

С Е К Р Е Т Н ОЭкз. № 1С П Р А В К А

о мерах по усилению режима секретности на предприятиях и в учреждениях г. Каунаса.

После выхода в свет постановлений ЦК КПСС и Совета Министров СССР № 208-76 от 14 февраля 1963 года и ЦК КП Литвы и Совета Министров Литовской ССР № 181 сс от 18 марта 1963 года на предприятиях и в учреждениях города Каунаса через соответствующие министерства и ведомства, а также по указанию городского комитета партии были приняты необходимые меры к усилению режима секретности.

Так, 14 декабря 1964 года Горкомом партии было проведено совещание с директорами и начальниками спецчастей крупных предприятий, научно-исследовательских и проектных институтов, геодезических организаций гор. Каунаса, на котором были обсуждены вопросы, связанные с усилением режима секретности.

Улучшению положения с обеспечением режима секретности способствовало проведенное нашим отделом инструктивное совещание с работниками спецчастей по разъяснению требований новой Инструкции по сохранению государственной тайны № 00150 и Положения № 100сс - о порядке применения условных и открытых наименований предприятий и учреждений, а также совещания по этим вопросам, проведенные по инициативе КГБ при СМ ЛССР в гор. Вильнюсе с ответственными работниками республиканских предприятий Министерства радиопромышленности СССР, геодезических организаций и учреждений, использующих топографические и геодезические материалы.

Вход. №

213-3953

13

2

1964

Требования по воинским железнодорожным перевозкам, вытекающие из приказов МПС Q120/ЦЗ и 0075/ЦЗ, в отделении дороги были доведены для исполнения начальникам станций нашего участка, на которых производится погрузка и выгрузка воинских и специальных грузов, а также начальникам хозяйниц, обеспечивающих пропуск воинских транспортов и литерных поездов.

Вопросы усиления режима секретности на объектах промышленности, железнодорожного транспорта, в научно-исследовательских и проектных институтах находятся в центре внимания обслуживающих эти объекты оперативных работников.

В результате принятых мер на ряде важных предприятий и в НИИ (предприятия п/я В-8574, радиозаводе, "Литгипроводхозе", геодезическом и землеустроительном отделах проектного института по землеустройству и др.) для секретных отделов и частей были выделены более благоустроенные служебные помещения, улучшены другие условия по ведению секретного делопроизводства.

На некоторых предприятиях с большим объемом секретного делопроизводства введены дополнительные штатные единицы в секретные отделы (на радиозаводе, в Западном аэрофотогеодезическом предприятии "Сельхозаэрофотосъемка, предприятии п/я А-7475) а в других - оформлены (отдельно от кадровых аппаратов) работники для ведения секретного делопроизводства (в Литовском отделе института "Энергосетьпроект", институте проектирования сельского строительства, в геодезическом, землеустроительном и картографическом отделах проектного института по землеустройству и др.).

Эти меры способствовали улучшению организации работы с совершенно секретными и секретными документами, порядка учета, хранения и использования их на указанных объектах.

Во исполнение требования Постановления № 181сс по максимальному ограничению количества лиц, допускаемых к государственным секретам, на предприятиях и в учреждениях гор. Каунаса были пересмотрены допуски к особой важности, совершенно секретной и секретной работам и документам и значительно сокращен круг лиц, имеющих такие допуски. Эта работа продолжалась и в последующие (после принятия указанного Постановления) годы.

Так, в 1966 году при рассмотрении номенклатур сокращено на 58, а в 1967 году - на 79 единиц должностей работников, намечавшихся к оформлению к совершенно секретным работам и документам.

На некоторых предприятиях Каунаса, исходя из особенностей их деятельности, в соответствии п.8 Инструкции № 00150, были разработаны и по согласованию с нашим отделом введены в действие положения и правила, предусматривающие обеспечение режима секретности проводимых работ и охраны объектов.

