

N-° 1618
19.09.83

Начальнику 6 отдела КГБ Лит.ССР
подполковнику т. МИОКОНИСУ М.П.
гор. Вильнюс

20.09.83. *или*
В отношении режима охраны и
противопожарного состояния
Мажейкского НПЗ.

В Мажейкское РО КГБ Лит.ССР от агентуры и доверенных лиц продолжает поступать тревожная информация в отношении режима охраны на Мажейкском нефтеперерабатывающем заводе (МНПЗ). В связи с практическим отсутствием охраны участились случаи хищения бензина А-76 и АИ-93. В местах хищения бензина бойцы военизированной пожарной охраны нередко обнаруживают окурки сигарет, разлитое горючее, разболоченные фланцы дренажных вентелей с пропуском бензина. В связи с тем, что хищение бензина происходит, как правило, в темное время суток, а забор со стороны товарно-сырьевой базы и освещение его практически отсутствуют (фото 8-II), задерживать лиц, занимающихся хищением бензина, не удалось. В дневное время бойцами ВОХР задержаны водители Шяуляйского автопарка КАВИЦКАС В.А. и МАРКИН Н.Б. При том МАРКИН Н.Б. в 1983 году задерживался два раза.

Практика показывает, что хищение бензина в основном происходит в товарно-сырьевой базе (ТСБ) с эстакады светлых нефтепродуктов и резервуаров Е-18, 19, 20 (фото 13, 14). Для этого в ограждении ТСБ сделаны проходы (фото 12). Каждый резервуар Е-18-Е-20 с емкостью 20.000 м³ в случае загорания может взорваться, что принесёт большой материальный ущерб и возможные человеческие жертвы.

В связи с вышеизложенным 5 сентября 1983 года, совместно с начальником 2-го отдела Мажейкского НПЗ тов. ВИТОШНО-ВЫМ Г.А. и заместителем начальника ВОХР тов. КУНСМОНАСОМ В.А. проведена проверка режима охраны и противопожарного состояния МНПЗ.

В Мажейкский РК КП Литвы нами иох. № 593 от 30.03.83. (копия была выслана и в Ваш адрес) сообщалось о состоянии противопожарного и охранного режимов на МНПЗ, давались конкретные предложения по устранению недоделок, однако, как показала последняя

проверка, ряд условий, способствующих возникновению ЧП, не устранены, а именно:

1. Не закончено строительство забора по периметру завода, а смонтированный забор вдоль дорог № 1 (фото 4, 5), 10 (фото 6, 7), 15 (фото 8-11, 15) разрушен. Причиной разрушения явилось некачественное его строительство и отсутствие надлежащей планировки, из-за отсутствия которой забор можно легко преодолеть через верх (фото 1, 2) и низ (фото 3).
2. Не перекопана старая дорога, ведущая в дер. Пикелай (фото 8-10), что создает возможность въезда постороннего автотранспорта на территорию НПЗ рядом с эстакадой осветлых нефтепродуктов (фото 10) с целью хищения бензина. Неосведомленность или враждебный умысел посторонних лиц могут привести к пожару на эстакаде и товарно-сырьевой базе.
3. Не сданы в эксплуатацию посты охраны № 5 и 6 из-за не законченного строительства. Посты № 3 и 9 приняты с недоделками, которые указаны в дефектном акте. Отсутствует освещение по периметру вдоль забора. В ночное время видимость с постов 50-100 метров при расстоянии между постами 400-500 метров, нет смотровых площадок для осмотра кузовов грузовых автомашин.
4. Не начаты работы по изготовлению и оборудованию забора конструкции из колючей проволоки (на основании решения штаба строительства 2 очереди от 15.10.82.), что позволило бы повысить забор и затруднило преодоление его через верх.

С территорией МНПЗ граничит Мажейкская спецкомендатура, в которой проживают в среднем 800 условно-досрочно освобожденных, что резко обостряет оперативную обстановку на заводе, создает благоприятные условия для действий лиц с враждебными намерениями.

С целью устранения условий, способствующих возникновению ЧП, необходимо исправить указанные недостатки, так как спуском второй очереди вдвойне увеличится производительность по изготовлению и отгрузке нефтепродуктов и количество взрывопожароопасных объектов.

Приложение: на 8 листах - не секретно.

Начальник Мажейкского РО КГБ
Литовской ССР
майор

В.В. ПАШКЕЕВ