, официальными служащими, их материальным положением, положением на службе и в быту. Его интересуют

все новости и подробности, касавшиеся пребывания членов экипажа судов ФГГ в портах Клайпеды и Риги.

(Ист. "Шипер")

10. НОРБЕК (*Norbeck*) Лейф, 1935 года рождения, швед, старший механик шведского танкера "Оглеро".

Обратил на себя внимание подозрительным поведением во время работы комиссии по оформлению судна на приход. Постоянно находился в каюте капитана, вмешивался в его действия и распоряжения, давал указания другим членам экипажа.

По своему служебному положению никакого отношения к участию в работе комиссии не имеет.

В один из последних рейсов в наш порт НОРБЕК производил фотографирование акватории порта.

(Ист. "Никольев" и информация КГП погранотряда)

11. ВИТТИНК (*Wittink*) Геррит, 1934 года рождения, урож. Иссельмюлен, голландец, пох. голландского т/х "Линдерборт".

Во время оформления судна на приход сбилком капитана Ван дер Молен Томас, 1945 г. рождения обратил внимание офицера пограннадзора - агента "Никольева" на ВИТТИНКА и дал понять ему, что тот проводит подрывную, враждебную работу против Советского Союза.

12. ПАРАВИЦИНИ (*Paravicini*) Теодор, 1903 года рождения, урож. Гимельдинген, немец, пох. шведского т/х "Эксланд".

Находясь в интерклубе, обратился к нашему агенту "Ильзе" с просьбой отвезти его на вел.дор.станцию, куда, однако, поехал один. По данным "НН" рассматривал там расписание поездов, изучал расположение помещений на вокзале. В промежуточные дни стоянки судна в порту ПАРАВИЦИНИ активно выходя в город в одиночном порядке, посещал

общественные места, завязывал знакомства с местными жителями.

13. ВИНТГЕН (Wintgen) Карл, 1922 года рождения, урож. Гестеминда, немцы, механик т/х "Бременер Ганкен".

Нашему агенту "Ильзе" предъявил старый план города Мемеля и просил её пометить на нем старые немецкие улицы новыми названиями. Мотивировал он это тем, что новыми названиями улиц интересуется его любовница - бывшая кительница Клаппельс ГОТГАЛЬБ Герда, 1915 года рождения.

В период пребывания в городе вел себя подозрительно. Часто выходил за пределы города, появлялся в районе расположения военных объектов, откуда захватил с собой в мешочек почву и наломал камней. В порядке оправдания своих действий ВИНТГЕН сослался на желание приобрести своей любовнице сувениры с ее бывшей родины.

III. Данные о формах и методах работы спецслужб противника среди членов экипажей судов, посещающих советские порты

Представители спецслужб ФРГ в Бремене с нашим источником выходили на встречи не менее одного раза в месяц. Встречи проводились всегда двумя сотрудниками. В 1969 г. местом встреч являлся третьеразрядный ресторанчик "Субтропик". Инициатором встреч всегда выступали сотрудники спецслужб. Если источник на встречи не являлся, то связь с ним восстанавливалась по телефону.

В целях конспирации представители спецслужб представлялись по телефону соседствующим агентом.

209

При организации и проведении встреч в ресторане сотрудники спецслужбы скромно сервировали стол. На встречи приезжали на автоматах различных марок. Для связи со спецслужбой источнику был дан тел. - 31-54-41 (ранее имелся # 38-74-88).

В связи с высказанной источником просьбой об оказании ему материальной помощи, ему в течение нескольких встреч были вручены деньги в сумме 300 марок. На каждой встрече выдавалось не более 100 марок. В первых двух случаях источник расписывался в получении денег своей фамилией в своеобразной чековой книжке. В последний раз ему было предложено указать в расписке псевдоним.

В 1969 г. перед посещением источником советского порта сотрудники спецслужбы ОРГ проинструктировали его о линии поведения при общении с советскими должностными лицами. Ему рекомендовалось в беседах с ними показывать себя прогрессивно настроенным и лояльно относящимся к Советскому Союзу человеком. Эти указания давались ему в расчете на то, что с ним возможно будет устанавливаться органами КГБ личный контакт. В таком случае они советовали источнику дать свое принципиальное согласие на поддержание дружеских или оперативных отношений, о чем по прибытии в ОРГ немедленно сообщать в спецслужбу.

Упомянутые слушатели "Академии морского торгового флота" - штурманы различных пароходных компаний ОРГ - "Шмиссель Роадерай", "Норд-Лойче Ллойд", "Тамбург-Зюд", а также "Марин -Бальс" и "Ханза-линия" - РОЗЕНБЕРГ, НИМАЙЕР, ЯКОБС, ЗАРНЕКЕ и др. регулярно совершали рейсы в порты Советского Союза и США. С их слов стало известно, что во время их пребывания в портах США американские разведчики, как и прежде, продолжали посылать зашифрованные суда

- 9 -

и подробно опрашивать капитанов и штурманов обо всем, что они видели и слышали в советских портах.

Отдельных, проамерикански настроенных западногерманских моряков, разведчики США привлекают к сотрудничеству для сбора разведывательной информации по портам социалистических стран.

(Ист. "Рихард")

Сбор разведывательной информации о военных, промышленных и других объектах, расположенных на побережье СССР, ГДР и ПНР осуществляется также разведывательными кораблями ФРГ "Траве", "Осте" и "Везер", оборудованными современной радиоэлектронной техникой. Источник в 1969 году в портах Любек и Бремерхафен встречался с отдельными членами команды указанных кораблей. С их слов источнику стало известно о том, что все члены экипажей разведывательных кораблей дали письменные обязательства спецслужб ФРГ заниматься шпионажем против социалистических стран.