Так, на предприятии п/я В-5574 разработано Положение о пропускном и внутриобъектовом режиме охраны предприятия. На предприятии "Сельхозаэрофотосъемка" введены "Основные правила по обеспечению режима секретности производимых предприятием аэрофотогеодезических работ". В этом документе нашли отражение мероприятия, направленные на организацию учета и контроля за секретной технической документацией как в самом предприятии, так и в его полевых подразделениях.

Упомянутые "Основные правила" одобрены Управлением сельскохозяйственных аэрофотосъемок Министерства сельского хозяйства СССР и рекомендованы для практического руководства другим предприятиям "Сельхозаэрофотосъемка".

Работа по отбору и уничтожению устаревших и практически ненужных топографических карт, планов и др. материалов

в геодезических организациях Каунаса закончена. На употребляемых в работе топографических картах зарамочное оформление отрезается.

Начиная с 1963 года, на изготовляемых ими для нужд народного хозяйства картах и планах используется условная система координат.

При выезде отрядов партий, групп этих организаций на полевые работы осуществляется необходимая регистрация их в местных Советах.

Несмотря на принятые меры, в обеспечении режима секретности на промышленных и железнодорожных объектах и в учреждениях Каунаса все еще имеют место существенные недостатки.

Отмечаются многочисленные случаи допуска правами руководителей учреждений и предприятий к совершенно секретной и секретной работе и документам лиц, отрицательно характеризующихся в моральном и политическом отношении.

Так, например, старший инженер землеустроительного отдела проектного института по землеустройству ЛУКОШЕВИЧУС Иозас Иозо, возвращаясь 7 сентября 1966 года из командировки и будучи в нетрезвом состоянии, потерял в Каунасе шесть секретных фотопланов. Но через неделю их нашли. Зная его большие злоупотребления спиртными напитками и в прошлом, руководство однако вновь поручило ему осуществлять работу с этими материалами и буквально через неделю, также будучи в опьяненном состоянии, он снова их потерял (оставил портфель с документами и сапоги в автобусе, их подобрала цыгане, вещи использовали, а документы - сожгли).

Назначенная директором института тов. СКУОДЖУНАСОН комиссия определила, что утраченные ЛУКОШЕВИЧУСОМ документы

являются секретными. За утерю их ему в административном порядке был объявлен строгий выговор, однако от секретной работы он не отстранен.

В этом же институте руководителем группы землеустроительного отдела работает **МАРТИНАЙТИС** Матас с.Повиласа, явно не внушающий политического доверия. В период буржуазного строя в Литве он состоял членом партии христианских демократов, был одним из руководителей верховного штаба организации "скаутов". Во время немецкой оккупации являлся одним из руководителей организации "Литовский фронт". После освобождения территории Литовской ССР от немецких захватчиков являлся одним из главарей антисоветской националистической организации "БДПС", был осужден на 25 лет ИТЛ. После освобождения из заключения остался на враждебных позициях. В институте он допущен к секретной работе. Кроме того, является главным редактором стенной газеты "Землеустройство".

Начальником отдела изысканий Института проектирования промышленного строительства работает **КАТКЯВИЧУС** Витаутас с.Казиса, 1928 года рождения, отец которого за активное пособничество немецким оккупантам был осужден к 10 годам ИТЛ, в заключении умер.

Мать, сестра и брат **КАТКЯВИЧУСА**, а также родственники его жены, как члены семьи кулака, выселялись в отдаленные районы страны.

В 1962 году нами по согласованию с партийными органами было отказано в допуске **КАТКЯВИЧУСА** В.К. к совершенно секретной работе и документам по должности начальника отдела изысканий института "Промпроект", однако он и до сих пор продолжает работать в этой должности.

Вскрываются и другие факты, когда руководители учреждений и предприятий без предварительного согласования с органами КГБ принимают на работу лиц, которым по роду службы необходим допуск к совершенно секретной работе.

Так, в июле 1966 года машинисткой в городской штаб гражданской обороны была принята ЗИНГЕР Перль Ефимовна, а в августе начальник штаба согласовывает с нами её допуск к совершенно секретной работе по этой должности.

