

LIETUVOS TSR
VALSTYBĖS SAUGUMO
KOMITETAS

Skyrius Klaipėdos m. ir Lietuvos
jūrų baseinui

КОМИТЕТ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ
ЛИТОВСКОЙ ССР

Отдел по г. Клайпеде и Литовскому
морскому бассейну

г. Клайпеда

апреля 1984г.

№ 6/4759
LIETUVOS YPATINGASIS ARCHYVAS
F. K. / Ap. 46 B. 2113 L. 137
Tikra
Skyriaus vedėjas

пт-2

г. Тушубу 10

Взрывчатые изделия

в 6 Управление. Комитет

29.04.84.

СЕКРЕТНО
экз № 1

Морачков
переговоры

Начальнику 6-го отдела КГБ Лит.ССР
полковнику т. Мисюконису М.П.
г. Вильнюс

В дополнение к №014215 от 28.II.83 г.

Совместным решением Министерства судостроительной промышленности и Министерства Обороны СССР /в/ч 31270/ №8/8-1823-199 от 10.03.83г. и в соответствии с требованиями Постановления ЦК КПСС и Совета Министров СССР №1040-300 от 6.12.1982г. на судостроительный завод "Балтия" возложено строительство кораблей спецназначения проектов 1823 и 1824 Б, начиная с 1983 г.. В следующей пятилетке заводу планируется строительство корабля нового проекта 10340, также для Министерства Обороны СССР.

В связи с необходимостью проработки технической документации этих проектов и подготовки производства к их строительству ЦКБ "Вымпел" /проектант/ обязан был разработать и направить в адрес завода "Балтия" легенду для зашифровки строительства этих судов, их предназначения, а также инструкции противодействия ИТР в соответствии с требованиями ст.7 Инструкции №00166-72г. "По обеспечению сохранения гостайны и режима секретности проводимых работ в учреждениях и на предприятиях СССР".

По этому вопросу в адрес ЦКБ "Вымпел" неоднократно с февраля 1983 года направлялись письма с просьбой ускорить разработку легенды по зашифровке строящихся судов, однако до настоящего времени ответа не последовало.

ЦКБ "Вымпел" своим письмом №001397 от 12.12.83г. сообщил, что проекты 1823 и 1824 Б не подлежат легендированию, т.к. не указаны в приказе №00520-82г. Министра судостроительной промышленности СССР, что подтвердил, со ссылкой на этот же приказ и и.о. начальника I-го Управления МСП /№051 от 6.01.84г./. Однако, во-первых, этот приказ издан в 1982 году, а совместное решение

29.04.84
21/1339
04 84

о строительстве этих кораблей на з-де "Балтия" принято в марте 1983 г.. Далее, в этом же письме, проектант указывает, что вопрос о легендировании заказчиком и контрольными органами не поднимался. Это не соответствует действительности, т.к. представитель завода "Балтия" / наш внештатный сотрудник/ будучи в служебной командировке в г. Рыбинске, где с 1965 г. строились эти корабли, установил, что оба проекта легендируются. Легенда согласована с УКГБ СССР по Ярославской обл..

Во-вторых, проектант, ссылаясь на "перечень сведений, подлежащих засекречиванию по МСП СССР", считает, что оба судна являются судами обеспечения.

Если проект 1823 действительно является таковым /транспорт вооружения/, то проект 1824 Б /судно-носитель подводных средств движения/ - корабль специального назначения.

Такой корабль не указан в Приложении №3 к "Перечню...", где перечислены морские суда обеспечения.

К тому же ЦКБ "Вымпел" признал, что с учетом оперативной обстановки в г. Клайпеде, легендирование проектов 1823 и 1824 Б целесообразно.