(Данные 23 ЛКПО, ист. "Пруссак")

Представители военно-морской разведки ФРГ в порту Бремен устанавливали оперативный контакт с западногерманскими моряками, предлагали им для сбора разведывательной информации и фиксации объектов и кораблей ВМФ СССР фотоаппараты.

(Ист. "Пруссак")

IV. Органы и официальные сотрудники спецслужб противника, ведущие подрыв- ную работу по морскому каналу

В 1969 году наибольшую активность в своей подрывной деятельности по морскому каналу против Советского Союза проявляли спецслужбы ФРГ, дислоцирующиеся в городах

Бремене и Бремерхафене.

Через закордонних источников в указанных портах выявлены 2 официальных сотрудника спецслужб ФРГ.

1. Порт Бремен - БЕМ (Behm), около 48 лет среднего роста, худощавый, волосы светлые, по характеру серьезный, носит очки, любит пить юбе.
(ист. "Вихар")

Примечание: В 1965 г. по сообщению информатора "Беренс" проходил как сотрудник БНД в г. Бремене некий БЕМ, около 50-52 лет, выше среднего роста, блондин, носил очки).

2. Порт Бремерхафен - РУМАЙКЕ Бруно, около 50 лет, начальник "Охранной водной полиции"

В прошлом капитан рыболовного траулера, позднее совладелец судна и лоцман порта. Характеризуется обитательным человеком, хорошим семьянином, увлекается любительской рыбной ловлей. Вразумительно настроен к американцам. Сведомлен о некоторых формах и методах работы спецслужб ФРГ против Советского Союза.

(Ист. "Пруссак")

Из поступивших в 1969 году материалов в отношении органов "Охранной водной полиции" (Wasserschutzpolizei) в портовых городах ФРГ можно сделать вывод о том, что эта служба широко используется в работе контрразведывательных и разведывательных подразделений ФРГ.

В круг служебных обязанностей "Охранной водной полиции" входят следующие вопросы:

- 1) оформление прибытия и отхода судов; проверка судовых документов, мореходных книжек, бегут и судовые роли;

- II -

2) контролирование и регулирование правил движения судов по барьерам каналов, рек и внутри гавани;

3) осуществление наблюдения за порядком на территории портов, охраны грузов, а также исполнение противопожарных функций.

Заграничный агент "Финдт" сообщил о том, что в июне 1967 года, за 3-4 дня до начала военных действий Израиля против арабских стран, капитана судна посетили представители "Охранной водной полиции". Они потребовали в письменном виде под расписку необычные данные, касающиеся предстоящих позиций и координат судна, а также наличия запасов топлива на 5 июня 1967 года.

Капитан был строго предупрежден о неразглашении данного факта.

Агент "Финдт" полагает, что Израиль известил своих западных союзников о дате нападения, а соответствующие спецслужбы ФРГ через водную полицию собрали необходимые сведения о своем торговом флоте на случай особого периода.

У. Данные на иностранцев, которые делались
вербовочные предложения на сотрудничество
с разведслужбами противника

В 1969 году через заграничные источники и агентуру из числа советских граждан получены данные о стремлении спецслужб противника привлечь к сотрудничеству и использованию в подрывной работе против Советского Союза следующих иностранцев:

1. КЕЛКЕ (*Körke*) Клаус, 1940 года рождения, уроженец г. Берлина, 1-й штупман ф/х "Бремер Анвальт".

В беседе с заграничным агентом "Пруссак" КЕЛКЕ рассказал, что несколько лет назад его в порту Бремен пытался вербовать представитель военно-морской разведки

ОРГ для сбора шпионской информации в портах СССР. Для этих целей КЭПКС предложили взять фотоаппарат. От данного предложения он якобы отказался.

Известный ему разведчик и по настоящее время часто появляется в западногерманских портах поблизости от линейных судов фирмы Бинбола.

2. МОЕНЮТКЕН (*Moerkens*) Петрус, 1938 года рождения, урож. Риддеркерк, голландец, капитан голландского ф/х "Николь".

Нашему агенту "Сопромат" сказал о том, что его пытались вербовать и использовать во враждебной работе против Советского Союза голландская секретная служба. Боясь быть втянутым в "черное дело" своей разведки, он якобы от этого отказался.

Из того, что изложено, следует, что спецслужбы противника в своей подрывной деятельности против СССР продолжают использовать канал иностранного морского судоходства. Эта деятельность выражается в доразведке интересующих их объектов, изучении определенной категории лиц и условий для активизации подрывной работы, в поиске возможностей внедрения своей агентуры в агентурную сеть органов КГБ.

Наиболее активно проявляет себя по морскому каналу спецслужбы стран - участниц НАТО - ОРГ и Голландия.

Во враждебной работе против СССР по морскому каналу противник использует, как правило, командный состав линейных судов.

Анализ поступивших данных об идеологических диверсиях дает основание сделать вывод о том, что противник перешел к более уточненным формам, выражающимся в индивидуальной обработке отдельных интересующих их лиц путем восхваления

перен.

- 13 -

западного образа жизни, вручения подарков в виде сувениров, ознакомления с хорошо иллюстрированными журналами, рекламными каталогами и т.п.

Изложенные в справке данные нами учитываются при проведении оперативных мероприятий по каналу иностранного морского судоходства.

НАЧАЛЬНИК ОТДЕЛА КГБ ПРИ СМ ЛИТ ССР
ПО ГОР КЛАЙПЕДЕ И ЛИТ МОР БАССЕЙНУ
ПОДПОЛКОВНИК - *В.Микевичус*

(В.МИКЕВИЧУС)

НАЧАЛЬНИК 2 ОТДЕЛЕНИЯ
МАЙОР - *В.Молук*

(В.МОЛУК)

" 6 " января 1970 г.
гор.Клайпена