При проверке выяснилось, что сама ЗИНГЕР, её муж и мать ведут обширную переписку с лицами, проживающими в США, Израиле и других капиталистических странах, имеют родственников за границей.

С санкции Председателя КГБ при СМ ЛССР в допуске ЗИНГЕР П.Е. к совершенно секретной работе было отказано.

Министерством связи Литовской ССР главным инженером Каунасского эксплуатационного узла связи без согласования с Комитетом Госбезопасности республики был назначен МАШАНАУСКАС Казимерас Ксаверович, 1931 года рождения, беспартийный, с высшим техническим образованием.

В мае 1961 года Министерство связи согласовывало с нами допуск МАШАНАУСКАСА к совершенно секретной работе по указанной должности.

При проверке его получили данные, что отец МАШАНАУСКАСА, бывший подполковник литовской буржуазной армии, в 1944 г. за антисоветскую деятельность был осужден, а его семья подлежала выселению из пределов Литовской ССР. Позднее они укрывали у себя участницу националистического подполья ШЛЯКИТЕ, зная о том, что её разыскивают органы госбезопасности.

Брат и сестра МАШАНАУСКАСА К.К. при отступлении немцев из Литвы бежали за границу и сейчас проживают в Австралии,

с ними и другими заграничными связями проверяемый и его родственники ведут интенсивную переписку.

На основании этих материалов по согласованию с Горкомом партии нами в допуске МАШАНАУСКАСА К.К. к совершенно секретной работе было отказано.

В сентябре с.г. по вторичному ходатайству о допуске его к совершенно секретной работе по той же должности с санкции заместителя председателя КГБ полковника тов. ОБУКАУСКАСА также был дан отрицательный ответ. Однако МАШАНАУСКАС продолжает работать. (Об этом мы информировали КГБ № 9818 от 30 августа 1967 года).

Несмотря на принятые меры по сокращению круга лиц, допущенных к особой важности, совершенно секретным и секретным работам и документам, он всё же продолжает оставаться большим.

В большинстве случаев при согласовании с нами таких допусков руководители предприятий и учреждений мотивируют это необходимостью командировок своих работников на режимные предприятия. Действительно, у многих каунасский предприятий, НИИ установлены широкие производственные связи с большим количеством режимных объектов и научных учреждений страны.

Так, предприятие п/я В-8574 поддерживает контакты более чем с 170 НИИ и другими организациями, Каунасский радиозавод и специальное конструкторское бюро при радиозаводе - с 241.

От работников, командируемых на многие режимные предприятия, зачастую требуют справки формы № 2 только лишь затем, чтобы пропустить на предприятие. Такие требования в

частности, предъявляются на следующих предприятиях:
п/я А-7859 (г. Вильнюс), п/я А-3817 и п/я В-2556 (г. Горький),
п/я А-7786 (г. Киев), п/я В-8562, п/я А-3562, п/я В-8420,
п/я Х-559У (Москва), п/я Г-4139 (г. Саратов), п/я В-8492
(г. Новосибирск), п/я А-3987 (г. Душанбе), приборостроитель-
ном заводе им. Ленина (г. Минск) и других.

Во многих случаях командировки связаны с вопросами снабжения комплектующими деталями и узлами и тем не менее от работников требуют справки № 2, а при их отсутствии командированных возвращают обратно.

Так поступили, например, в отношении работников Каунасского радиозавода на ленинградском заводе "Электроприбор", куда выезжал техник ХЕМАЙТИС за лампами к блоку "ППК-10"; на Витебском заводе радиодеталей, на который командировался по вопросу поставки конденсаторов лаборант ТРОЦКИС; на Московском телевизионном заводе, куда выезжал конструктор ЗИЗЯВИЧУС за лампами к блоку "ПТК-5", и на многих других предприятиях.