В-третьих, проектант в письме №991398 от 12.12.83 г., ссылаясь на письмо в/ч 27177 "Б" №42/002579 от 5.05.77 г. определил охраняемые параметры и сведения для указанных проектов: состав вооружения и его характеристика, скорость хода, дальность плавания, автономность, грузоподъемность, комплектация, защита. При организации комплексного противодействия ИТР на этапе строительства кораблей проектов 1823 и 1824 Б должна осуществляться защита охраняемых параметров и сведений от фотографических средств космической, воздушной, морской и агентурно-технической, визуально-оптических и электроннофизических видов инженерно-технической разведки.

Учитывая длительные сроки строительства судов проектант обратился с письмом в в/ч 27177 по вопросу корректировки перечня охраняемых параметров и сведений для информирования администрации завода "Балтия".

До сих пор такой информации не получено.

Из изложенного видно, что до настоящего времени ЦКБ "Вымпел" легенду зашифровки нового проекта не представил, несмотря на указание №7/01875 от 8.12.83 г., подписанное зам. начальника 7-го Главного Управления МСП СССР т.Родионовым, кото-

рое обязало руководство ЦКБ "Вымпел" выслать в г. Клайпеду на судостроительный завод "Балтия" разработанную легенду для зашифровки кораблей нового проекта.

На завод "Балтия" продолжает поступать сов. секретная и секретная документация. Совершенно естественно, что работники предприятия, работая с чертежами новых проектов, интересуются специфическими особенностями, ТТХ и предназначением этих кораблей. Отсутствие единой легенды вызывает различные предположения, порождает распространение "слухов", что приводит к проявлению ненужного интереса к з-ду "Балтия" и может привести к расшифровке истинного назначения строящихся кораблей для нужд ВМФ, а учитывая о/обстановку и условия города-порта Клайпеды, к утечке секретной информации к противнику.

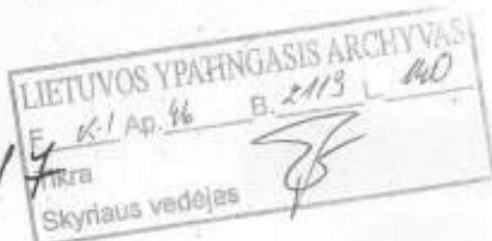
Зав.
Начальник отдела
полковник

LIETUVOS VPATINGASIS ARCHYVAS			
F. K. 1	Ap. 46	B. 2113	L. 133
Tikra		<i>Ж</i>	
Sąrašas vedėjas			

Сержант

А.И. Армонас

Секретно
Экз. № 2



Начальнику 2 отдела 6 управления ИГ
СССР
подполковнику тов. Веселовскому А.С.

гор. Москва

21/1417
мая 1984 г.

В дополнение к № 21/3498 от 10 декабря 1983 года.

В декабре 1983 года нами была направлена информация с просьбой содействия в решении вопроса о легендировании закрытых проектов 1823, 1824 Б кораблей специального назначения для Министерства обороны СССР, строительство которых возложено на Клайпедский судостроительный завод "Балтия".

В связи с этим заместитель 7 Главка Министерства судостроительной промышленности СССР тов. Родионов (№ 7/01875 от 8 декабря 1983 года) обязал руководство ЦКБ "Вымпел" (гор. Горький) выслать на Клайпедский завод "Балтия" легенду зашифровки кораблей указанных проектов и требования по противодействию иностранным техническим разведкам. Однако до настоящего времени легенда прикрытия и требования по ПД ИТР на предприятие не поступили.

Просим оказать содействие в представлении заводу "Балтия" необходимой легенды, так как её отсутствие создает условия к утечки секретной информации к противнику, учитывая сложность оперативной обстановке в городе-порту Клайпеде, открытом для посещения иностранными судами.

Начальник 6 отдела
полковник

n/n М. Мисюконис

Отп. в 2-х экз.
Экз. № 1 адр.
Экз. № 2 в дело
Исп. Марачков
Отп. Шепилов

Верно: Начальник 1 отдела
6 отдела ИГ 5 СССР
майор [подпись] 17.05.84