По этой причине просят нашего согласия о допуске по 2-й форме для снабженцев бумажная фабрика им. Ю. Янониса, завод шлифовальных станков "Нерис", Петрашунская ГРЭС, завода средств автоматизации и ряд других каунасских предприятий.

Как один из возможных каналов утечки секретных сведений является большая текучесть на предприятиях ИТР и служащих, допущенных к совершенно секретным и секретным работам и документам.

Так, с предприятия п/я В-8574 в 1965 году уволились 132 специалиста, имевших допуска к совершенно секретной и секретной работе, в том числе: 26 инженеров, 82 техника, 23 лаборанта, 11 служащих; в 1966 году - 124 человека, из них: 35 инженеров, 58 техников, 22 лаборанта, 9 служащих;

113

в 1967 году (на 1 октября) уволились 97 человек, в том числе: 12 инженеров, 57 техников, 16 лаборантов, 12 служащих.

Основными причинами увольнения явился переход на другие предприятия с более высокой оплатой и лучшим обеспечением жилой площадью.

В результате нетвердого знания должностными лицами Инструкции № 00150 имеют место факты нарушения в учете, хранении и использовании совершенно секретных и секретных документов.

Так, в Институте проектирования сельскохозяйственного строительства при проверке нами были обнаружены 2 экземпляра выписки из 5 раздела совершенно секретной Инструкции № 00150, которые отпечатаны на пишущей машинке без грифа секретности и не учтены.

В одном из номенклатурных дел обнаружена сделанная начальником отдела кадров и спецработы т. ЛАДЫГОЙ фотокопия совершенно секретного Постановления секретариата ЦК КП Литвы от 18 января 1967 года, не подлежащего размножения. Копию Постановления тов. ЛАДЫГА оставил учтенной по прежнему входящему номеру, за которым был зарегистрирован основной документ, возвращенный им в ЦК.

В том же институте по требованию руководителей групп УРБОНАСА и ГРИЦОСА была размножена в 11 экземплярах карта дорог Литовской ССР, которая, по заключению специалистов, является не секретной, а для служебного пользования.

Изготовленные фотоспособом карты не были учтены и хранились на столах у сотрудников Института, некоторыми из них пользовались при поездках на частном автотранспорте по республике.

За допущенные нарушения режима секретности тов. ЛАДЫГА от спецработы отстранен.

Выявляются факты, когда некоторые работники спецчастей учреждений и предприятий не знакомят лиц, оформленных к совершенно секретной работе и документам, с разделом 5 Инструкции № 00150 и не отбирают от них подписки о неразглашении секретных сведений, в результате чего допущенные к такой работе лица не знают своих обязанностей по соблюдению режима секретности.

Так, в Каунасском политехническом институте с 1962 года не отобрана подписка от руководителя научно-исследовательской работы БУЛОВАСА и он не ознакомлен с 5-м разделом Инструкции, хотя за этот период он неоднократно пользовался допуском по второй форме.

С февраля 1966 года пользуются допусками офицеры военной кафедры Института ТУЛЯКОВ, КИБКАЛОВ, ВОЛОДИН и другие, однако подписки о неразглашении гостайны от них не отобраны и с 5-м разделом Инструкции они не ознакомлены.

В настоящее время указанные недостатки устранены.

Отсутствие должного контроля со стороны руководства учреждений и предприятий за состоянием учета, хранением и использованием секретных материалов приводило к грубым нарушениям в обращении с ними и даже утратам.

11-го ноября 1966 года в аэрофотогеодезическом отряде № I Западного предприятия "Сельхозаэрофотосъемка" (базируется в г. Узда, Минской области, была обнаружена пропажа трех листов топографических карт масштаба 1:100.000 некоторых районов Белоруссии. На территории этих районов имеются режимные объекты. Пропавшие листы топографических

карт были зарегистрированы под условной нумерацией, а за-
рамочное оформление на них обрезано. Принятыми мерами розыска
утраченные листы карт не обнаружены.

Расследованием было установлено, что в регистратуре
отряда грубо нарушались правила учета и хранения секретных
материалов. Техник по учету тов. СОЛОВЬЕВА выдавала секрет-
ные материалы без учета их в книге регистрации и без росписи
получающего. В результате отсутствия надлежащего учета сек-
ретных материалов в отряде, установить точное время пропажи
трех листов топографических карт не представилось возмож-
ным.

СОЛОВЬЕВА с работы уволена. На начальника отряда
наложено взыскание.

До настоящего времени имеют место случаи, когда до-
кументы на перевозимые по железной дороге воинские грузы
отправляются в незапечатанном виде.

Так, например, в июле 1966 года со станции Каунас
на ст. Гайжунай товарный кассир КАЗАКЕВИЧ отправила докумен-
ты на воинские грузы в незапечатанном виде.

КАЗАКЕВИЧ наказана в административном порядке.

1 августа 1967 года старший технический конторщик
ст. Падемонас СЕМЕШКО отправила документы на воинские грузы,
следующие с поездом № 3471 в незапечатанном виде.

1 июля с.г. на станцию Гайжунай со станции Валькинин-
кай для в/ч 71363 прибыли 2 четырехосных платформы с дорож-
ной ведомостью № 746331, в которой указан адрес воинской час-
ти. Дорожная ведомость находилась вместе с другими докумен-
тами на народнохозяйственные грузы в незапечатанном виде.

Существенные нарушения в оформлении, учете и хранении документов были вскрыты в учреждениях и организациях, обслуживающих воинские части.

Так, при проверке в Каунасских электрических сетях выяснилось, что в заявки воинских частей на подключение подстанций и выполнение других работ, связанных с их подключением, указывались точные места их дислокации, номера войсковых частей и телефоны.

К заявкам в некоторых случаях прилагались схемы расположения казарм и жилых домов части, а в некоторых заявках даже указывалось: "воинская часть первой категории".

Такие заявки пересылались простой почтой без грифа секретности и хранились в Управлении электрических сетей в открытом шкафу отдела производственной службы предприятия, где с ними имели возможность знакомиться II сотрудники отдела, не имеющих допуска к секретным работам.

Как далее выяснилось, те же воинские части вели открытую переписку с Каунасским отделением "Энергосбыт", в которой также указывали точное место дислокации и категорию воинской части.

В абонентных или расчетных карточках воинских частей, хранившихся в общей картотеке отделения "Энергосбыт", были указаны номера воинских частей, их места дислокации, номера телефонов и банковских счетов.

Картотека размещена в общем кабинете, где работает до 10 сотрудников "Энергосбыта", и они имели доступ к указанной картотеке.

С целью недопущения возможных фактов утечки секретных сведений о воинских частях, совместно с начальниками дислоцирующихся в гор. Каунасе Особых отделов, руководителями Каунассских электросетей и отделения "Энергосбыт" приняты меры к устранению выявленных недостатков в переписке и хранении секретных документов.

В ноябре 1966 года от агента "ЯРАС" поступил сигнал о том, что в актовом столе станции Каунас среди документов на грузы, поступающие в гражданские организации, имеются документы, в которых получателем или отправителем указаны воинские части или организации, имеющие условные наименования "почтовый ящик".

Проведенной проверкой эти данные подтвердились.

Руководство станции провело совещание с работниками, связанными с обработкой грузовых документов и отдало распоряжение, чтобы все документы на грузы в адрес воинских частей или организаций, которым присвоено условное наименование в виде почтовых ящиков, от грузового диспетчера поступали только в товарную контору. (См. наш № 9465 от 9 декабря 1966 г.).

Допускаются нарушения в охране и пропускном режиме на важных предприятиях города.

Так, на предприятии п/я В-8574 не приведено в порядок ограждение; не оборудованы охранной сигнализацией лаборатории 3-го и 6-го отделов, в которых хранятся секретные документы и изделия; не организована кабинная система хранения пропусков, хотя средства на это отпускались.

Не изжиты факты небрежного обращения рабочих и служащих с пропусками, в результате чего на предприятии п/я В-8574

в 1965 году утрачено 34, в 1966 году - 24, а за девять месяцев 1967 года - 9 пропусков. На радиозаводе соответственно: 120, 185 и 112.

В нарушение требования Постановления 181сс /о согласовании с органами КГБ приглашения в республику иностранных специалистов дирекция шелкового комбината им. Зибертаса через министерство легкой промышленности договорилась с "Техмашимпортом" о направлении на комбинат итальянского специалиста для монтажа закупленных в Италии двух набивных машин, не согласовав этого вопроса ни с партийными органами, ни с органами КГБ.

5 августа с.г. из "Техмашимпорта" МВТ СССР позвонили на комбинат о прибытии в Москву итальянского специалиста МОЛЬТИНИ Акилле и представитель комбината съездил за ним.

МОЛЬТИНИ находился в Каунасе с 7 августа по 6 сентября с.г.

За допущенное нарушение директор и главный инженер комбината предупреждены на коллегии Министерства легкой промышленности.

Кроме отмеченных выше, на предприятиях и в учреждениях Каунаса встречаются и другие аналогичные для многих объектов нарушения режима секретности.

В целях их устранения представляется целесообразным:

1. Повысить ответственность руководителей за состояние режима секретности во внешних и учреждениях и на предприятиях.

Учитывая, что на спецработу приходят, как правило, неподготовленные работники, рекомендовать для их подготовки организовывать при министерствах (или в составе ряда министерств - по родственным отраслям производства) хотя бы краткосрочные курсы.

На предприятиях и в учреждениях с лицами, допущенными к особой важности, совершенно секретным и секретным работам, проводить квалифицированные инструктивные семинары по разъяснению их обязанностей при выполнении таких работ и соблюдению режима секретности.

2. С участием компетентных работников центральных аппаратов четко определить категорию режимности каждого режимного предприятия и в соответствии с этим установить единые требования (с обязательным доведением их до сведения заинтересованных руководителей предприятий) по представлению находящихся в командировках представителями других организаций справок о допуске соответствующей формы. При этом установить строгую ответственность должностных лиц за выполнение требований п.4 § 31 Инструкции № 00150.

3. Установить в обязательном порядке предварительное (до оформления приема или перевода на работу) согласование с органами государственной безопасности лиц, которым по характеру их будущей работы понадобится допуск к особо важным, совершенно секретным и секретным работам и документам.

4. Во избежание расшифровки мест дислокации особо важных военных объектов принять надлежащие меры, исключившие длительные стоянки (после разгрузки) на железнодорожных станциях спецвагонов, а сразу же после выгрузки отправлять их на другие станции, возможно, даже на сортировочные.

5. В тех же целях - предотвращения возможной утечки данных о расположении особо важных и иных военных объектов - решить вопрос о недопущении проведения авиационно-химических работ на близлежащей к режимным объектам территории, утверждении маршрутов полета самолетов, занятых на таких работах, при перебазировании их из района в район и мерах по осуществлению за ними надлежащего контроля (см. нал № 7766 от 28.VI. 1965 г.).

6. Отработать новые формы заявок воинских частей в электрические сети, организации "Энергосбыта", "Сельхозтехники", исключившие расшифровку мест дислокации и других сведений о воинских частях.

(О наих предложениях по упорядочению обращения с перевозочными документами на воинские грузы см. №10291 от 11 октября 1967 года).

НАЧАЛЬНИК 3 ОТДЕЛЕНИЯ КАУНАССКОГО
ГОРОДСКОГО КГБ ПРИ СМ ЛССР-МАЙОР

(Подпись)
(ТРУХАЧЕВ)

СОГЛАСЕН:

НАЧАЛЬНИК КАУНАССКОГО ГОРОДСКОГО
КГБ ПРИ СМ ЛССР-ПОЛПОМОЩНИК

(Подпись)
(ВАНГАУСКАС)

" 12 " октября 1967 года.

№ 10408